

GEO 2.3

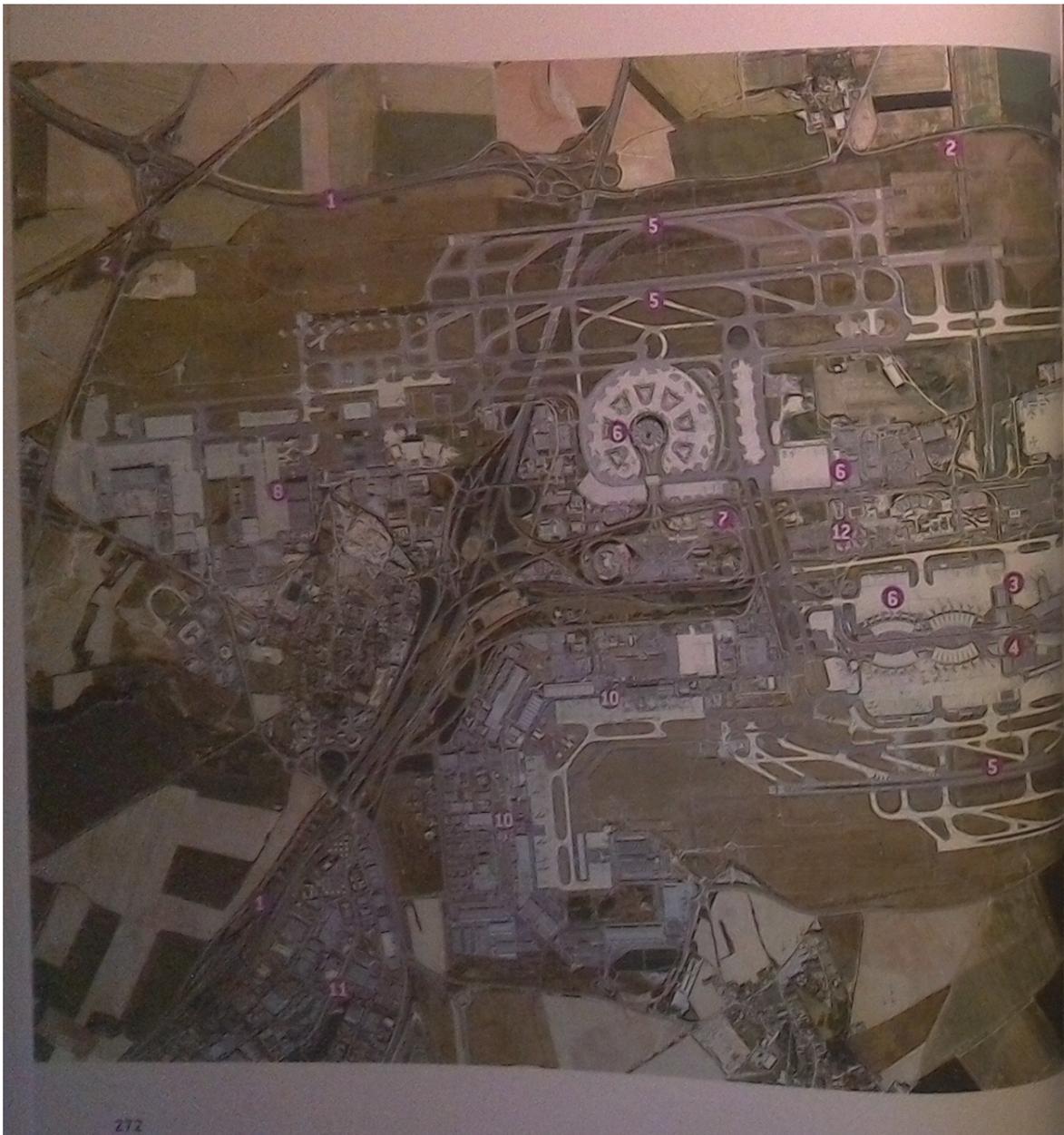
DYNAMIQUES DES ESPACES PRODUCTIFS DANS
LA MONDIALISATION

1ere S

GEO 2.3

DYNAMIQUES DES ESPACES PRODUCTIFS DANS LA MONDIALISATION

I – ETUDE DE CAS : ROISSY



Roissy, plate-forme multimodale et hub mondial

B • Un hub mondial

1 Paris-Charles-de-Gaulle en chiffres

Surface foncière	3 257 ha
Pistes	4
Terminaux passagers	9
Villes desservies	315
Correspondances par semaine entre vols long et moyen courriers	30 000
Mouvements d'avions commerciaux	506 888
Passagers en millions	60,9
Fret et poste en milliers de tonnes	2 054
Boutiques, bars, restaurants	291
Places de stationnement ouvertes au public	27 000
Terrains disponibles pour le développement immobilier	136 ha

Source : ADP, 2012.

2 Roissy, un chantier permanent pour une compétitivité mondiale

1959-1968 : Le transport aérien à réaction s'affirme. La création d'un aéroport au nord de Paris est décidée pour prendre le relais du Bourget et d'Orly. Début des travaux.

1970-1971 : L'aérogare 1 sort de terre : révolutionnaire avec son corps central cylindrique et ses sept satellites, elle permet de traiter un maximum d'avions de grande capacité « au contact ».

1973 : L'aéroport est nommé Paris-Charles-de-Gaulle.

1982 : Aérogare 2, un nouveau concept modulaire.

1989-1993 : Ouvertures des terminaux 2A, 2B, 2C et 2D. En 1991, l'ouverture du T9 (actuel T3) permet d'accueillir des vols charters.

1994 : Inauguration de la gare TGV dans l'aérogare 2 : c'est une des plus grandes infrastructures de charges jamais construites, reliant les avions, les automobiles et les trains.

2000 : Air France fait de Charles-de-Gaulle 2 son hub le plus important d'Europe.

2003 : Mise en service du CDG-Viel, premier automatique reliant les terminaux 1 et 2.

2008 : Ouverture du terminal 2E dédié aux vols régionaux.

2012 : Rénovation des terminaux 2A et 2C et ouverture du satellite 4. Extension des surfaces commerciales.

3 Le top ten mondial des aéroports

Rang	Aéroport	Nombre de passagers (en millions)	Évolution 2010-2011 (en %)
1	Atlanta (États-Unis)	92,3	3,4
2	Pékin (Chine)	77,4	4,7
3	Londres-Heathrow (Royaume-Uni)	69,4	5,4
4	Chicago-O'Hare (États-Unis)	66,5	-0,5
5	Tokyo-Narita (Japon)	66,2	-2,9
6	Los Angeles (États-Unis)	61,8	4,8
7	Paris-Charles-de-Gaulle (France)	60,9	4,8
8	Dallas-Fort-Worth (États-Unis)	57,8	1,6
9	Francfort (Allemagne)	56,4	6,5
10	Hong Kong (Chine)	53,3	5,9

Source : Conseil international des aéroports (ACI, 2012).

5 Le top ten des aéroports de fret

Rang	Aéroport	Trafic (en millions de tonnes)	Évolution 2010-2011 (en %)
1	Hong Kong (Chine)	3,97	-5,2
2	Memphis (États-Unis)	3,92	0,2
3	Shanghai (Chine)	3,10	-3,4
4	Anchorage (États-Unis)	2,60	0,5
5	Incheon (Corée du Sud)	2,54	-5,3
6	Dubai (Émirats arabes unis)	2,27	0,3
7	Francfort (Allemagne)	2,21	-3,4
8	Louisville (États-Unis)	2,19	0,9
9	Paris-Charles-de-Gaulle (France)	2,10	-4,9
10	Tokyo-Narita (Japon)	1,95	-9,2

Source : Conseil international des aéroports (ACI, 2012).

