

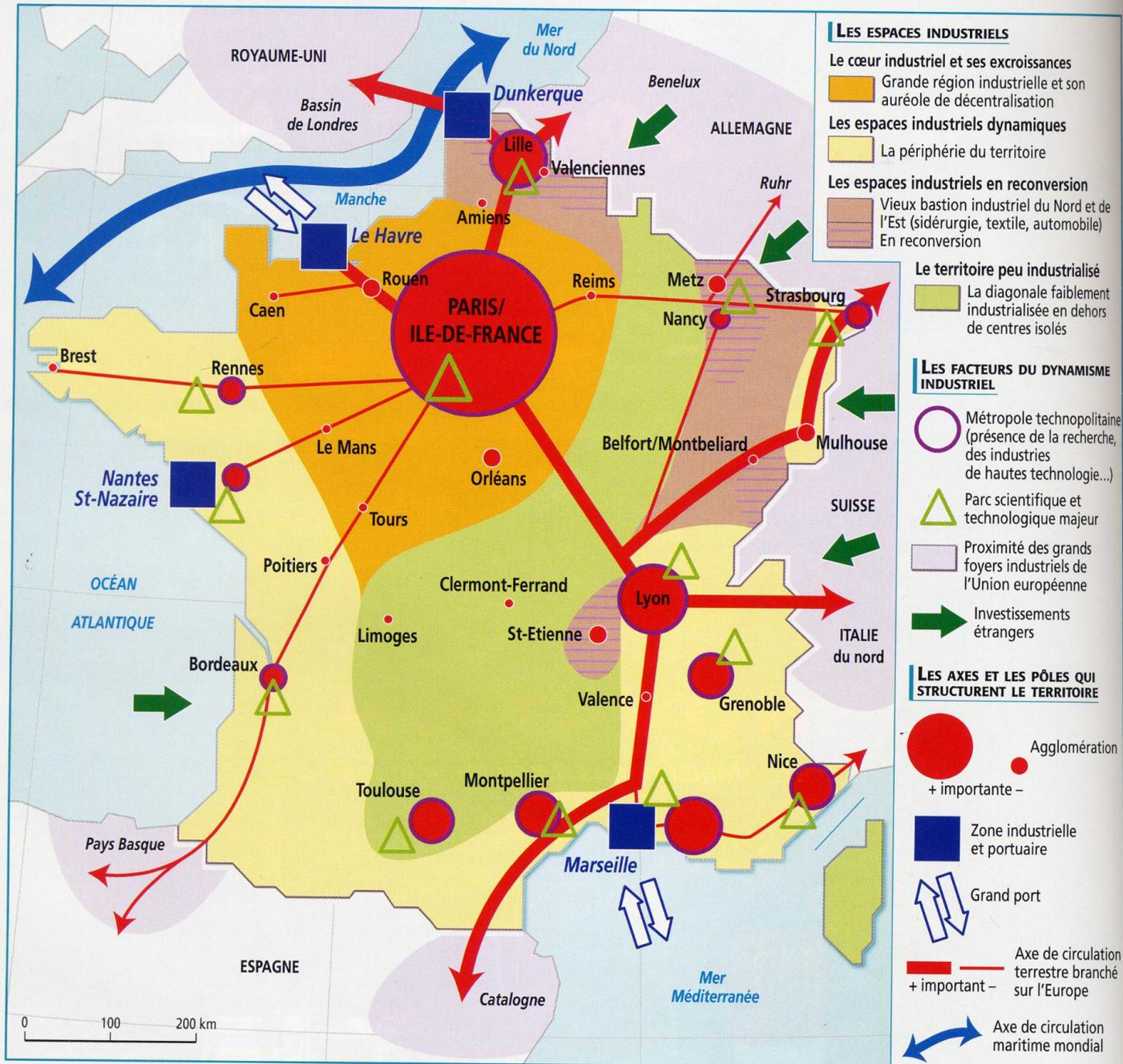
LE TERRITOIRE INDUSTRIEL FRANCAIS ET SON OUVERTURE AU MONDE

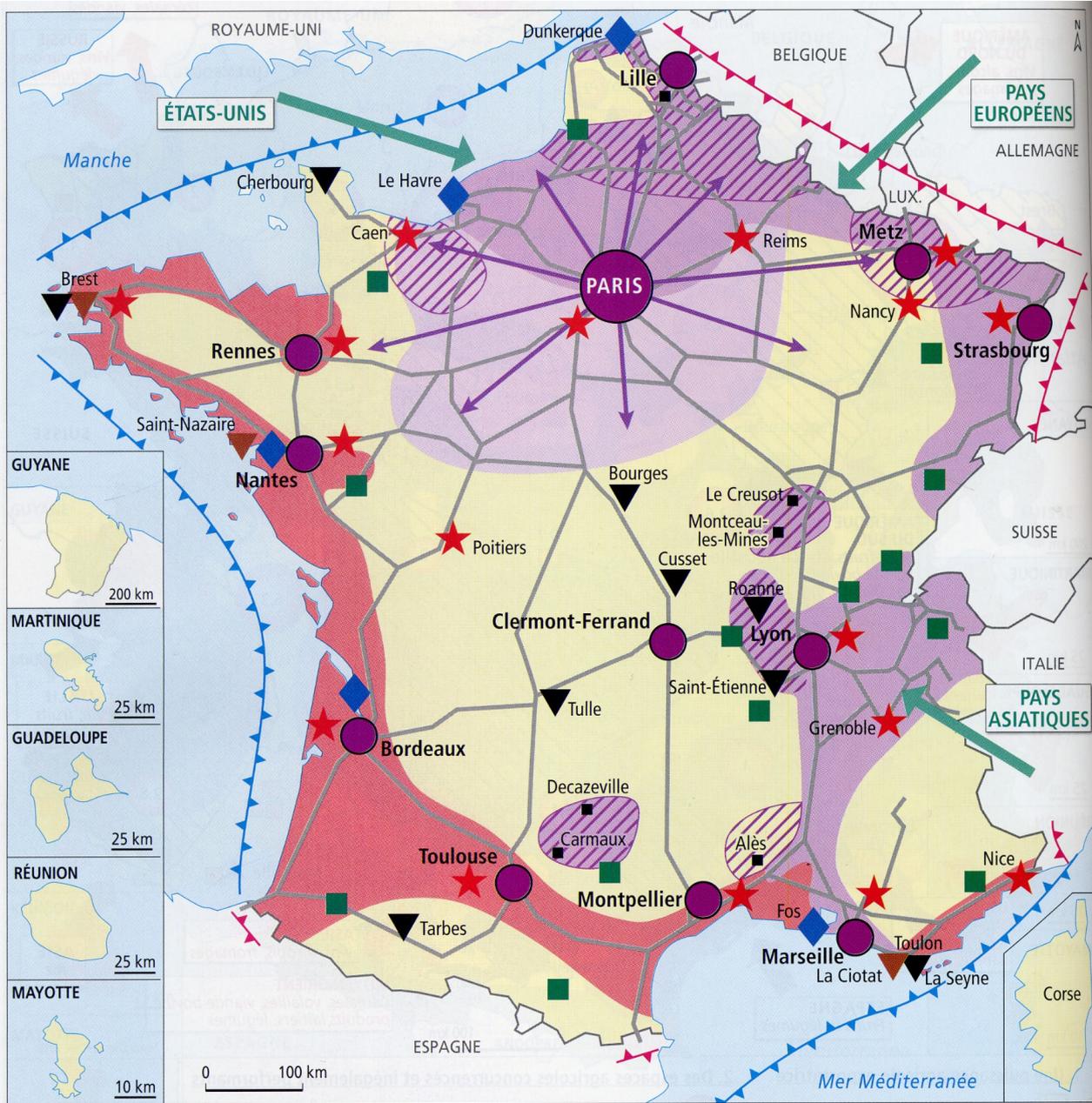
PB : de quelles manières le territoire industriel français est-il intégré à la mondialisation ?

ou

L'intégration à la mondialisation a-t-elle changé la physionomie du territoire industriel français ?

