

GEO 1.3

**LA METROPOLISATION EN
FRANCE**

II – la métropole en France

1 – les métropoles régionales

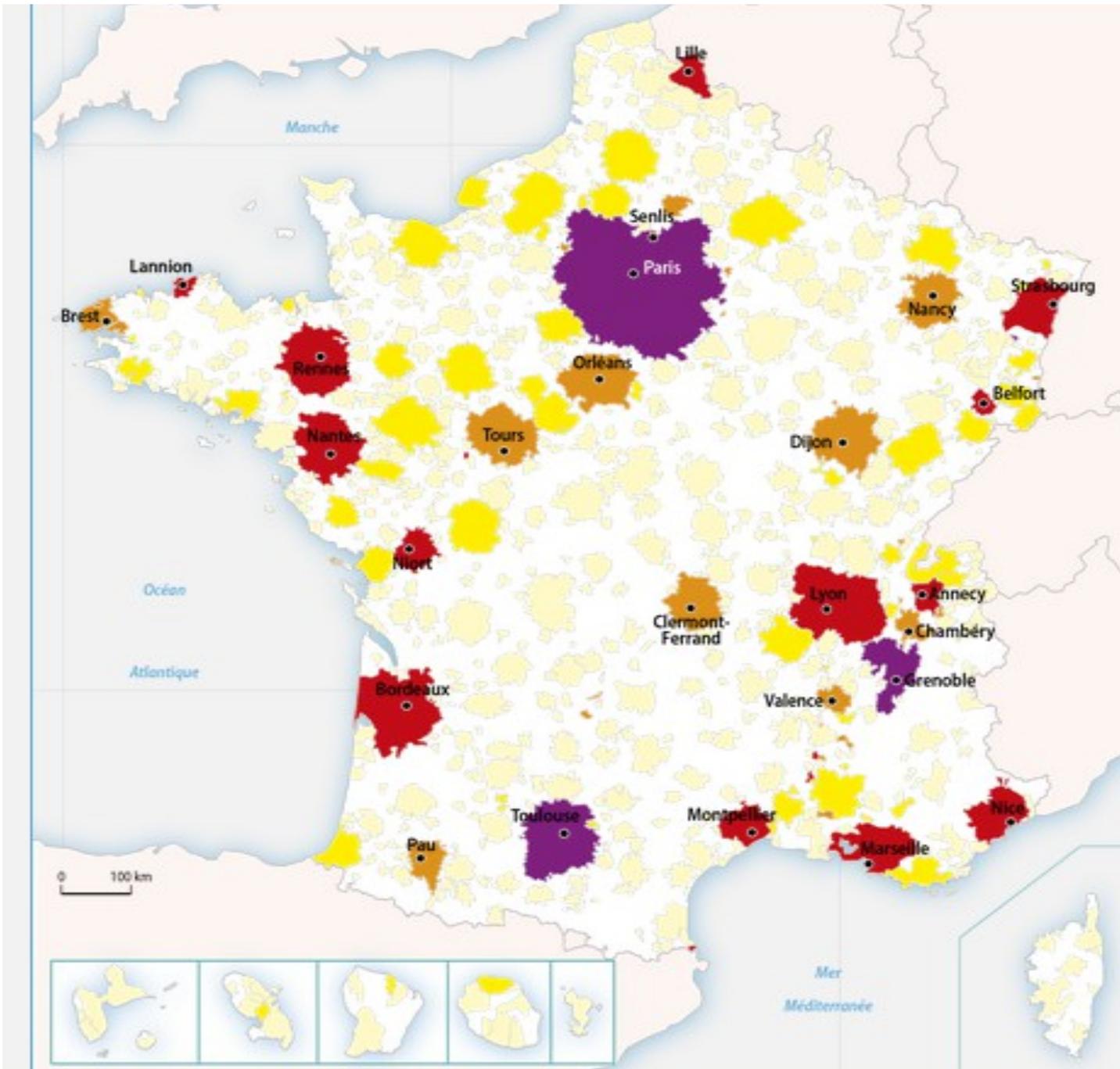
Métropole d'équilibre

Géographes et aménageurs constatent les déséquilibres du développement du territoire français dès le début des "trente glorieuses" : Paris et le désert français de Jean-François Gravier date de 1947. Un rapport des géographes Hautreux et Rochefort (1963) permet à la DATAR d'identifier huit villes (ou villes en réseaux), désignées, à partir de 1964, comme métropoles d'équilibre : Lille-Roubaix-Tourcoing, Nancy-Metz, Strasbourg, Lyon-Grenoble-Saint-Etienne, Marseille, Toulouse, Bordeaux, Nantes-Saint-Nazaire. Par la suite, quatre autres villes furent associées : Rennes, Clermont-Ferrand, Dijon, Nice. Ces métropoles bénéficièrent d'une politique volontariste destinée à équilibrer le poids de Paris, à impulser des processus de développement régional plus autonomes, harmonieux. Elles furent dotées d'équipements, d'investissements publics renforcés. Mais, dès les années 1970, le bilan semblait mitigé et plutôt décevant : la croissance hypertrophique de l'Ile de France ne ralentissait guère et les métropoles d'équilibre gênaient plutôt le développement des villes moyennes de leur système urbain qui, en définitive, connaîtraient parfois une croissance plus rapide.

Ouvrons la France par ses territoires !

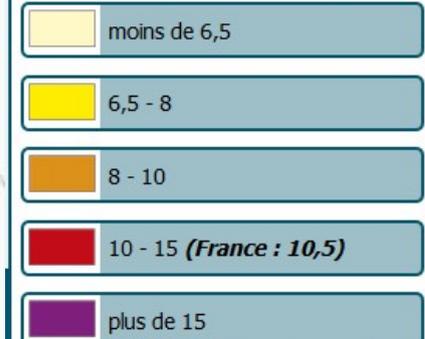
autour de 8 pôles territoriaux





Emplois de cadres des fonctions métropolitaines* (2018)

(en % de l'emploi de l'aire urbaine)



