







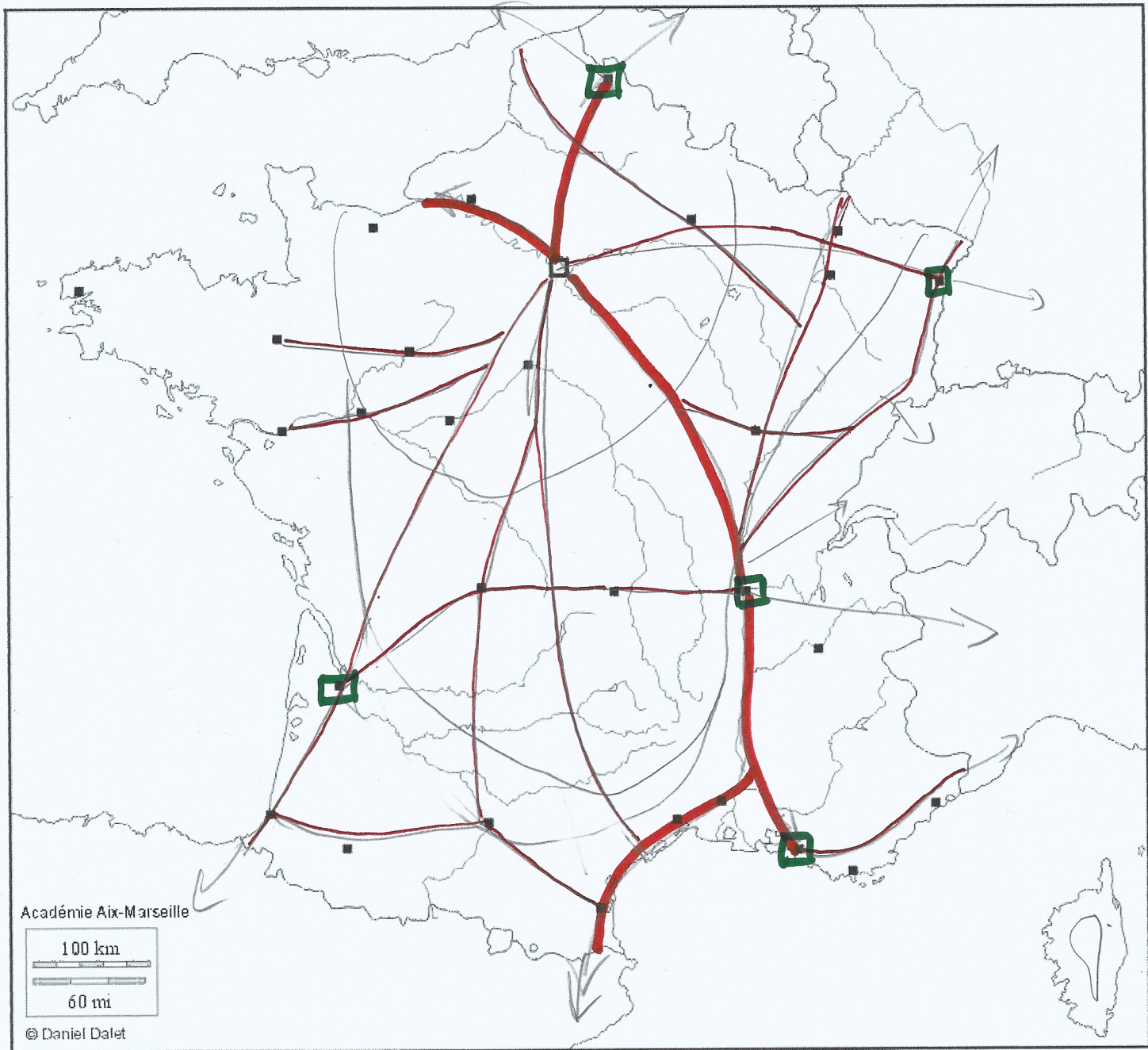
## I - Axes et nœuds de transports

### 1 - des liens nombreux....

-  Axes internes majeurs (TGV-Autoroutes-voies fluviales souvent associés)
-  Axes routiers importants
-  Les aéroports parisiens, entre réseau national et international