2

1 DOC. 2, 3, 5 ET 8 Quels sont les éléments qui permettent d'affirmer que le hub de Roissy est un hub mondial ?

2 DOC. 1, 4 ET 6 Pourquoi est-il nécessaire d'améliorer sans cesse les équipements de l'aéroport ?

3 DOC. 6 Qu'est-ce qu'un terminal aérien ?

4 DOC. 7 Quels sont les avantages pour Air France de créer un hub à Paris-Charles-de-Gaulle ?



6 Le terminal 2, la clé de voûte du hub de Roissy

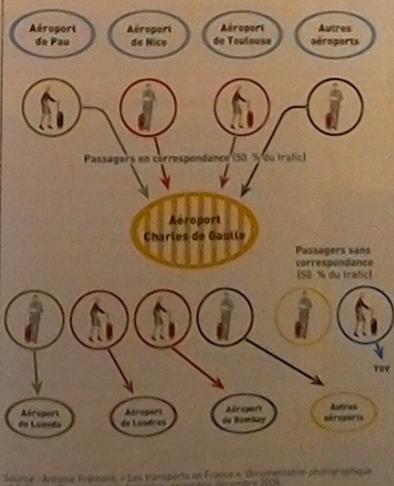
Le terminal 2 est le terminal d'Air France qui peut regrouper tous ses vols pour plus d'efficacité. Très fonctionnel, il bénéficie en outre de la présence d'une gare ferroviaire assurant les interconnexions avec les TGV et la ligne B du RER.

8 Des connexions aux échelles nationale et régionale

« Sur le plan du transport aérien, la France dispose d'une porte majeure, de rang mondial : l'aéroport de Roissy [...] Il est [...] le grand aéroport international réunissant en particulier sur son site le hub mondial d'Air France et le hub européen [...] de FedEx [...]. La plate-forme de Roissy est bien LE gateway aérien français ainsi que la deuxième porte européenne, rang tenu ou acquis au cours de vingt années de rude compétition entre les grands aéroports européens (Londres, Paris, Francfort, Amsterdam, puis Madrid plus récemment) pour rester ou devenir la principale porte aérienne de l'Europe. [...] L'accès à l'aéroport de Roissy est [...] significatif. Profitant de la location du tunnel sous la Manche et du TGV Nord, et soucieux de développer la complémentarité entre rail et avion, ADP (Aéroports de Paris), la SNCF et la région Ile-de-France ont décidé la construction d'une gare TGV en plein cœur de l'aérogare 2 (1994). La vocation de celle-ci est certes de rabattre une clientèle de régions éloignées (gain de temps, ruptures de charge intra-parisiennes évitées, suppression d'avions court-courriers libérant des créneaux pour d'autres vols). Mais l'application intermodale retenue souffre cependant de l'interdiction faite aux trains autres que des TGV de desservir l'aéroport et donc l'impossibilité faite aux populations résidant dans ce grand marché du Bassin parisien d'accéder en train à Roissy. Depuis ou vers la ville, l'accessibilité est insuffisante au contraire de la plupart des métropoles européennes : absence d'une réelle desserte ferroviaire, ligne RER peu performante, autoroute A1 saturée. L'aménagement d'une liaison ferrée dédiée, "CDG Express", long à émerger, autorisera une desserte cadencée au quart d'heure et un trajet de vingt minutes. »

Yves Jean et Martin Vanier, *La France. Aménager les territoires*, © Armand Colin, 2008.

RÉPARTITION DES PASSAGERS À PARIS-CHARLES-DE GAULLE EN 2009



Source : Antoine Evémond, « Les transports en France », Documentation photographique n° 836, La Documentation française, septembre-décembre 2008.

4 Paris-Charles-de-Gaulle, le hub d'Air France

C • Les retombées économiques et sociales

8 La technopôle AéroPôle

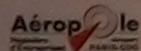
AÉROPORT PARIS-CHARLES DE GAULLE

AéroPôle
pépinière d'entreprises

- Des salles de réunion adaptées à vos besoins, conférences, formations, séminaires
- Des bureaux pour implanter votre entreprise



www.aeropole-roissy.com



Contactez-nous 01 74 37 27 27
info@aeropole-roissy.com

Créé en 2000, avec pour partenaires ADP, les conseils généraux de trois départements (Seine-et-Marne, Seine-Saint-Denis et Val-d'Oise), trois CCI, le Medef et Air France, le site regroupe 26 entreprises.



12

Les nuisances sonores

En janvier 2011 le ministère de l'Écologie a annoncé des mesures à prendre : les avions les plus bruyants interdits entre 22 heures et 6 heures et l'altitude de vol des appareils en approche relevée de 300 mètres.

10 Hubstar Paris®

« Avec le soutien actif d'Aéroports de Paris, une stratégie internationale de valorisation du Grand Roissy a vu le jour, en juin 2009, sous la marque Hubstar Paris®.

Les objectifs

Lancée collectivement en juin 2009, Hubstar Paris® est la marque d'un réseau d'affaires territorial destiné à renforcer la notoriété internationale et l'attractivité économique du Grand Roissy par une démarche collective de marketing, impliquant des acteurs publics et privés.

Partenaires et groupes de travail

16 partenaires [dont] Aéroports de Paris, Agence régionale de développement (ARD) Paris Ile-de-France, ASTech Paris Région, Conseils généraux de Seine-Saint-Denis, de Seine-et-Marne et du Val-d'Oise, Conseil régional d'Ile-de-France, Chambres de commerce et d'industrie (Paris, Val-d'Oise-Yvelines, Seine-et-Marne), [...] Pays de Roissy, [...] Seine-et-Marne développement, Seine-Saint-Denis Avenir.

Le réseau Hubstar Paris® est animé par l'ARD Ile-de-France avec le soutien technique du centre de ressource Datagora. »

Rapport environnement et responsabilité sociétale 2009, Aéroports de Paris (ADP), 2009.

11 Un pôle d'emplois local et régional

8 700 entreprises dans l'enceinte aéroportuaire

8 500 entreprises installées dans un rayon d'un quart d'heure de l'aéroport

1^{er} pôle créateur d'emplois en Ile-de-France avec une croissance du nombre d'emplois de 6 % par an en moyenne

42 000 emplois directement générés par le fret dans les départements limitrophes de Roissy

75 % de l'emploi aéroportuaire francilien



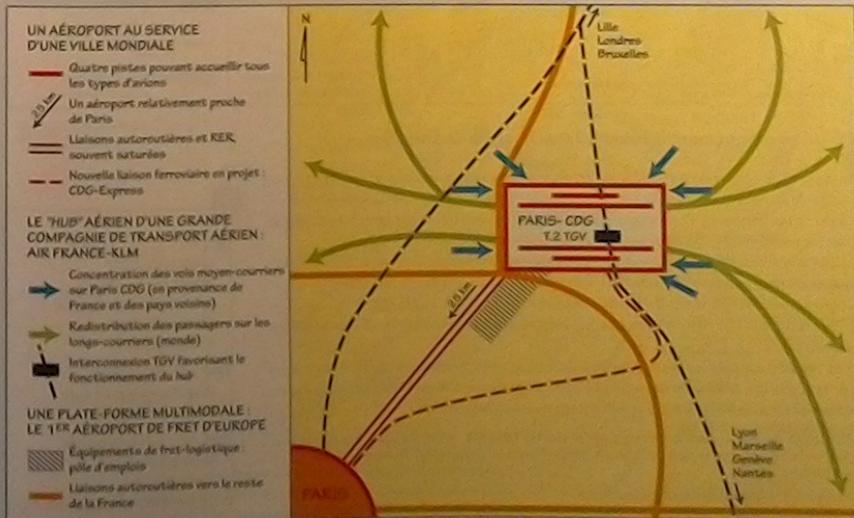
13 Un espace muséal installé dans le terminal 2

Un espace musées de 250 m² est destiné à recevoir une sélection d'œuvres des musées parisiens. Il sera « un portail des richesses artistiques de la capitale ». Le concept est inédit. 1500 à 2000 visiteurs sont attendus chaque jour.

?