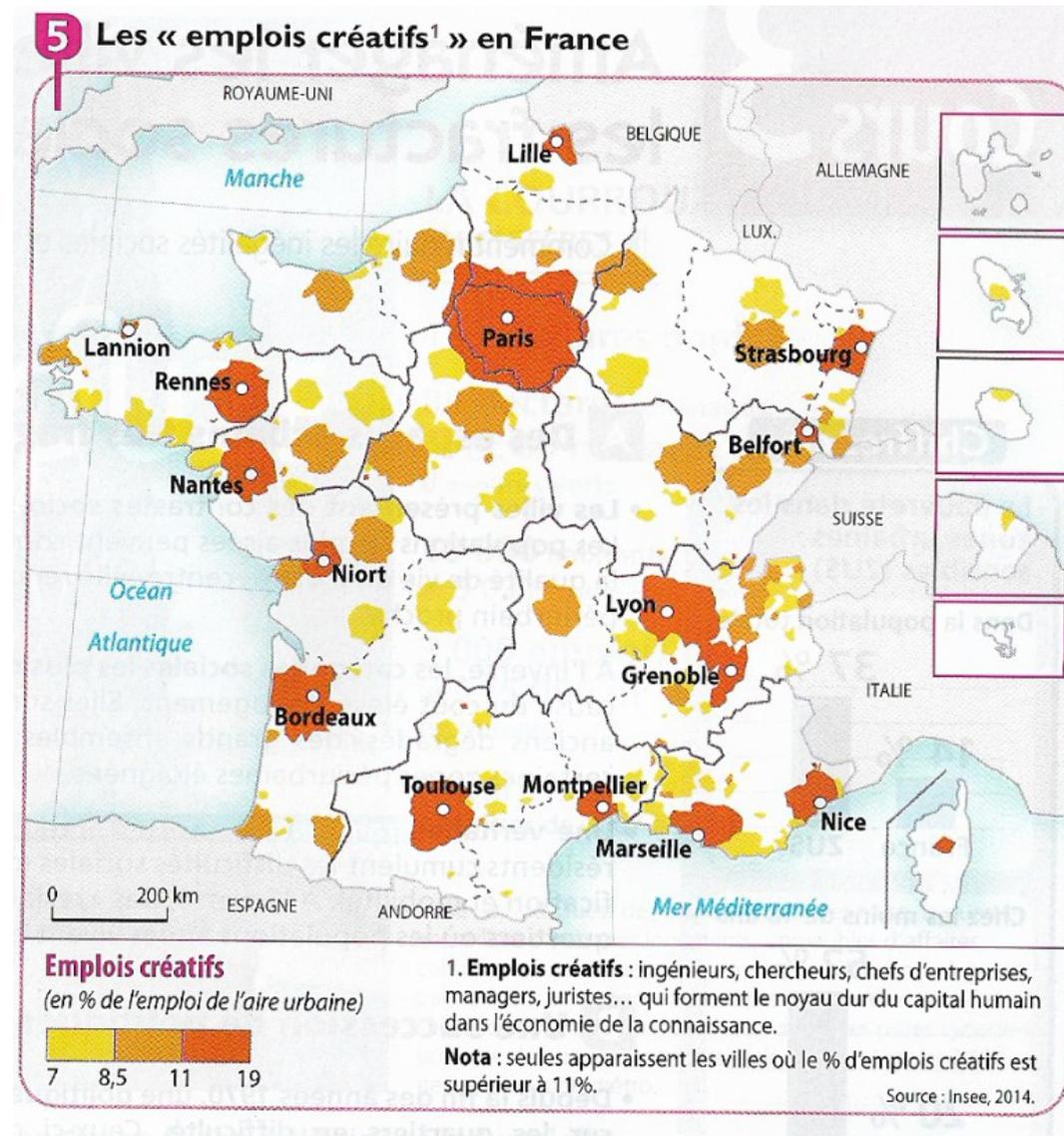
Nota : seules apparaissent les aires urbaines de plus de 150 000 habitants, sauf trois villes concernées : Senlis, Belfort, Lannion.

* Cadres des fonctions métropolitaines
Cinq fonctions « métropolitaines » sont plus spécifiquement localisées dans les grandes aires urbaines : **conception-recherche, prestations intellectuelles, commerce inter-entreprises, gestion et culture-loisirs.** Elles sont assurées par des cadres.

La métropolisation des grandes villes françaises

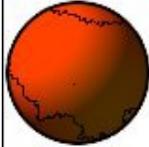
D'autres agglomérations françaises peuvent-elles rejoindre le cercle des puissantes agglomérations européennes et mondiales ? Deux aspects apparaissent comme primordiaux : une ville doit pouvoir compter sur une masse critique de fonctions supérieures relevant d'activités diversifiées, ces éléments doivent se connecter pour créer un effet réseau.

Avec l'arrivée du TGV, le quartier de la gare devient un pôle majeur pour l'expression de la métropolisation. Le concept de *waterfront* constitue une autre entrée stratégique : en requalifiant des quartiers industriels ou portuaires, il met de nouveaux quartiers en scène en utilisant le front d'eau sur les rives d'un fleuve ou un espace maritime. La création de parcs technologiques (ou technopôles) constitue une autre opportunité. La culture apparaît aussi comme un domaine où les villes peuvent s'affirmer sur la base d'un patrimoine spécifique.