1 Organisation et dynamiques spatiales de l'espace industriel





1. Un territoire inégalement industrialisé

- Espaces anciennement industrialisés
- Espaces industriels de hautes technologies
- Espaces industriels en zone rurale (systèmes productifs locaux)
- Espaces sous-industrialisés

2. Des espaces industriels marqués par le poids des héritages

- Déconcentration industrielle des années 1960-1970
- Zones industrialo-portuaires
- Foyers de consommation et pôles décisionnels
- Principaux axes de transport
- Interfaces maritimes
- Interfaces terrestres

3. Des dynamiques contrastées

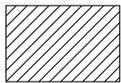
- Espaces en voie de désindustrialisation ou en reconversion
- Sites d'industrie d'armement fermés ou en crise
- Chantiers navals fermés ou en crise
- Pôles de haute technologie
- Investissements directs étrangers

I – un territoire industriel archipélagique entre héritages et technologies nouvelles devant la mondialisation

1 – les héritages



Persistance de l'ancienne géographie industrielle : régions accueillant encore des activités du secondaire



Espaces anciennement industrialisés en voie de reconversion ou désindustrialisation

2 – une mondialisation présente par la mer

De proches courants de commerce maritime internationaux

Chantiers navals en crise ou fermés suite à la concurrence internationale des années 1980-1990

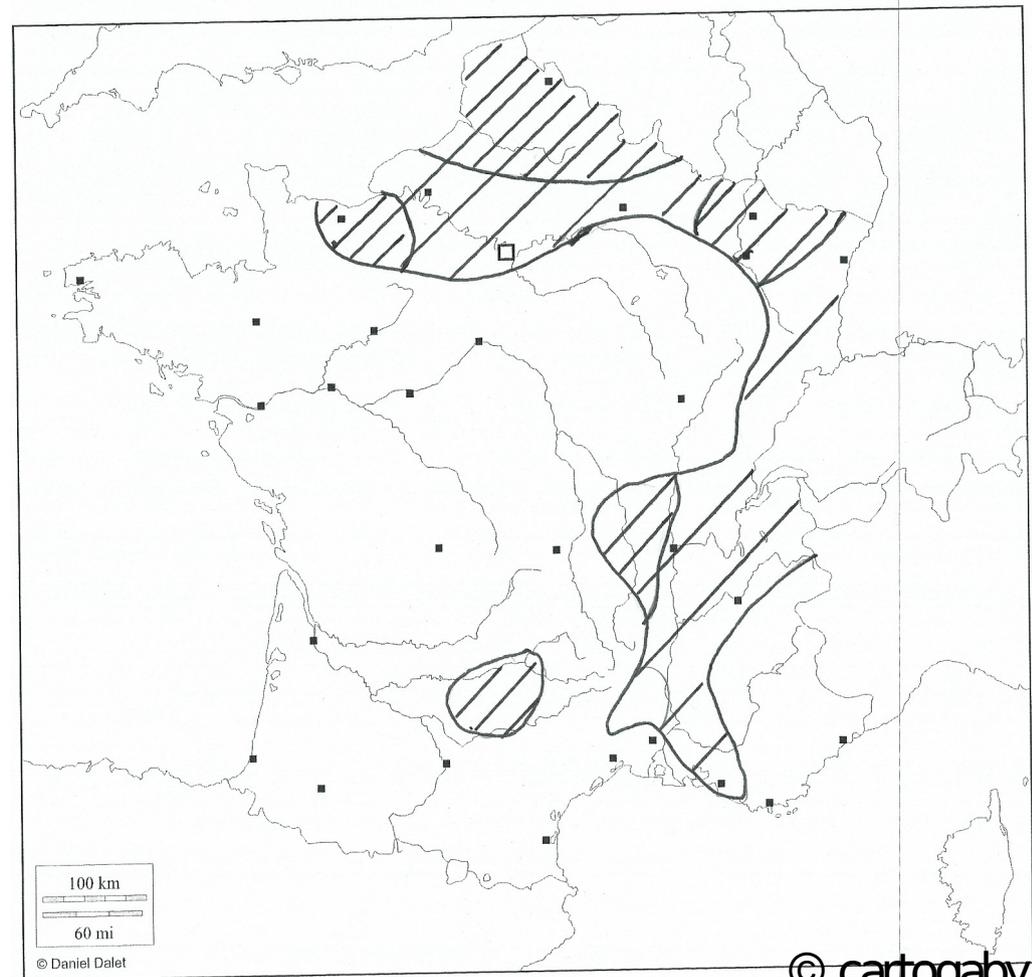
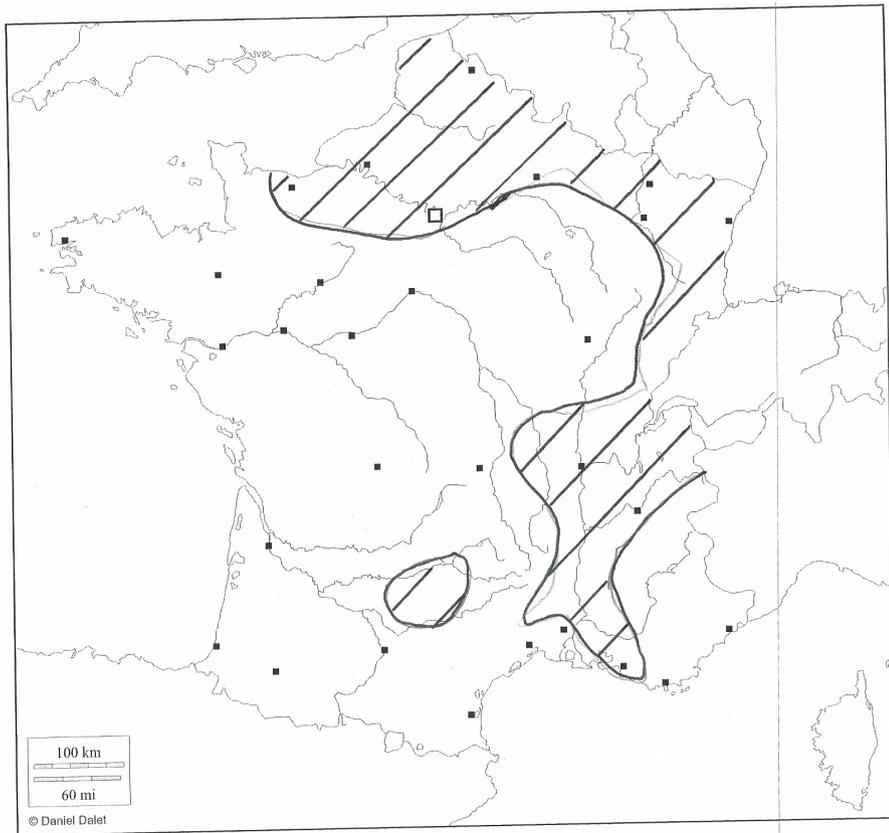
3 – une géographie d'archipel industriel