- DOC. 9, 10 ET 11 Quelles sont les retombées économiques régionales et locales de la présence de l'aéroport ?
- DOC. 12 Quelles sont les nuisances liées à l'aéroport ?
- DOC. 13 Quelles sont les attentes économiques liées à la création d'un « espace musées » dans l'aéroport ?

Blanc Roissy, plate-forme multimodale et hub mondial



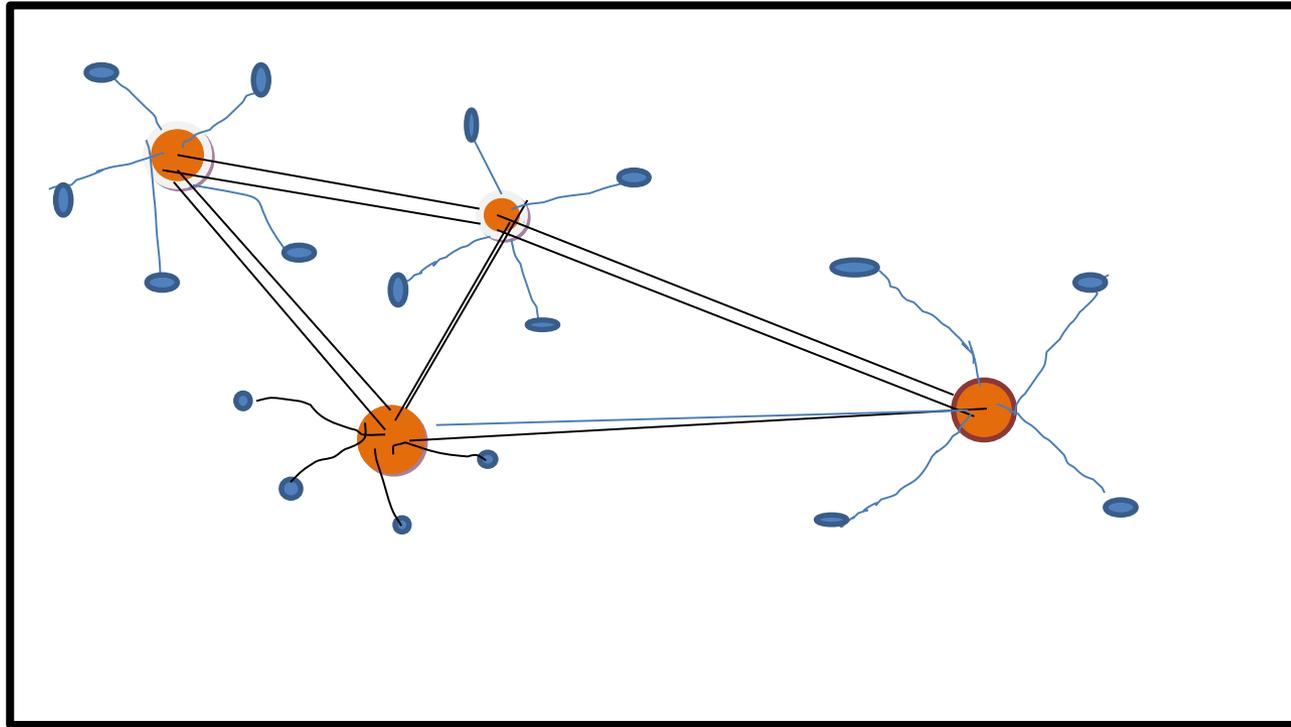
ROISSY: PLATE-FORME MULTIMODALE ET HUB MONDIAL



source: service de presse d'Air France.

©cartogaby

Hubs et spokes: schéma d'organisation spatiale:



