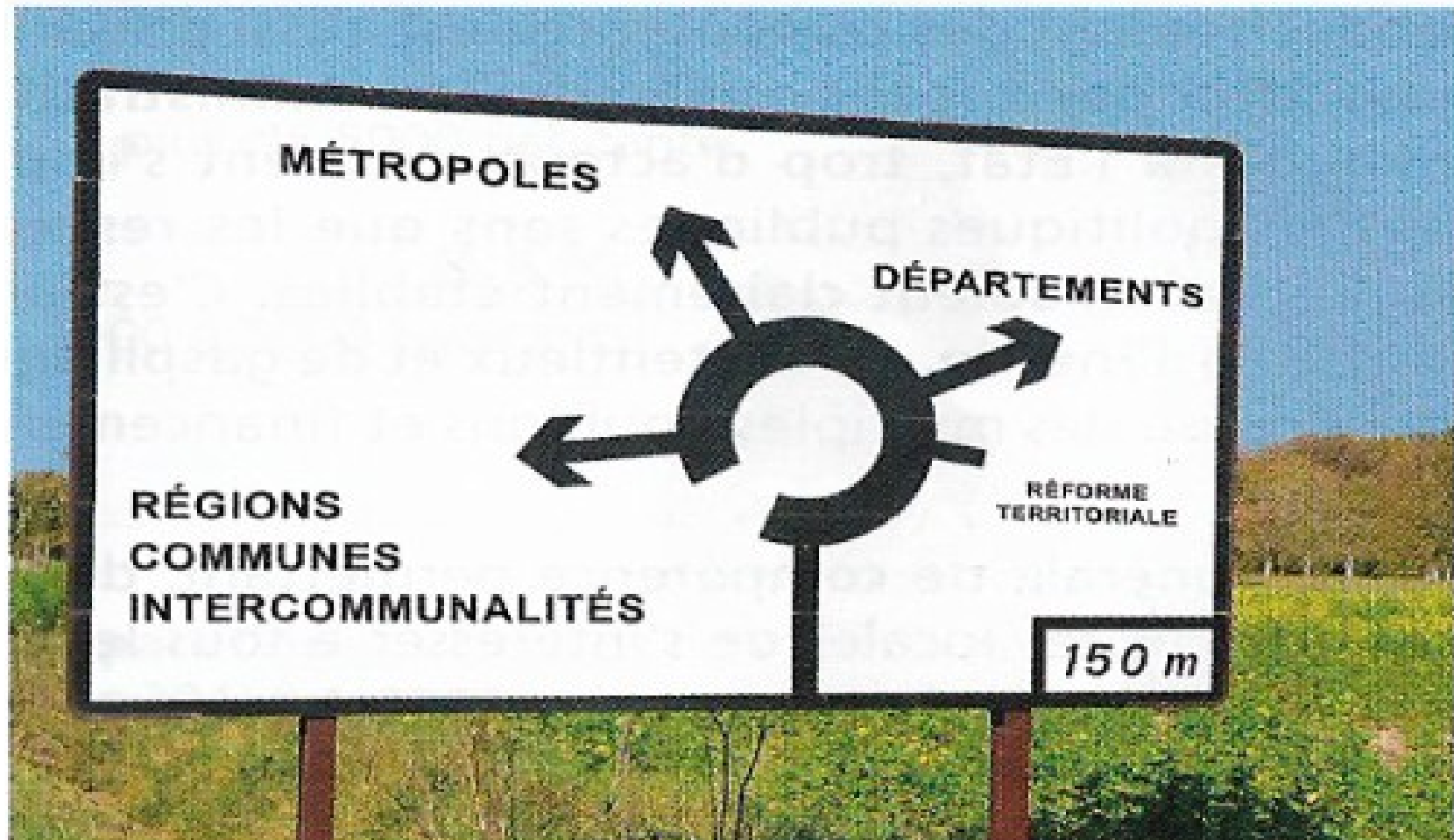


# LA REGION, TERRITOIRE DE VIE, TERRITOIRE AMÉNAGÉ GEO 1.2



# I – la région du lycée : Région Sud

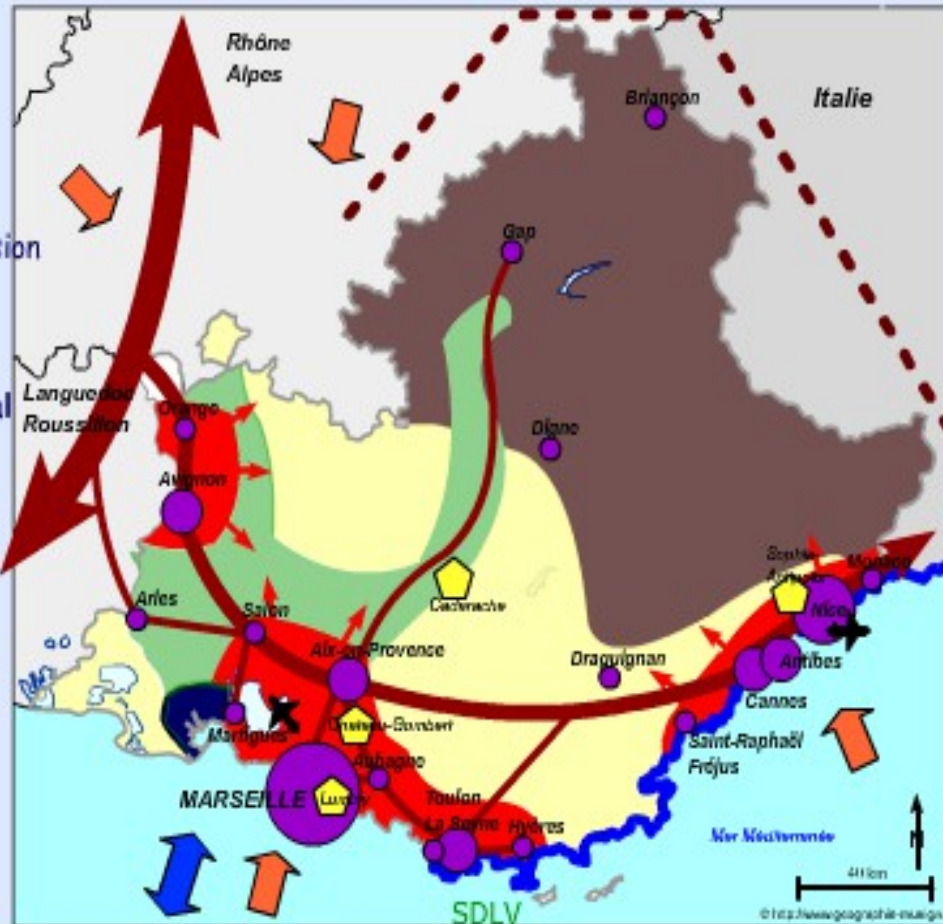
Séance 1 : croquis régional

1) Une région fortement urbanisée sur le littoral

- Métropole régionale
- Autres agglomérations
- Aire urbaine saturée, en extension (population et activités)
- Aire urbaine saturée, en extension (population et activités)

2) Une région intégrée dans les espaces national, européen et mondial

- Gd Axe national et européen
- Axes de communications importants (TGV, autoroutes...)
- Aéroport international
- Flux maritime mondial
- Flux externes (migratoires, touristiques, commerciaux)



3) Un important contraste littoral / intérieur

- Littoral touristique
- Zone industrialo-portuaire
- Technopôles
- Agriculture intensive soumise à une forte pression urbaine
- Agriculture fragilisée, tourisme
- Montagne en déprise
- Fermeture (montagne)

Modèle  
J. Muniga

Réalisation du croquis PACA....