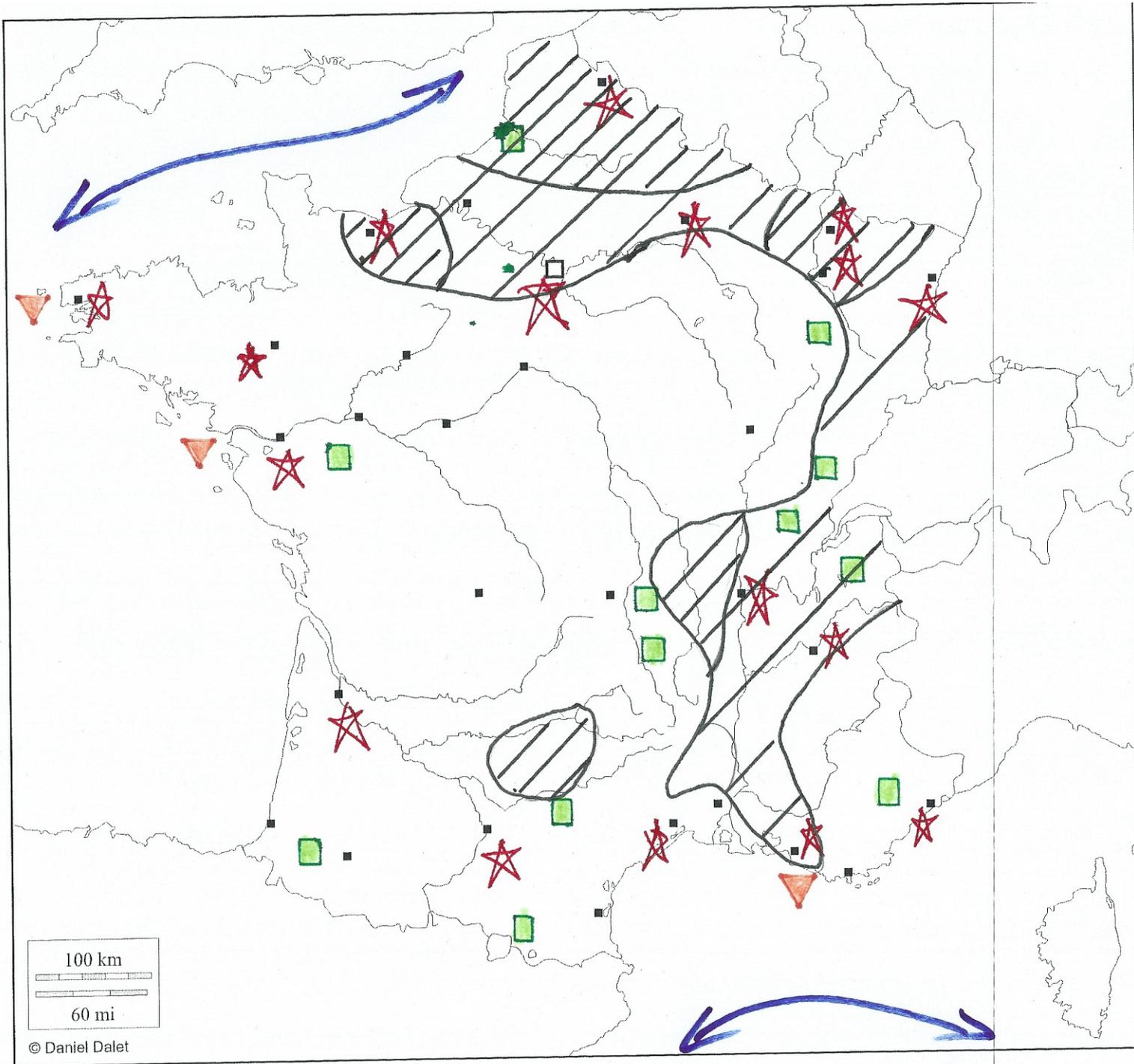


Les pôles de haute technologie : espaces d'excellence industrielle et scientifique sans réelle interface avec son environnement



Les espaces industriels en milieu rural (districts industriels à l'italienne)





100 km
60 mi

© Daniel Dalet

II – Des secteurs et des espaces stimulés par la mondialisation



1 – des lieux privilégiés d'échanges

Paris, métropole mondiale, global city, pôle décisionnel



Interfaces avec les pays de l'UE, intégration au marché européen

2 – des contacts avec le monde



Les Zones Industriales-portuaires : adaptation à la donne du commerce maritime international