Grandes métropoles
mondiales et leurs hubs



Flux majeur

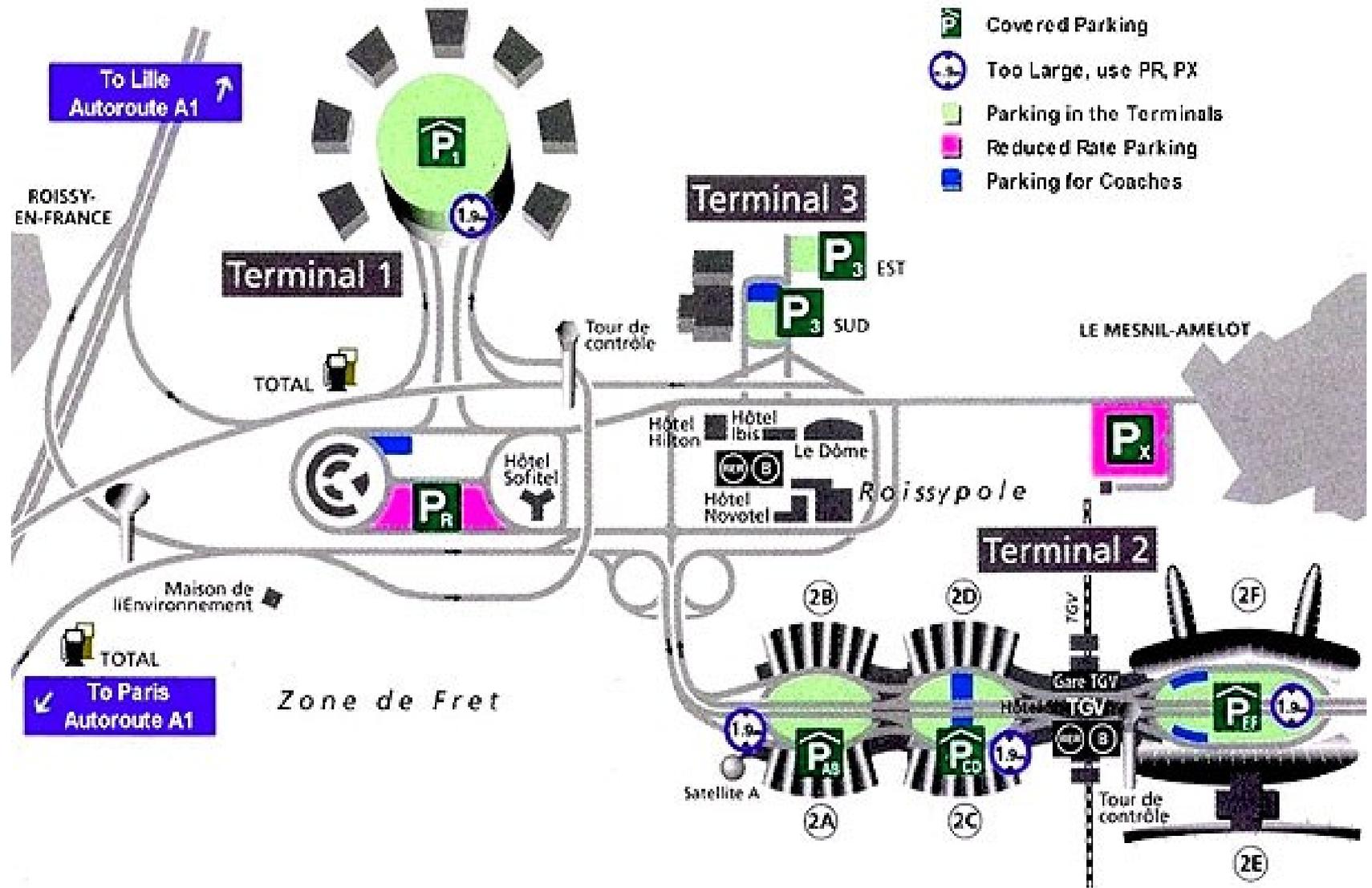


Carrefour secondaire



Flux secondaire

Plan d'accès

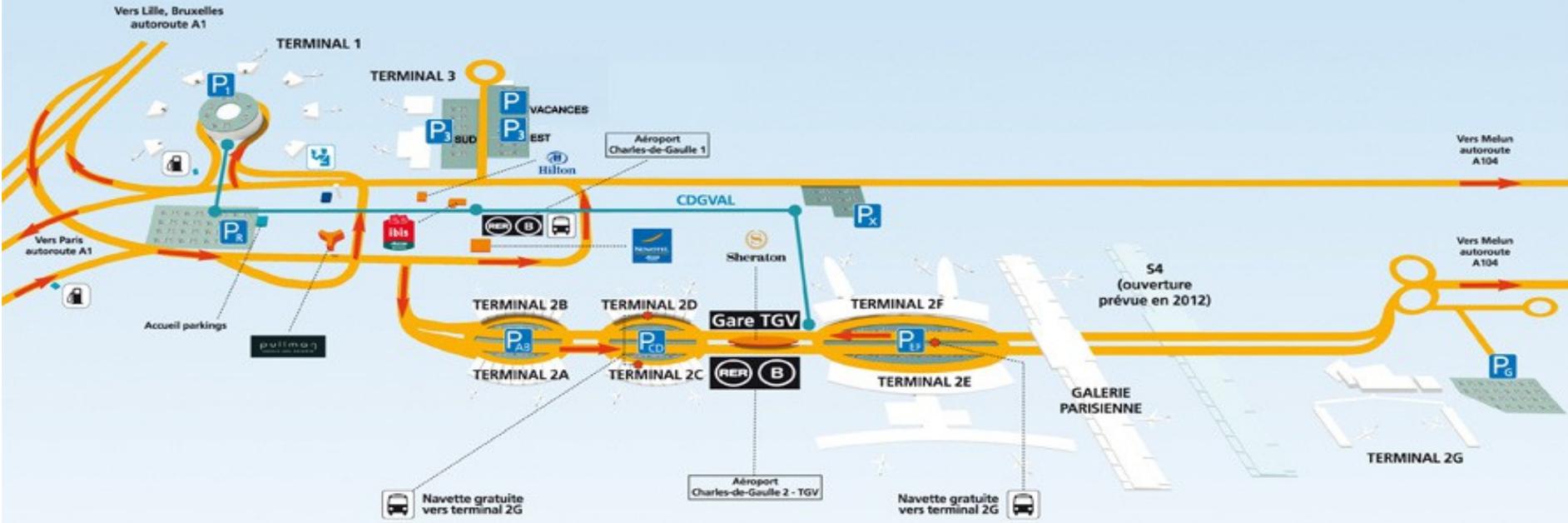


Source: americas-fr.com

©cartogaby

▶ Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Repérez-vous en un clin d'œil.



P₁ P_{AB} P_{CD} P_{EF} P₃ P_G
Parkings des terminaux

P_R P_X P_{VACANCES}
Parkings à forfaits

Gare routière

Hôtel Hilton
☎ 01 45 19 77 77

Hôtel Pullman
☎ 01 49 19 29 29

Hôtel Ibis
☎ 01 49 19 19 20

Hôtel Sheraton
☎ 01 49 19 70 70

Hôtel Novotel
☎ 01 49 19 27 27

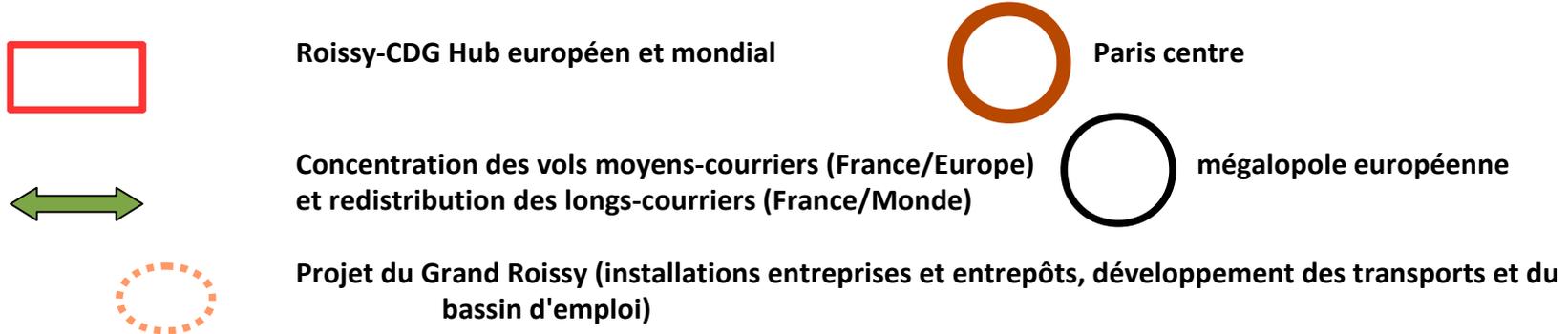
CDGVAL, métro automatique gratuit, fonctionne 24 h/24 et 7 j/7 entre les terminaux, les parkings et les gares.