# L'organisation de l'espace dans la région PACA

- La métropole régionale
- Les agglomérations

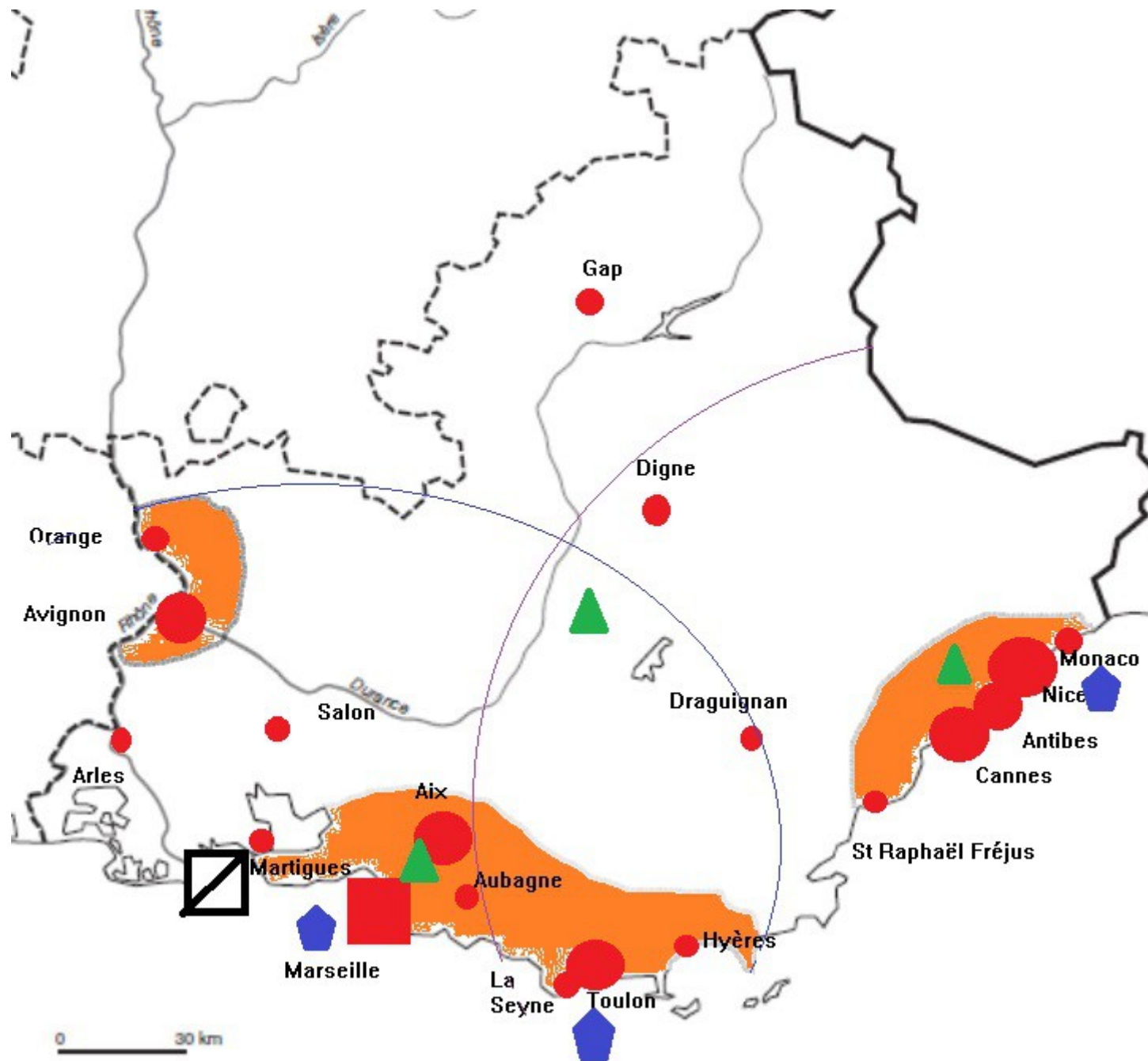
I – une région dominée par les villes

1 – polarisation par les milieux urbains

- Aire urbaine saturée en extension (étalement urbain)
- Limite de diffusion de *La Provence* et *La Marseillaise*
- Limite de diffusion de *Nice-Matin* et *Var-Matin*