LA FRANCE DES NOUVELLES TECHNOLOGIES

LOGIQUE NATIONALE DE L'ORGANISATION



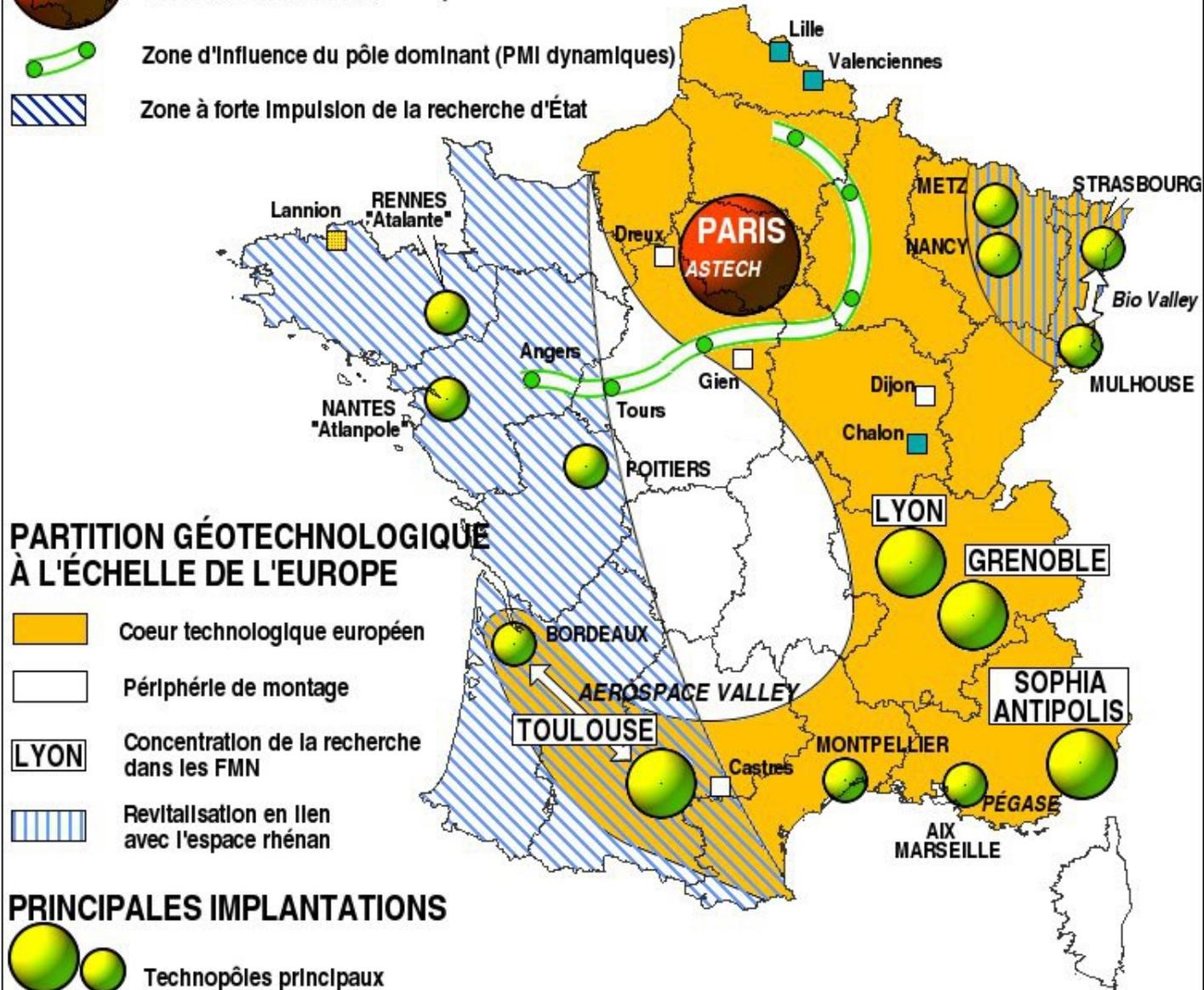
Pôle national dominant



Zone d'influence du pôle dominant (PMI dynamiques)