Extrait de la carte IGN au 1/50 000 de Tremblay en France



Schéma Roissy-CDG plate-forme multimodale et hub mondial

I. Le premier hub aéroportuaire européen.



II. Une plate-forme multimodale connecté à l'espace national et européen.

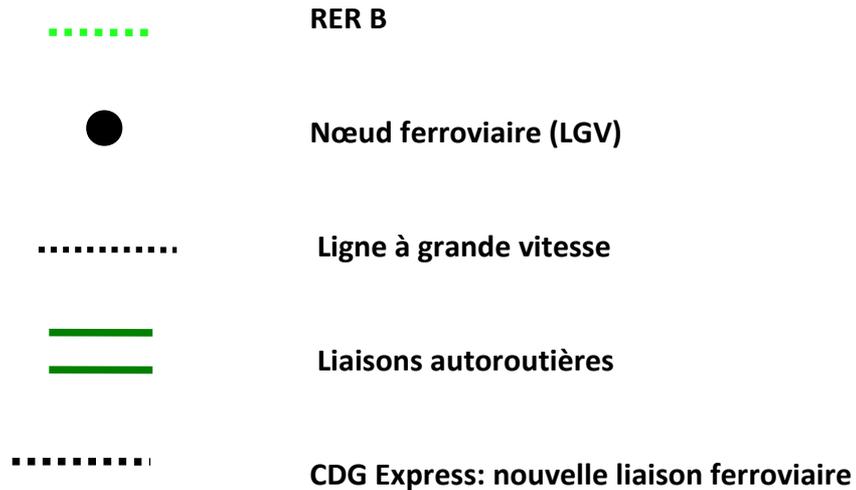
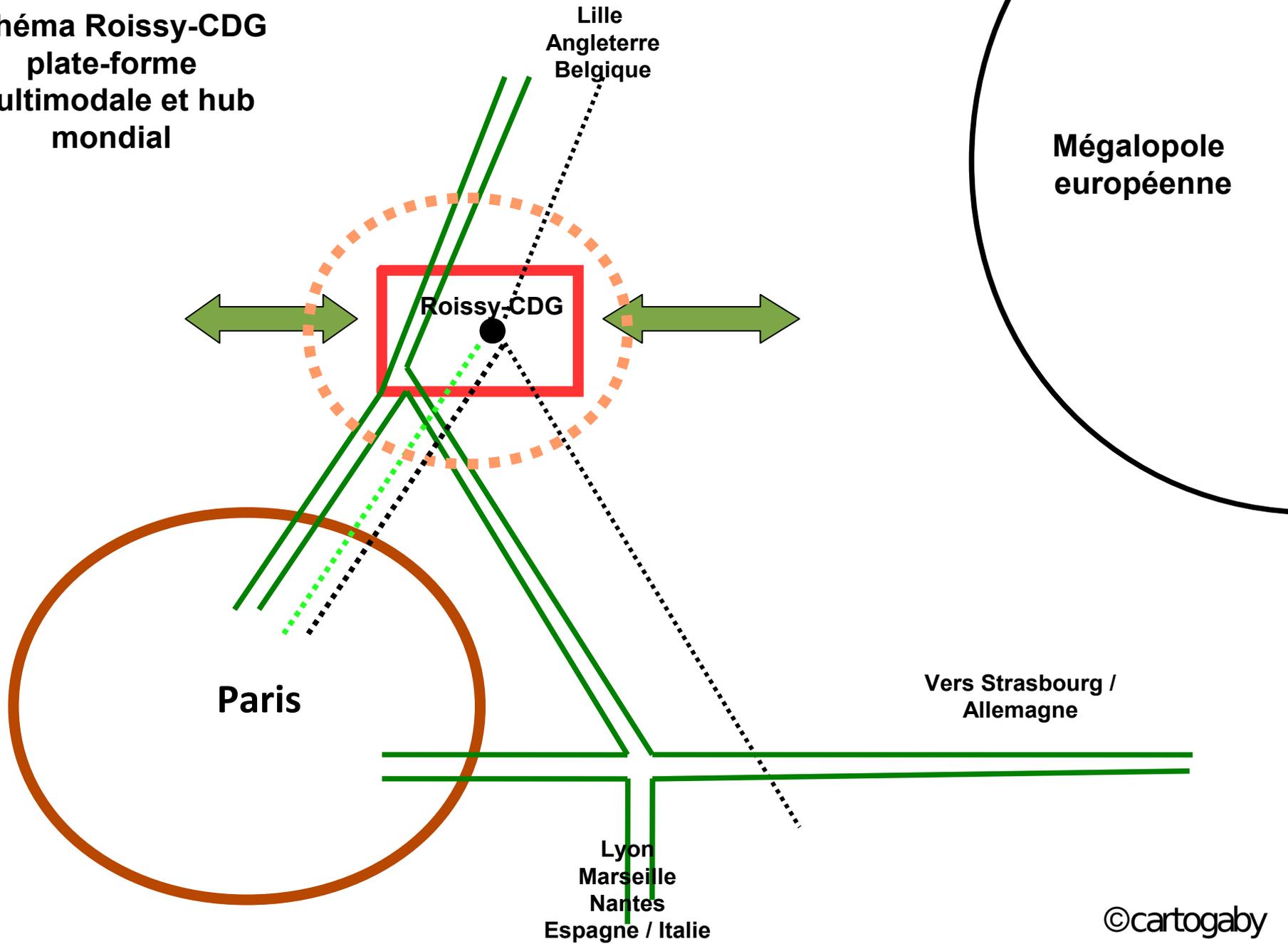
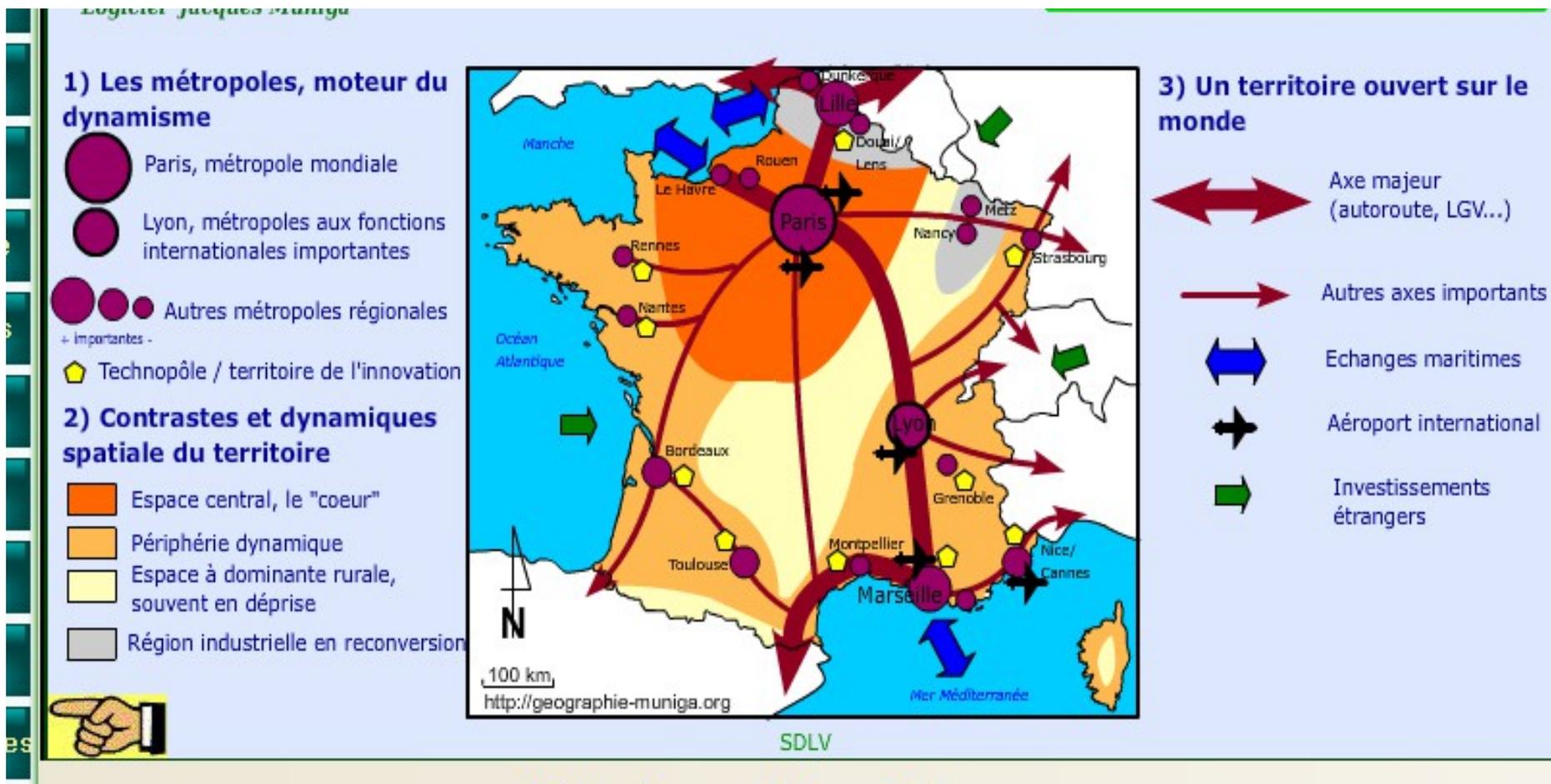


Schéma Roissy-CDG
plate-forme
multimodale et hub
mondial



L'organisation du territoire français dans la dynamique de la mondialisation



À réorganiser

1 – métropoles...

2 – ouvertures

3 – les contrastes intérieurs....

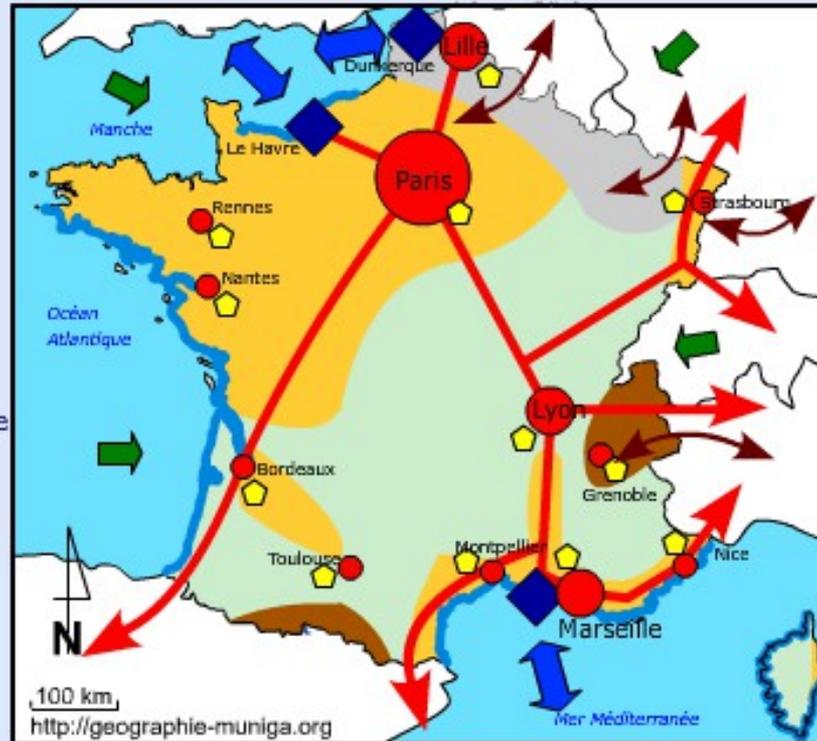
Les espaces productifs français dans la dynamique de la mondialisation