2 – activités et villes


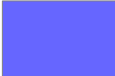

- ▲ Technopôle
- ◆ Port
- ◻ Zone industrialo-portuaire



# L'organisation de l'espace dans la région PACA

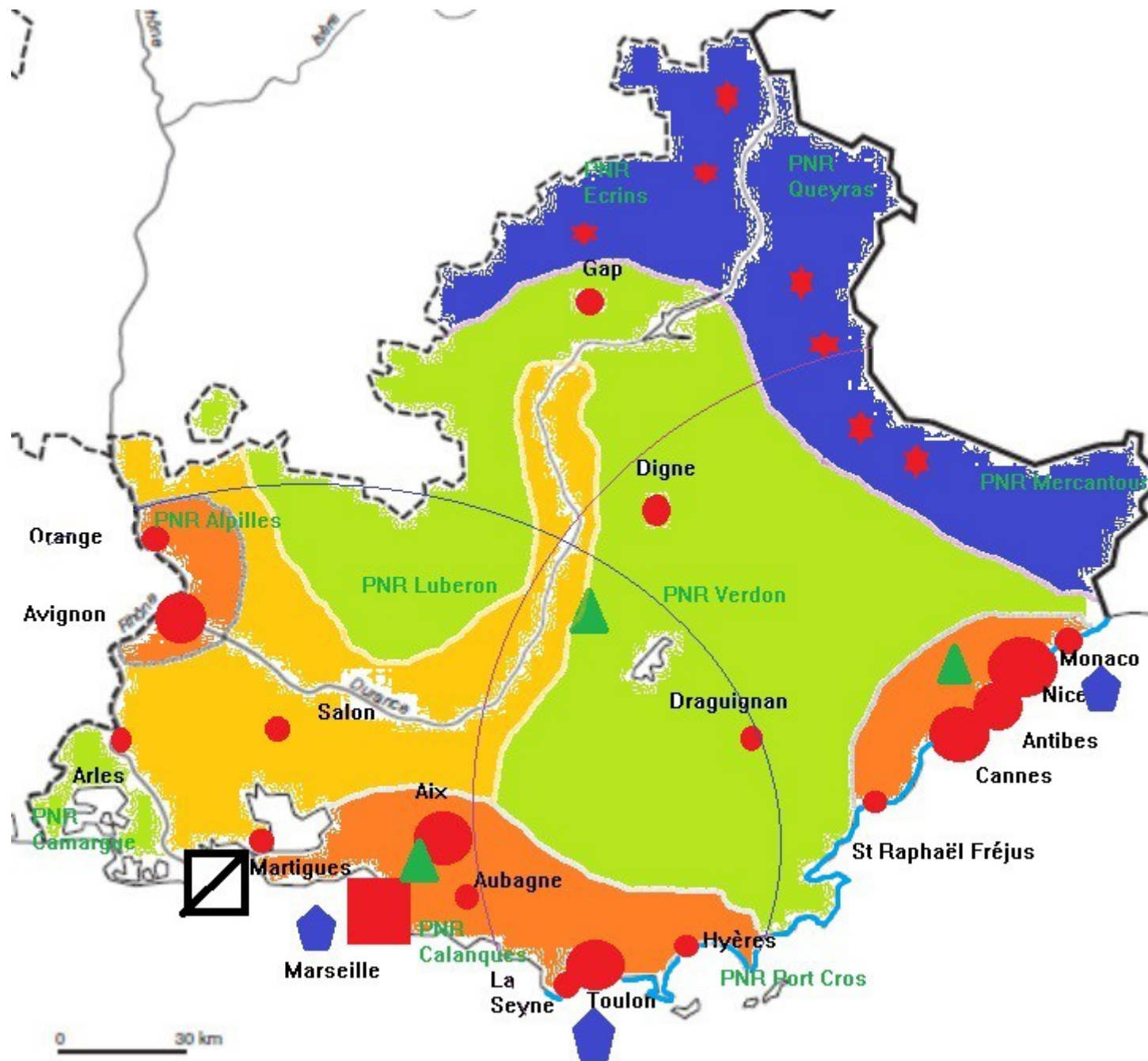
## II – espaces et tourismes

### 1 – variété des aménités

-  Les couloirs concentrent activités, populations et agriculture intensive
-  Haute montagne alpine, les contraintes sont devenues des atouts : fraîcheur et soleil l'été, neige (+pentes) l'hiver
-  Agriculture fragilisée et tourisme diffus en plaine et moyenne montagne

### 2 – omniprésence du tourisme

-  Littoral touristique
-  PNR Espaces protégés
-  Stations de sports d'hiver











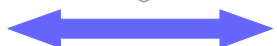
# L'organisation de l'espace dans la région PACA