Zone à forte Impulsion de la recherche d'État



PARTITION GÉOTECHNOLOGIQUE À L'ÉCHELLE DE L'EUROPE



Coeur technologique européen



Périphérie de montage



Concentration de la recherche dans les FMN

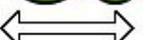


Revitalisation en lien avec l'espace rhénan

PRINCIPALES IMPLANTATIONS



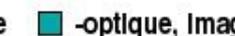
Technopôles principaux



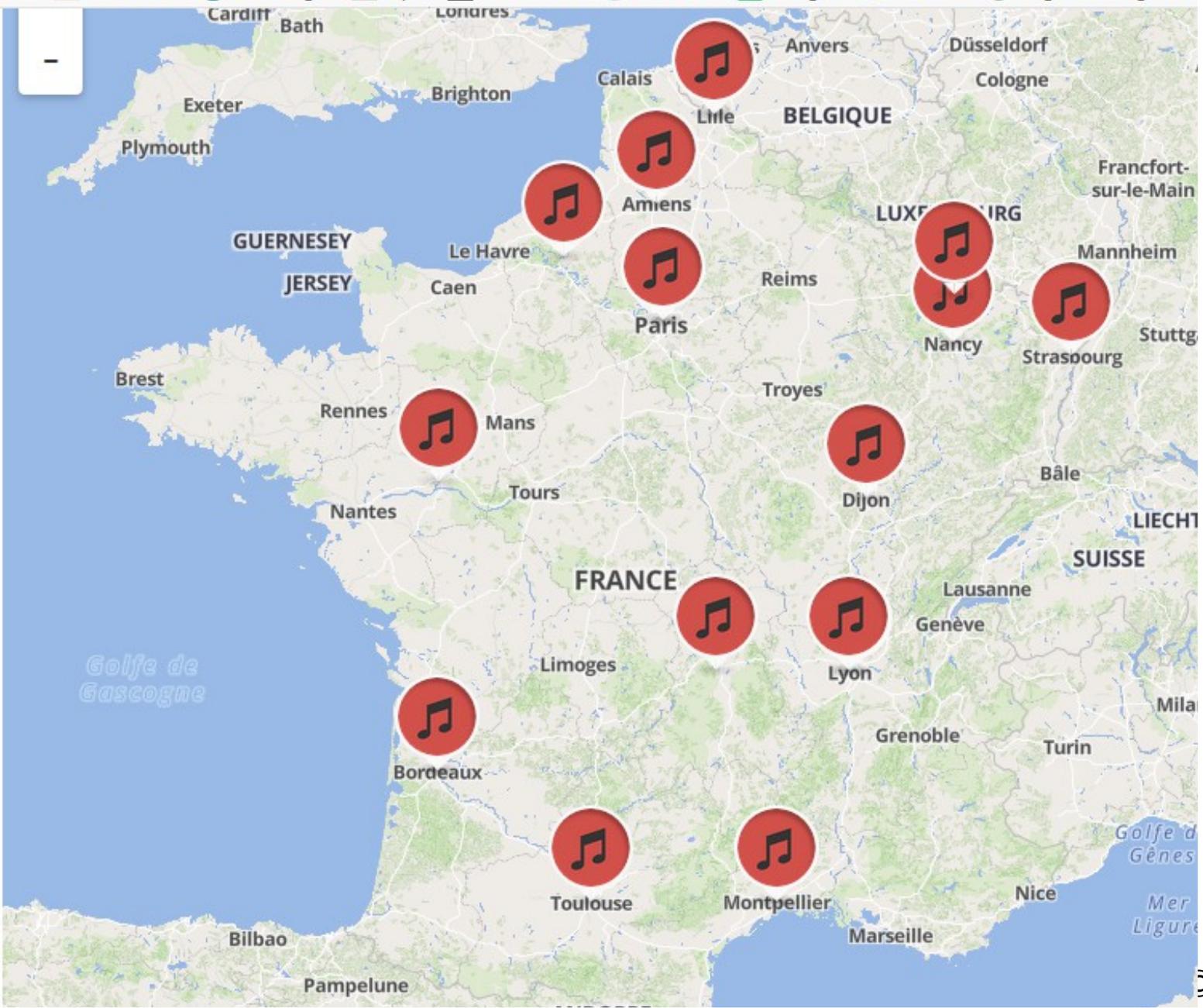
Vallées spécialisées

AEROSPACE, ASTECH, PÉGASE, Bio Valley Régions technopolitaines

Spécialisations Industrielles



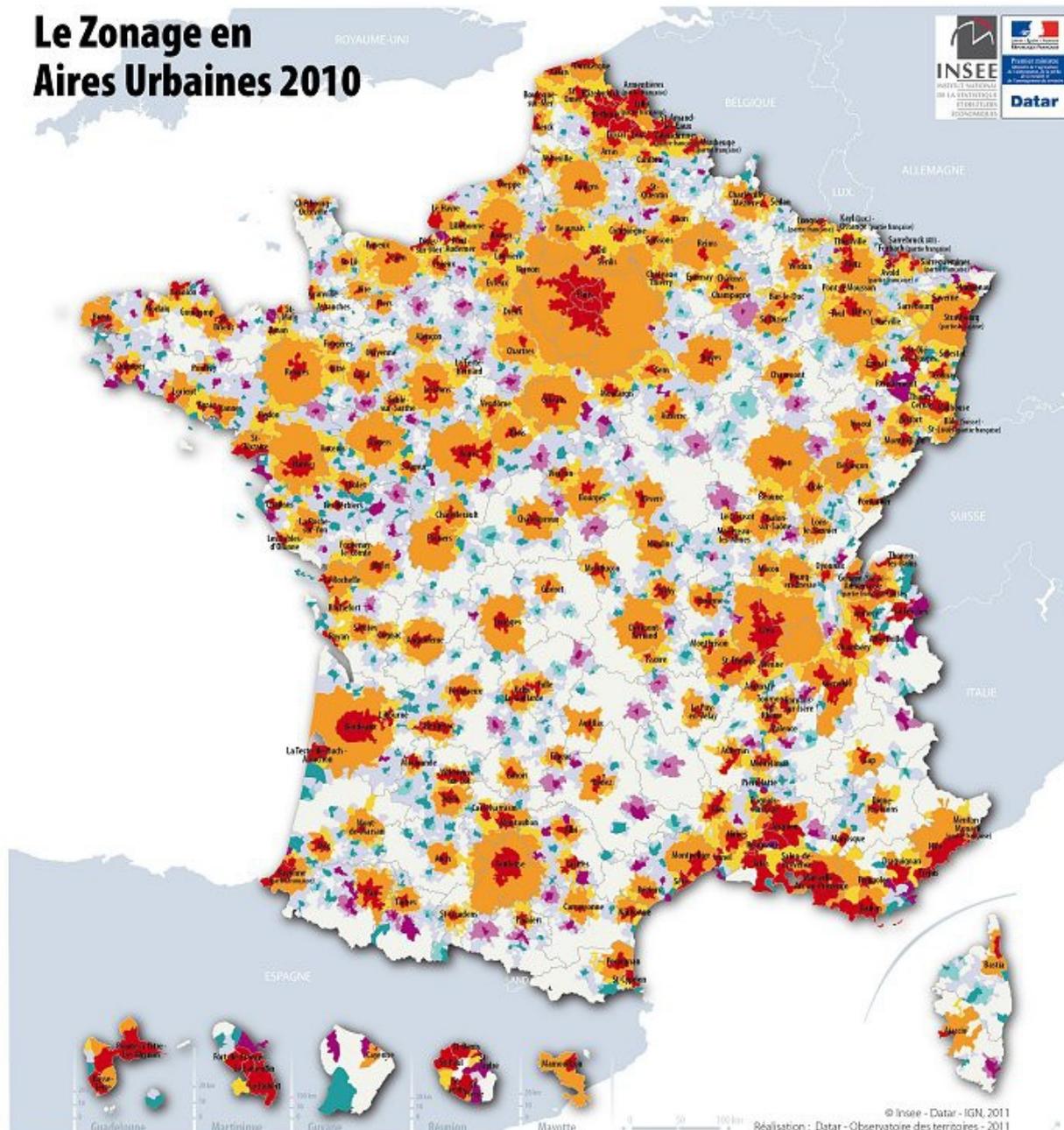
cartogaby



	communes	Effectif	Pourcentage	Densité de population (habitants/km ²)
Espace des grandes aires urbaines	19 542	52 811 633	82,6	204
Grandes aires urbaines (241 aires)	15 562	49 515 981	77,4	239
<i>Grands pôles urbains (au moins 10 000 emplois)</i>	3 257	37 836 276	59,2	819
<i>Couronne des grands pôles urbains</i>	12 305	11 679 705	18,3	72
Communes multipolarisées des grandes aires urbaines	3 980	3 295 652	5,2	64
Espace des autres aires	2 710	4 804 679	7,5	66
Moyennes aires (131 aires)	1 250	2 273 713	3,6	81