1) Les espaces productifs intégrés à la mondialisation

-  Grande régions et/ou métropole industrielle
+ Important -
-  Z.I.P. zone industrialo portuaire
-  Littoral - tourisme international
-  Sports d'hiver - tourisme international
-  Espaces d'agriculture exportatrice

2) Les espaces productifs en marge de la mondialisation

-  Espaces industriels en crise ou reconversion
-  Espace à dominante rurale



3) Les dynamiques liées à la mondialisation

-  Réseaux de communications
-  Ports ouverts aux échanges mondiaux
-  Technopôle et/ou grand pôle de compétitivité
-  Dynamique transfrontalière
-  Investissements étrangers

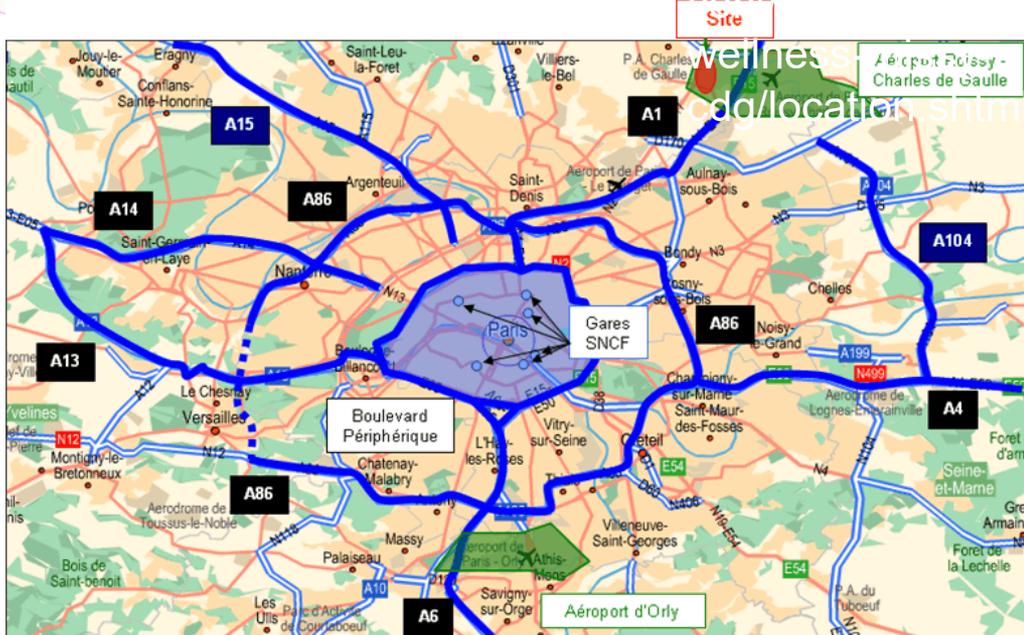
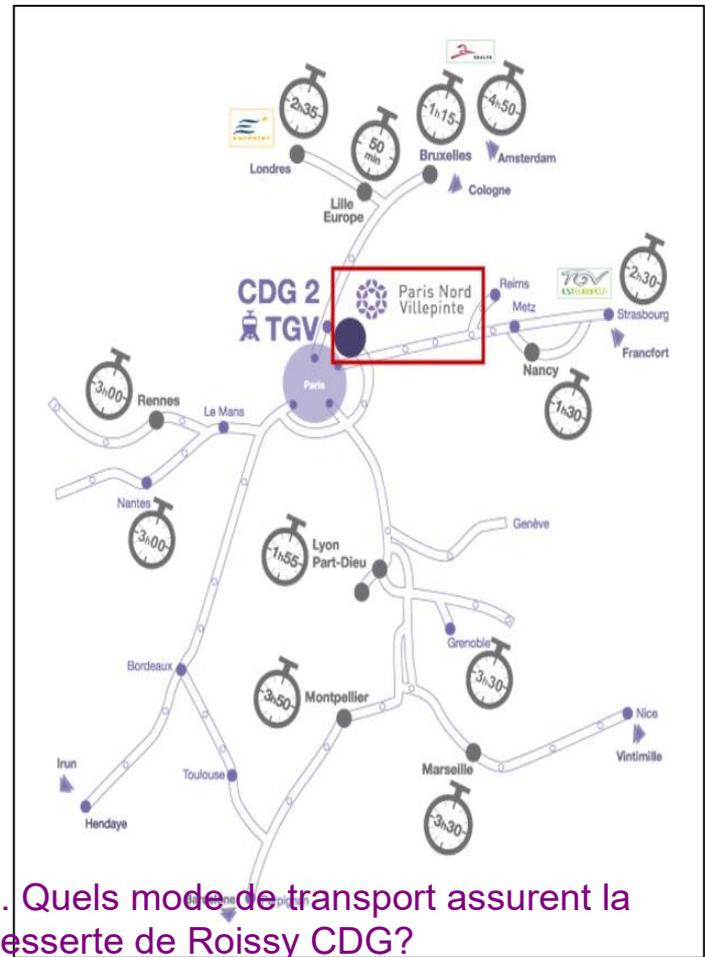
À réorganiser

1 – dynamiques...

2 – les portes d'entrée

3 – les contrastes intérieurs des espaces productifs

... connectée à Paris, à l'espace national et européen.



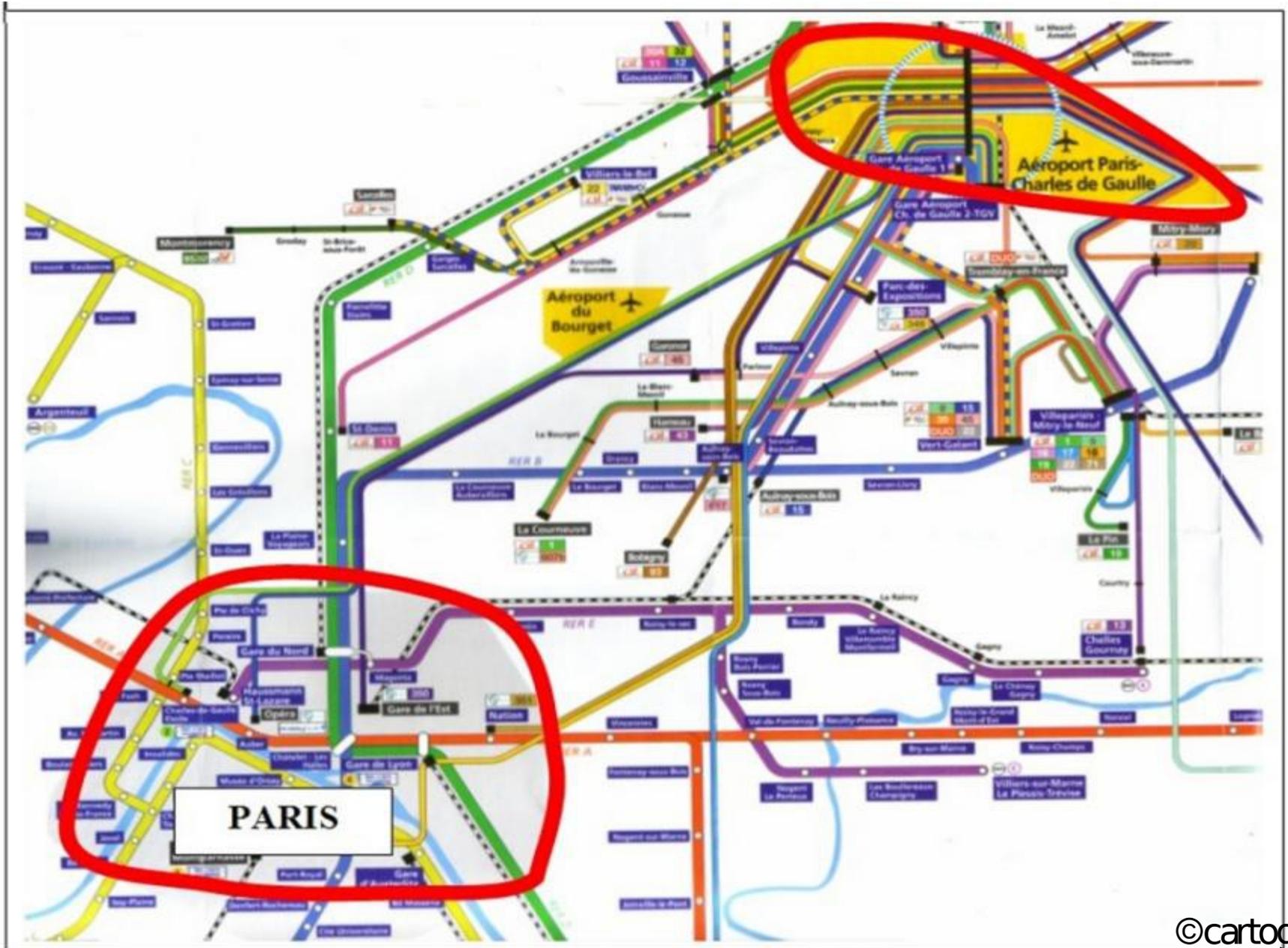
1. Quels mode de transport assurent la desserte de Roissy CDG?