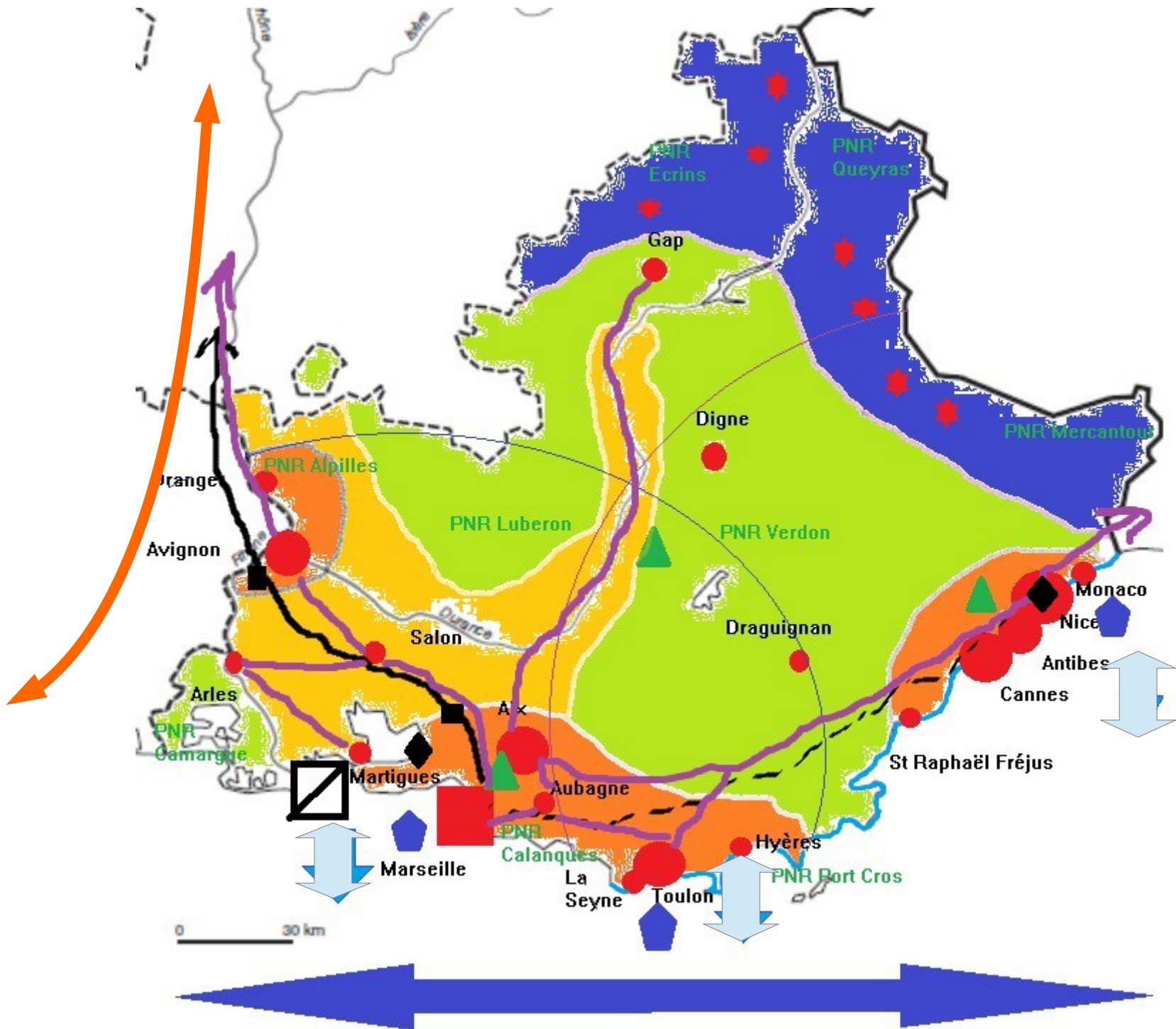
## III – connexions nationales et internationales

