

sujet : Deux économies-mondes successives

Après avoir présenté les documents et leur intérêt, vous montrerez en quoi ils mettent en évidence la domination britannique, son apparition et quels sont les fondations de celle-ci. Vous vous aiderez de vos connaissances pour percevoir comment les deux documents abordent l'émergence de la puissance des Etats-Unis.

Doc 1 : extrait de Géographie universelle , Dir. O. Reclus, Paris , 1911, tome I

Commencer l'étude du monde terrestre par celle du Royaume Uni peut sembler à première vue étonnante dans un ouvrage français. Mais on comprend facilement cet ordre quand on réfléchit à l'importance qu'a prise ce pays pendant le XIXe siècle. Non seulement le « Roi du Royaume Uni de Grande Bretagne et d'Irlande , Empereur des Indes et des territoires situés au delà des mers » règne sur près de 30 millions de km² et sur 350 millions d'habitants, soit la dix-septième partie du globe terrestre , plus du cinquième des terre émergées , la même fraction de la race humaine, mais en dehors de cet empire, la race anglo-saxonne domine sur les 8 millions de km² et les 90 millions d'habitants des Etats Unis, sans compter les régions où la civilisation d'origine britannique s'insinue. La langue anglaise tend à devenir la langue universelle du commerce, et la langue « véhiculaire » dans la plus grande partie du monde.

C'est le parlement de Westminster(..) qui a été le modèle des pays d'Europe et d'Amérique (...). C'est l'industrialisme anglais qu'ont imité les pays qui sont arrivés plus tard à la vie industrielle... C'est encore la marine anglaise qui règne sur les Océans. Plus de la moitié des navires de commerce qui fendent les vagues bleues ou vertes, appartiennent à des armateurs anglais ou coloniaux. Quant à la marine de guerre, la flotte britannique compte encore plus de navires de guerre que les deux flottes les plus puissantes au monde après elle...

Si le Royaume Uni n'est plus le fournisseur unique du monde pour les produits industriels, du moins est-il encore le plus grand commerçant; ... Le Royaume Uni est donc, à l'heure actuelle, un des pays dont le rôle est le plus considérable.

Doc 2 : quelques puissances industrielles

		Royaume-Uni	Allemagne	États-Unis
Production de charbon (en millions de tonnes)	1870	112,2	34	18,5
	1913	292	277,3	433,5
Production de fer (en millions de tonnes)	1870	6	1,2	1,7
	1913	10,4	16,7	30,8
Tonnage des navires marchands (en millions de tonnes)	1870	5,7	0,9	4,2
	1913	12,1	3,3	7,9
Chemins de fer construits (en milliers de km)	1870	24,7	18,8	57,9
	1913	38,1	63,3	235,8

B. Lemonnier, *Un siècle d'histoire industrielle du Royaume-Uni. Industrialisation et sociétés, 1873-1973*, SEDES, 1997.