2. Pourquoi peut-on parler de plateforme multimodale?

3. En quoi Roissy CDG peut-il être considéré comme un outil d'aménagement des territoires?

Possibilité de réaliser un schéma de synthèse à partir du dossier cartographique (voir légende) ©cartogaby

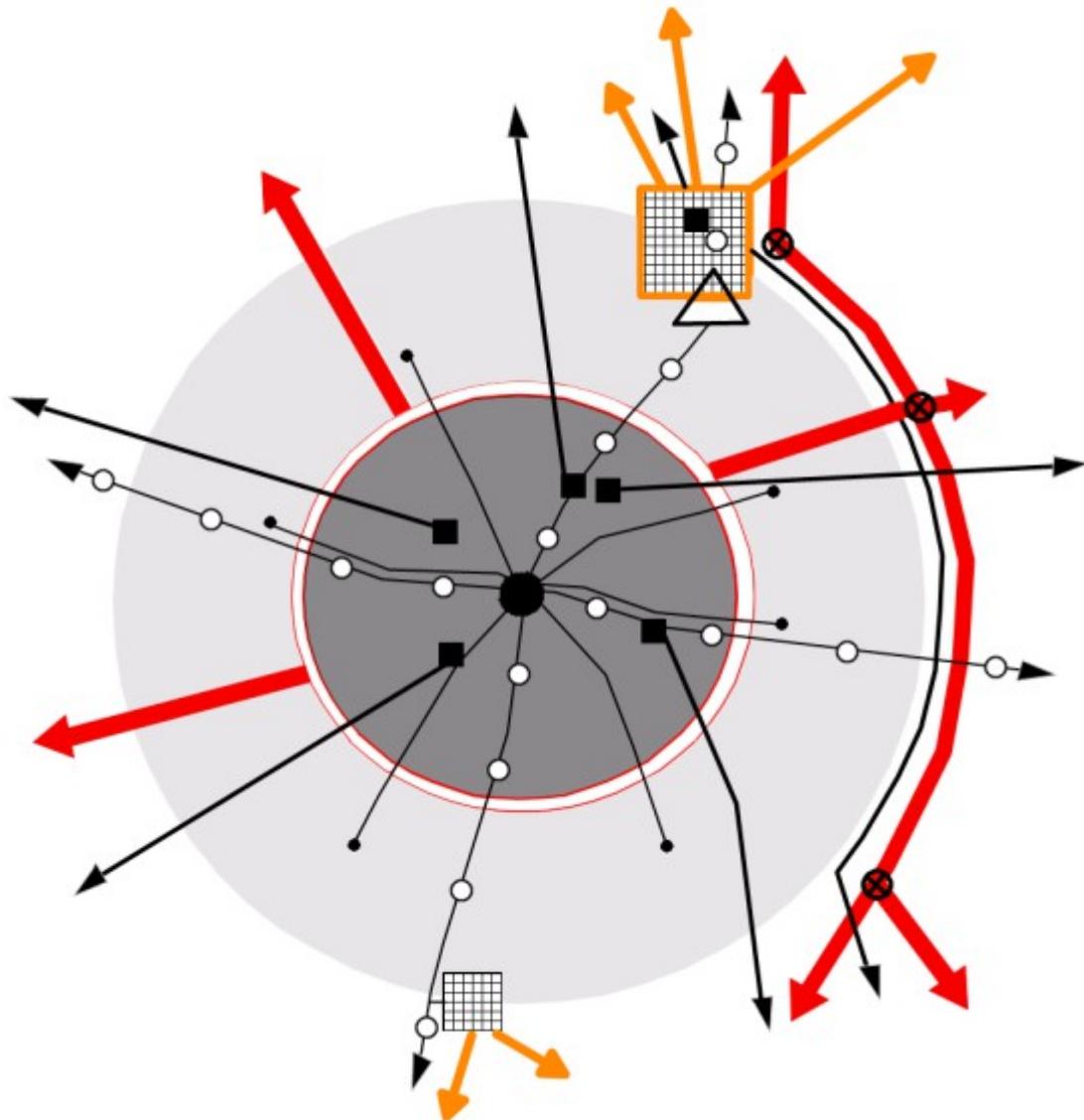
Localisation et superficie comparées de Paris et Roissy



Les grandes infrastructures de transport en France à l'horizon 2025



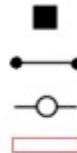
D'après manuel
Géographie 1^{ière}.
Magnard 2007
© cartogaby