Des échanges industriels nombreux par les ouvertures portuaires

3 – des secteurs mondialisés



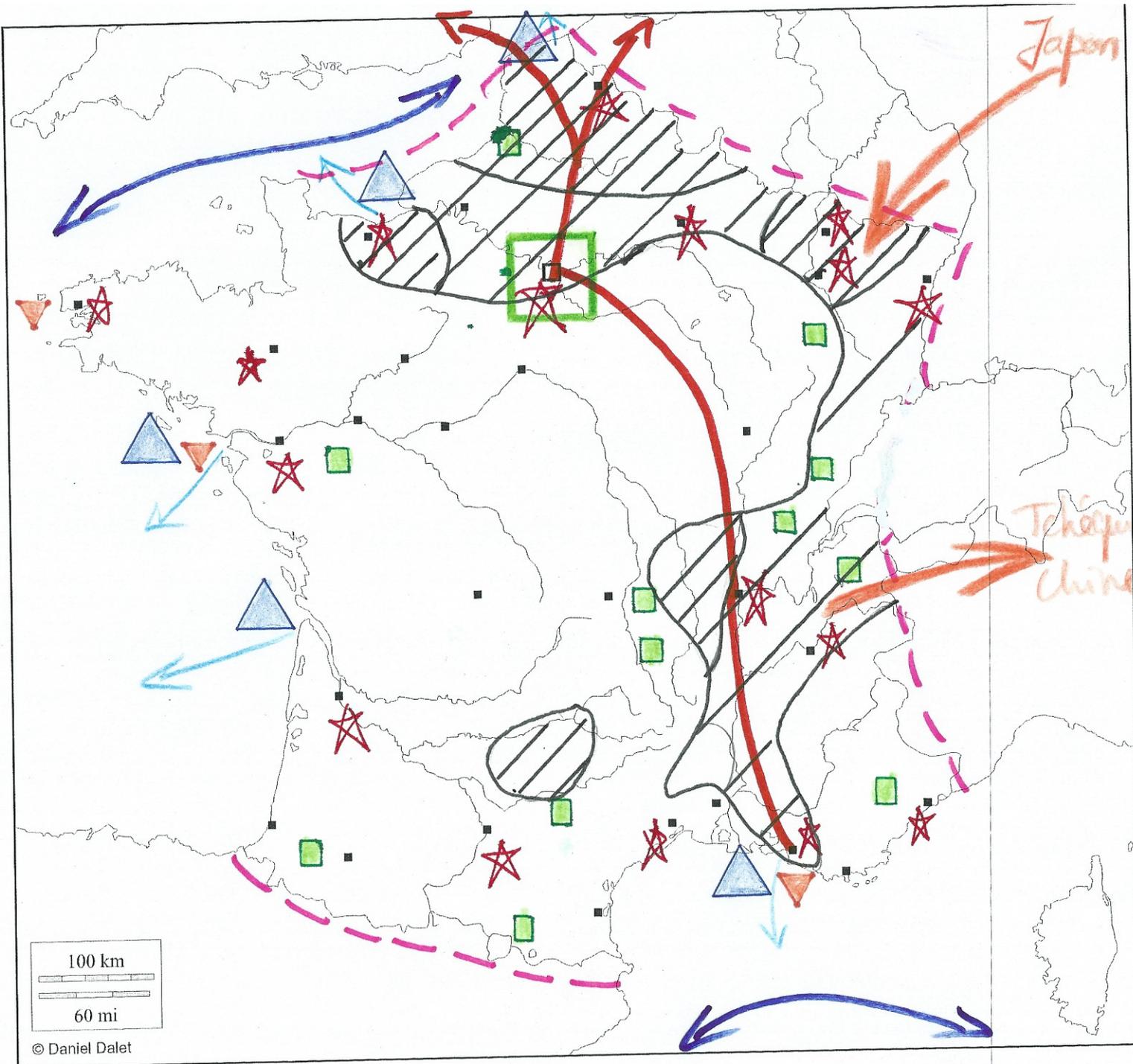
Les axes TGV : lien privilégié avec les voisins du nord – preuve du dynamisme du secteur français des constructions mécaniques + effet tunnel accentuant les situations d'archipel



