

Élève :

Le document 1 est un extrait du tome 1 de « Géographie Universelle », de 1911. Il a été écrit par O. Reclus à Paris. Ce document fait part de l'importance du RU à son époque et évoque sa puissance économique, militaire, de sa population et de sa superficie.

Gaby :

Le document 1 est un extrait du tome 1 de la « Géographie Universelle », ouvrage paru en 1911 à Paris et dirigé par O. Reclus. Il s'agit d'une publication qui veut présenter l'ensemble du monde connu par les géographes au début du XXe siècle. L'intérêt majeur de cet extrait est de donner l'avis d'un géographe français sur la puissance britannique (*alors que les deux pays se sont rapprochés après des décennies de rapport tendus*), de mettre en évidence la représentation de la puissance il y a un siècle et particulièrement de la puissance britannique. Cet avis peut être équilibré avec le doc 2.

Élève :

Le document 2 est un tableau à double entrée réalisé par B. Lemonnier en 1997. Il nous montre les diverses puissances industrielles en fonction de trois pays : le RU, l'Allemagne et les Etats-Unis, selon les années 1870 et 1913 ;

Gaby :

En effet le tableau du doc 2, publié par B. Lemonnier en 1997 dans *Un siècle d'histoire industrielle du Royaume-Uni. Industrialisation et sociétés, 1873-1973*, présente des statistiques pour trois puissances de l'époque : Allemagne, RU et USA. Il est surtout important de voir quelles catégories ont été choisies par l'auteur : les productions de charbon et de fer, qui sont le fer de lance de la première révolution industrielle et restent le fondement de l'économie au tournant du siècle. Se rajoutent le tonnage de navires marchands (où l'on devrait confirmer l'avance britannique) et les chemins de fer qui ont été inventés au début du XIXe en GB. Ainsi ce doc 2 va permettre de confirmer la puissance économique britannique mais aussi de connaître la concurrence existant à l'époque. Contrairement au doc 1, celui-ci est un doc élaboré par un historien longtemps après les faits et n'intègre pas les représentations de l'époque...

vous montrerez en quoi ils mettent en évidence la domination britannique, son apparition et quels sont les fondations de celle-ci.

Commencer l'étude du monde terrestre par celle du Royaume Uni peut sembler à première vue étonnante dans un ouvrage français. Mais on comprend facilement cet ordre quand on réfléchit à l'importance qu'a prise ce pays pendant le XIXe siècle. Non seulement le « Roi du Royaume Uni de Grande Bretagne et d'Irlande , Empereur des Indes et des territoires situés au delà des mers » règne sur près de 30 millions de km² et sur 350 millions d'habitants, soit la dix-septième partie du globe terrestre , plus du cinquième des terre émergées , la même fraction de la race humaine, mais en dehors de cet empire, la race anglo-saxonne domine sur les 8 millions de km² et les 90 millions d'habitants des Etats Unis, sans compter les régions où la civilisation d'origine britannique s'insinue. La langue anglaise tend à devenir la langue universelle du commerce, et la langue « véhiculaire » dans la plus grande partie du monde.

C'est le parlement de Westminster(..) qui a été le modèle des pays d'Europe et d'Amérique (...). C'est l'industrialisme anglais qu'ont imité les pays qui sont arrivés plus tard à la vie industrielle... C'est encore la marine anglaise qui règne sur les Océans. Plus de la moitié des navires de commerce qui fendent les vagues bleues ou vertes, appartiennent à des armateurs anglais ou coloniaux. Quant à la marine de guerre, la flotte britannique compte encore plus de navires de guerre que les deux flottes les plus puissantes au monde après elle...

Si le Royaume Uni n'est plus le fournisseur unique du monde pour les produits industriels, du moins est-il encore le plus grand commerçant; ... Le Royaume Uni est donc, à l'heure actuelle, un des pays dont le rôle est le plus considérable.

vous montrerez en quoi ils mettent en évidence la **domination britannique**, son **apparition** et quels sont les **fondations de celle-ci**.

La domination britannique est d'abord une domination mondiale. Ce sont des millions d'habitants et des millions de km² (*on peut citer le texte*)... Cela tient avant tout au phénomène colonial : en 1911, la GB est la première puissance coloniale. Son empire se décline en territoires de statuts différents comme les colonies, les protectorats et les dominions. Ces derniers sont une originalité britannique. Dans ces territoires le pouvoir est aux blancs, issus de la colonisation, de la migration de la métropole vers les colonies. Les dominions sont donc tout à la fois la preuve de la domination britannique sur de grands espaces (Canada, Australie, Afrique du sud) mais leur demande stimule l'industrie britannique, puisque les blancs des colonies veulent maintenir leur mode de vie britannique.

Le doc 1 précise bien que « l'industrialisme » britannique a été imité. Les résultats industriels du doc 2 nous montrent bien l'avance du pays en 1870 et sa bonne tenue en 1913. En aval de la production, les Britanniques sont de bons commerçants ouverts sur le monde, ce qui fait que l'anglais devient la langue du commerce. On ne peut expliquer ce fait que par l'omniprésence des Britanniques dans le monde. Ils sont dans tous les océans, prenant les routes maritimes, s'arrêtant dans les dépôts de charbons qu'ils tiennent tout autour du monde. « La moitié des navires de commerce » du monde sont britanniques. Cette puissance industrielle est également une puissance commerciale. En 1913 alors que les USA éclipsent les résultats britanniques, le tonnage des navires marchands de sa majesté est encore largement en avance sur les autres.