<i>Moyens pôles (de 5 000 à moins de 10 000 emplois)</i>	447	1 924 141	3,0	117
<i>Couronne des moyens pôles</i>	803	349 572	0,5	30
Petites aires (420 aires)	1 460	2 530 966	4,0	57
<i>Petits pôles (de 1 500 à moins de 5 000 emplois)</i>	873	2 363 821	3,7	64
<i>Couronne des petits pôles</i>	587	167 145	0,3	22
Autres communes multipolarisées*	7 035	3 337 968	5,2	32
Communes isolées hors influence des pôles	7 412	3 007 579	4,7	15
Ensemble	36 699	63 961 859	100,0	101
<i>dont ensemble des aires</i>	<i>18 272</i>	<i>54 320 660</i>	<i>85,0</i>	<i>194</i>

INSEE
première
N°1374
2011

Le Zonage en Aires Urbaines 2010



Source : Insee - Zonage en aires urbaines 2010

ESPACE DES GRANDES AIRES URBAINES

Grandes aires urbaines

- Grands pôles - 3 257 communes
- Couronnes des grands pôles - 12 305 communes
- Communes multipolarisées des grandes aires urbaines - 3 980 communes

ESPACE DES AUTRES AIRES

Aires moyennes

- Pôles moyens - 447 communes
- Couronnes des pôles moyens - 801 communes
- Petites aires**
- Petits pôles - 873 communes
- Couronnes des petits pôles - 567 communes

AUTRES COMMUNES MULTIPOLARISÉES

COMMUNES ISOLÉES, HORS INFLUENCE DES PÔLES



LA TYPOLOGIE DES MÉTROPOLIS



- Paris, métropole globale
- Métropoles européennes
- Métropoles nationales
- Métropoles régionales
- Aéroports internationaux
- Principaux axes de communication
- ◇ Quartiers d'affaires internationaux

D'après E. Libourel, *Géographie de la France*, A. Colin, 2017.

1) Un réseau urbain hiérarchisé qui s'ouvre sur l'Europe

-  Paris, ville mondiale + 10 millions d'habitants
-  Métropoles de rang européen ayant de 1 à 1,5 millions d'hab.
-  Métropole de rang européen - moins de 500000 hbts
-  Métropoles régionales de 500000 à 1 million d'habts
-  Autres agglomérations importantes
-  Réseau urbain transfrontalier en construction



2) De nouvelles dynamiques qui redessinent les territoires

-  Métropoles renforçant ses fonctions métropolitaines
-  Très forte croissance des villes
-  Forte croissance des villes
-  Faible croissance des villes
-  Campagne périurbaine en extension
-  Principaux axes de transports
-  Mobilité pendulaire entre les villes, formation de "grappes de villes"
-  Ville où la fragmentation sociale se renforce

Modèle du croquis par J Muniga