Exemple d'IDE rentrant : production d'automobile Toyota

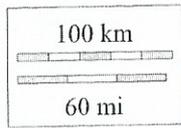
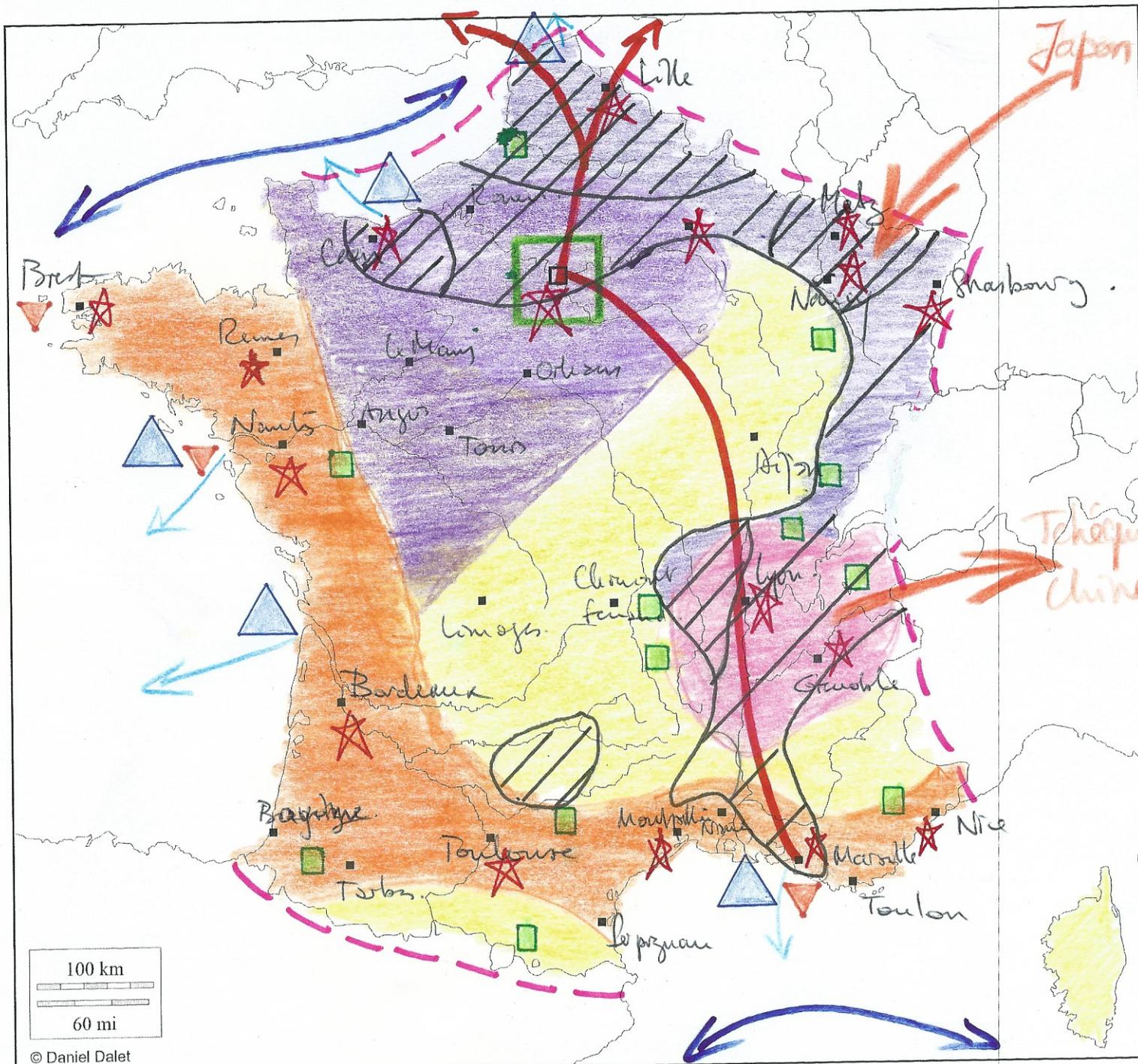


Exemple d'IDE sortant : le décolletage de la vallée de l'Arve et l'entreprise Bontaz 30% des emplois en France et 70% à l'étranger (Tchéquie et Chine) : une industrie parfaitement connectée.



III – Des territoires reflétant une connexion différentielle de l'industrie française au monde

-  L'arc périphérique : effet sun belt + stimulation de l'activité par le tourisme littoral + affirmation proportionnelle à l'éloignement de Paris
-  Les régions de tradition industrielle à évolution différentielle
-  Dont Paris et la région influencée
-  dont Rhône-Alpes, en lien avec l'Allemagne et l'Italie industrielle
-  Espaces faiblement connectés et industrialisés dont l'avenir industriel semble résider dans le modèle des districts industriels en lien avec les activités agricoles intégrant les attentes du DD et le tourisme vert en développement.



© Daniel Dalet