1. Métropole parisienne



2. Transports dans Paris



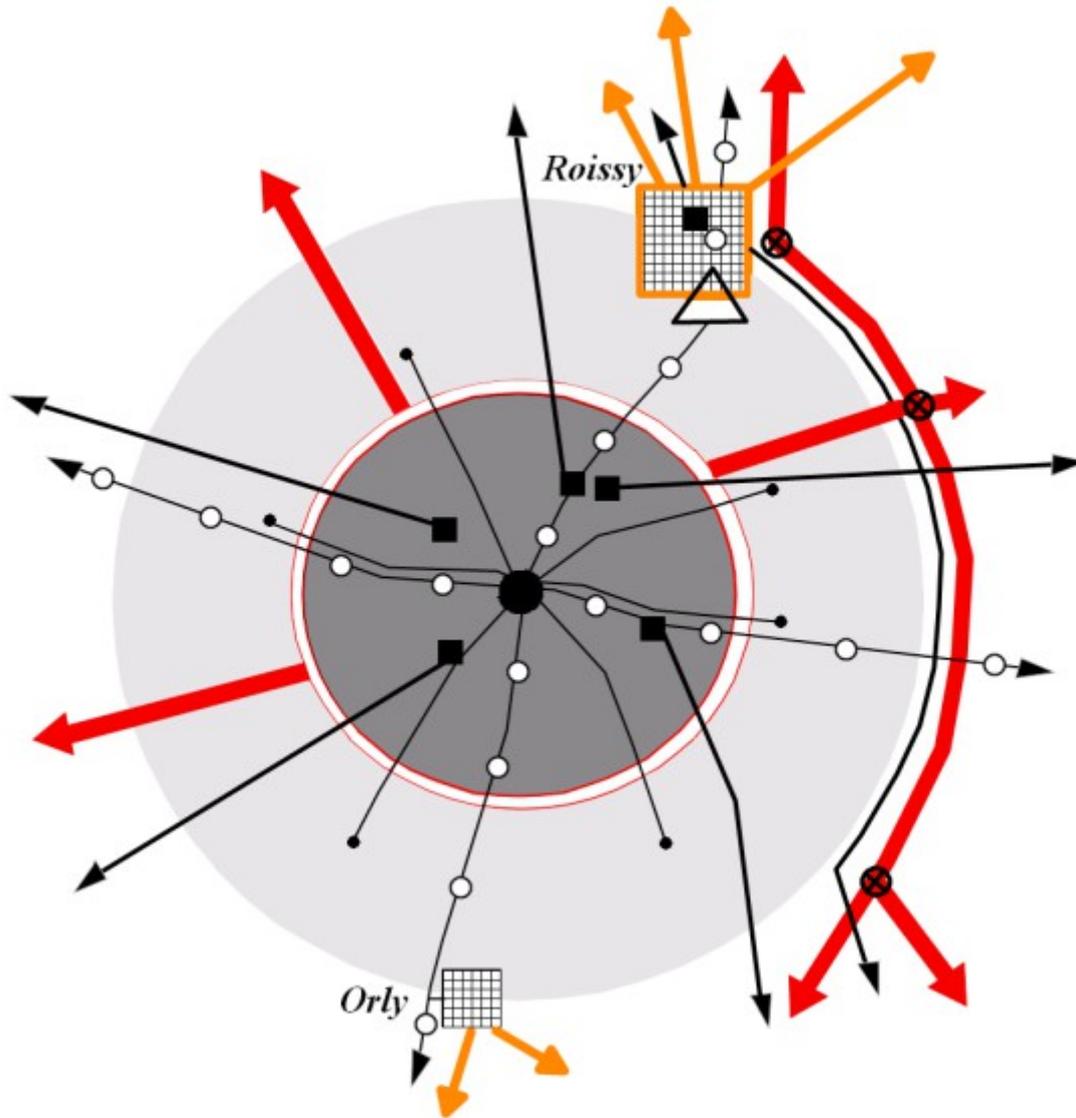
3. Transports nationaux et internationaux



4. Espace aéroportuaire



Roissy et la métropole parisienne



1. Métropole parisienne

- Paris intra-muros
- Grand Paris

2. Transports dans Paris

- gares SNCF
- réseau du métro
- réseau RER
- ▭ rocade

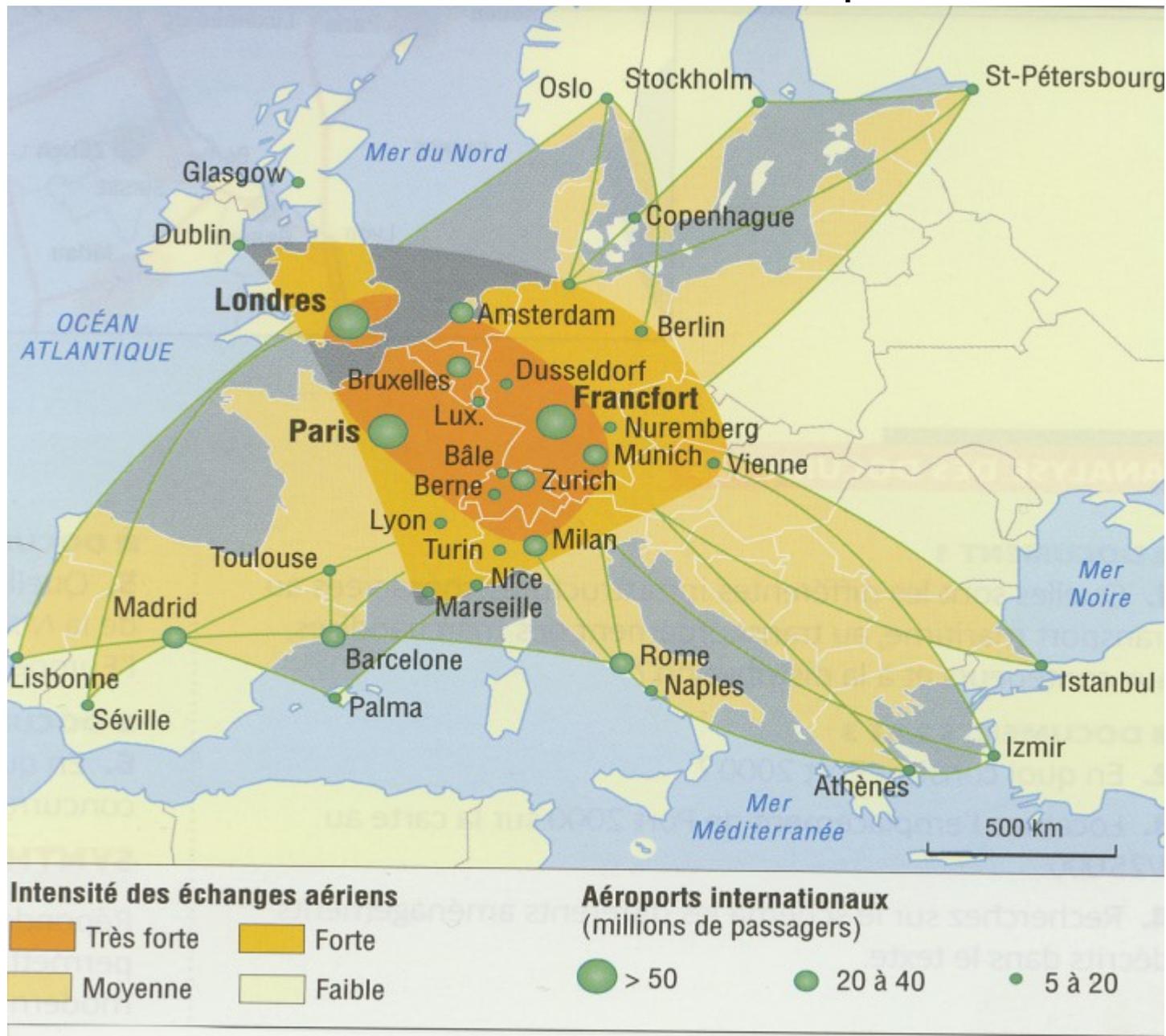
3. Transports nationaux et internationaux

- ⊗→ autoroutes et échangeurs
- lignes ferroviaires et lignes grandes vitesse
- lignes aériennes

4. Espace aéroportuaire

- ▭ aéroport et zone d'activités
- △ Garonor
- ▭ plate-forme et hub mondial
- gare SNCF

1. La France dans le réseau aérien européen



2 Carte de l'alliance commerciale Skyteam



1. L'alliance de treize compagnies

Dix compagnies membres de SkyTeam

Mexique Pays d'origine des compagnies aériennes
Aeromexico Nom des compagnies aériennes

Trois compagnies associées à SkyTeam

Espagne Pays d'origine des compagnies aériennes
Air Europa Nom des compagnies aériennes

2. Les principaux hubs organisent 16 786 vols quotidiens et gèrent 462 millions de passagers par an

Hub d'interconnexion majeur

3. Un système polarisé par la triade

Principal pôle

4. Une mise en réseau mondiale

La desserte de 905 destinations dans 169 pays

Hub régional
 Destination

Source : SkyTeam, septembre 2008.
D'après Laurent Carroué (dir.), "La mondialisation", p.224, CNED Sedes, 2006.

© La Documentation française

5. Le Terminal 2: Hub d'Air France KLM

Source: Service de presse d'Air France KLM



6 Dans la zone de fret



©cartogaby

Source: Corpus documentaire Roissy Académie de Nantes

Roissy dans les échanges nationaux et internationaux