*vous montrerez en quoi ils mettent en évidence la **domination britannique**, son **apparition** et quels sont les **fondations de celle-ci**.*

Cette puissance économique est doublée par la question politique, la Grande Bretagne ayant influencé par sa démocratie toute particulière, une monarchie parlementaire faite de pragmatisme et sans constitution, « l'Europe et l'Amérique ». Sans doute faut-il voir ici une envolée des auteurs car, pour le système français au moins, si l'influence britannique a existé (cf Voltaire), les penseurs politiques français ont été les principaux inspirateurs des régimes politiques. Si la France avait vraiment suivi la Grande Bretagne, on aurait pu espérer une stabilité politique plus grande au XIXe...

Enfin, le texte confirme que la puissance britannique naît au XIXe siècle. Il ne précise pas que cela est dû en grande partie à l'avance du pays lors de la Révolution industrielle. Les combats de la révolution française ont fait prendre du retard à la France qui avait commencé sa mutation industrielle en même temps. Toujours est-il que la Grande Bretagne a confirmé et conservé son avance.

Vous vous aidez de vos connaissances pour percevoir comment les deux documents abordent l'émergence de la puissance des Etats-Unis.

		Royaume-Uni	Allemagne	États-Unis
Production de charbon (en millions de tonnes)	1870	112,2	34	18,5
	1913	292	277,3	433,5
Production de fer (en millions de tonnes)	1870	6	1,2	1,7
	1913	10,4	16,7	30,8
Tonnage des navires marchands (en millions de tonnes)	1870	5,7	0,9	4,2
	1913	12,1	3,3	7,9
Chemins de fer construits (en milliers de km)	1870	24,7	18,8	57,9
	1913	38,1	63,3	235,8

B. Lemonnier, *Un siècle d'histoire industrielle du Royaume-Uni. Industrialisation et sociétés, 1873-1973*, SEDES, 1997.

Vous vous aiderez de vos connaissances pour percevoir comment les deux documents abordent l'émergence de la puissance des Etats-Unis.

Dans les deux documents, seul le doc 2 fait une place explicite à la croissance américaine. Le doc 1 évoque, à la fin, le fait que « le RU n'est plus le fournisseur du monde pour les produits industriels ». Ce qui veut bien dire que dès 1911, on a conscience, chez les géographes français, que la GB n'est plus la première puissance industrielle. D'ailleurs, tout le texte qui précède est au passé, ce qui veut bien insister sur la puissance passée de notre voisin insulaire. Donc ce n'est pas le texte qui nous permet de mettre en évidence la puissance des USA, mais le doc 2.

Celui-ci, comme on l'a déjà dit, présente des statistiques de productions industrielles assez significatives : charbon et fer, pour les produits phares de l'industrialisation , le tonnage des navires pour montrer l'intégration dans les trafics maritimes mondiaux et enfin les chiffres des chemins de fer. On voit donc bien que la concurrence entre le RU et les USA se traduit souvent par la première position britannique en 1870 et la première position américaine en 1913. C'est le cas du charbon, et du fer. On a clairement la confirmation de ce que disait le doc 1. La puissance industrielle britannique est passée, les Usa lui ont pris la première place.

Pour les navires et les chemins de fer , la situation est différente. En effet, la grande Bretagne garde l'avance sur les deux autres et on peut même dire que à chaque fois, le tonnage britannique est presque l'équivalent des deux autres additionnés. La flotte britannique reste la première mondiale. En revanche pour les chemins de fer, on voit bien que la GB a rétrogradé alors qu'elle est l'inventeur de ce moyen de transport.

Vous vous aiderez de vos connaissances pour percevoir comment les deux documents abordent l'émergence de la puissance des Etats-Unis.

On comprend cette situation par l'histoire intérieure des USA. Sortis meurtris de la guerre de Sécession dans les années 1860, les USA entament la reconstruction dans la décennie suivante. C'est à ce moment là que la conquête de l'ouest peut constituer comme un objectif pour la société américaine. Les Indiens reculent, les cowboys avancent et le train est construit pour unifier un pays qui a failli s'autodétruire pendant la guerre. Les lignes joignent les deux façades maritimes, ce qui explique d'abord le bon résultat américain en 1870 et surtout le résultat impressionnant (235. 000 km) de 1913. Les USA s'affirment ainsi comme le pays qui maîtrise son espace par la machine. La croissance allemande à l'intérieur du Reich reconstruit en 1871 est également remarquable et orienté vers ce même but unificateur, mais elle concerne un espace bien plus petit.

PS : selon wikipédia, le premier train transcontinental joint Omaha à Sacramento entre 1863 et 1869.. La guerre de sécession s'étend de 1861 à 1865... On est donc pas dans les années 1870, mais on est tout de même après la guerre de sécession.. non je ne pense pas vous raconter trop de carabistouilles...