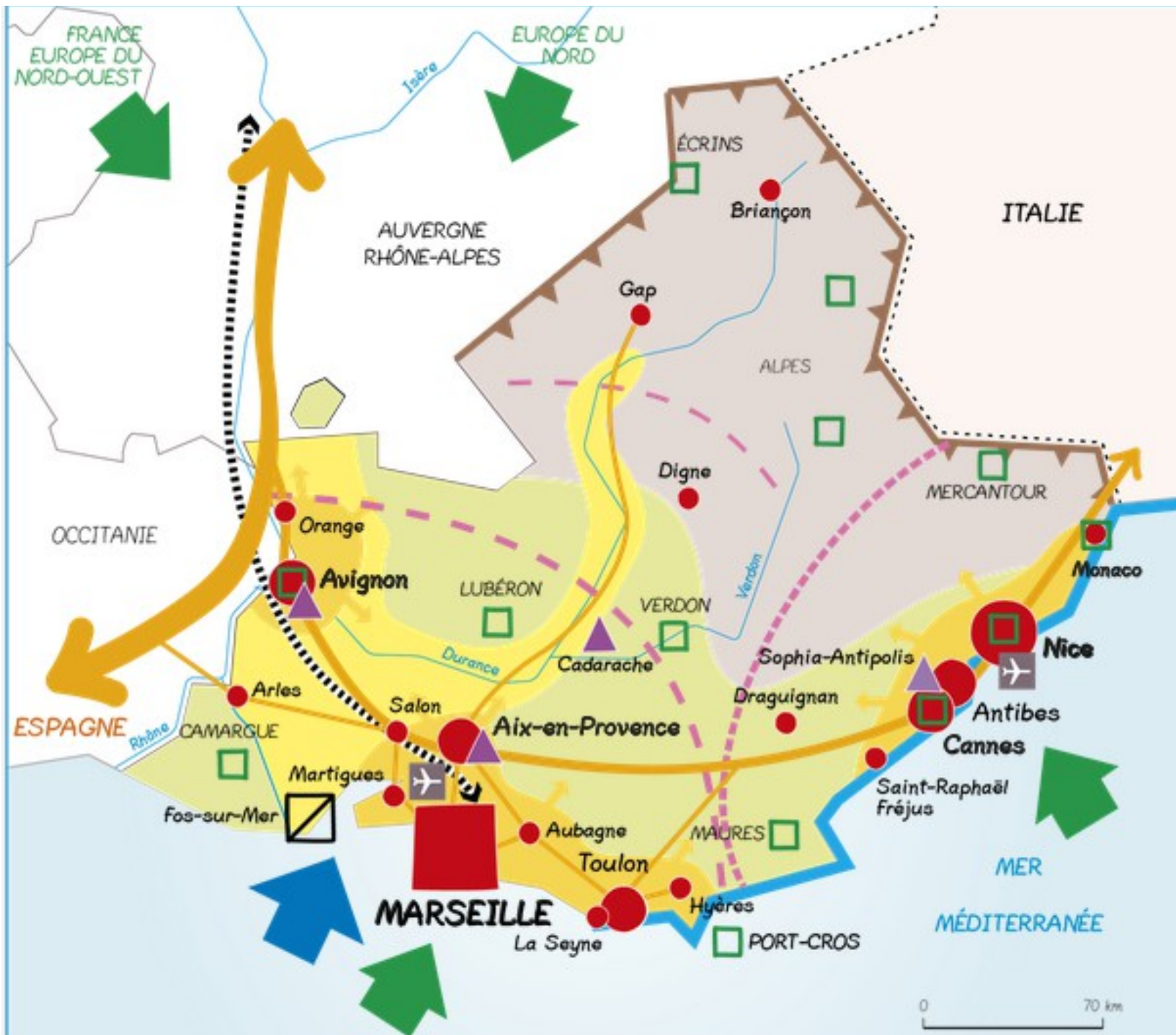
### 1 – transports terrestres

-  Grand axe national et européen
-  Autre axe de communication
-  TGV + gares
-  projets de LGV

### 2 – autres ouvertures





-  Aéroports
-  Flux de passagers ( migration et tourisme)
-  Flux maritime mondial









## 1. Des espaces très différenciés

### *Des couloirs concentrant les activités*





-  Agriculture intensive, soumise à une forte pression urbaine
-  Littoral touristique
-  Zone industrielle-portuaire
-  Technopôle

### *Un intérieur faiblement occupé*


-  Agriculture fragilisée, tourisme
-  Montagne en déprise
-  Fermeture (montagne)
-  Pôle touristique (station de sports d'hiver, parc naturel, festival)

## 2. Une région très urbanisée

### *Un réseau urbain hiérarchisé*



-  Grande aile urbaine saturée en extension (étalement urbain)
-  Métropole régionale
-  Agglomération (+ importante)
-  Agglomération (- importante)

### *Une métropole qui polarise l'espace régional*





-  Aile d'influence de Marseille
-  Aile d'influence de Nice

## 3. Une région ouverte et attractive

### *D'importants réseaux de communication*

-  Grand axe national et européen
-  Axe de communication

### *De nombreux flux*

-  Flux migratoire et touristique
-  TGV
-  Aéroport international
-  Flux maritime mondial