### 2 - .... entre des régions urbaines

-  Métropoles régionales nœuds des axes
-  Autres métropoles régionales
-  La mégaloopole européenne



## II – Connexion à l'Europe et au monde

### 1 – ouvertures terrestres

 Les axes menant aux voisins européens

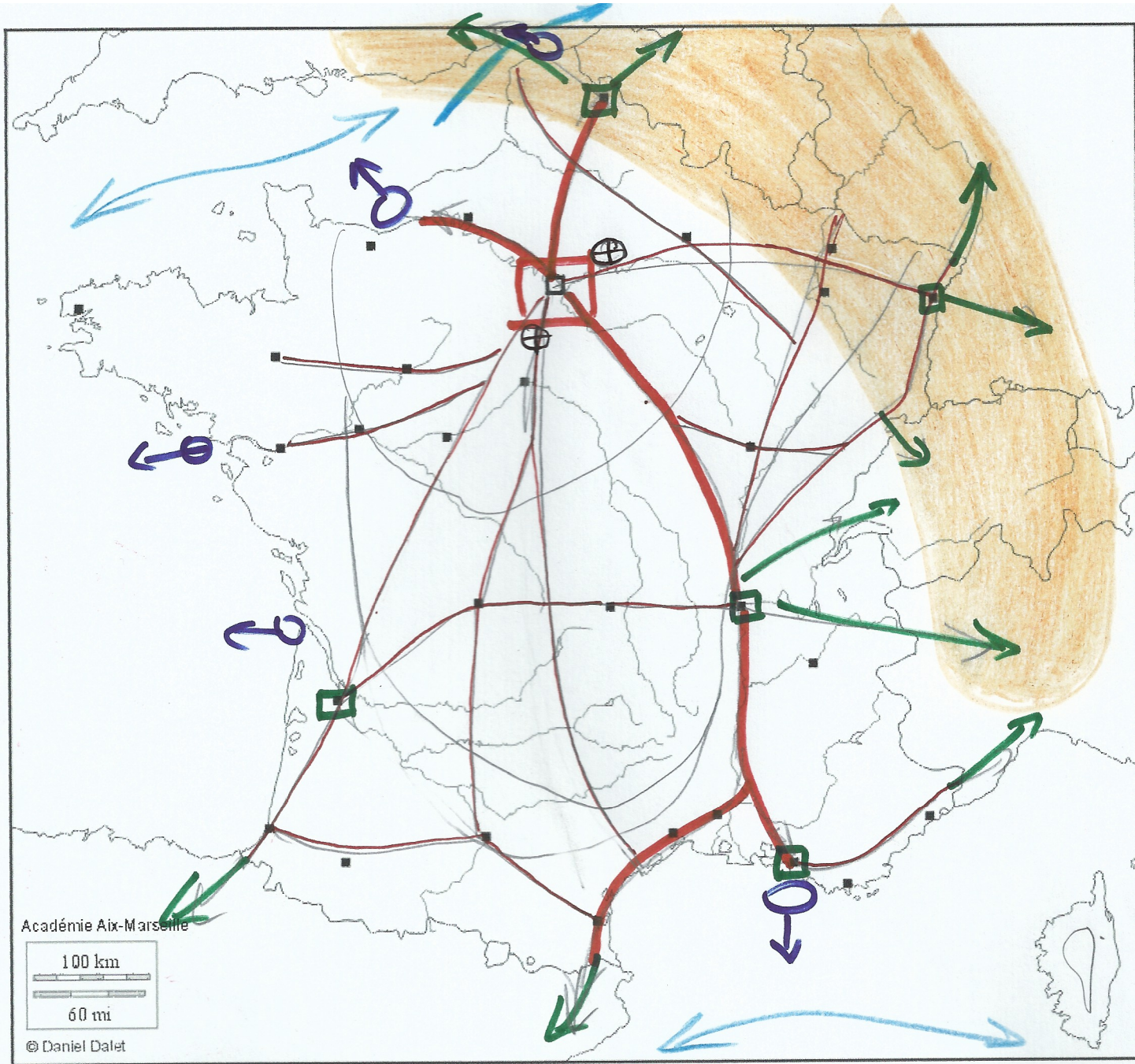
 La ville mondiale

### 2 – ouvertures maritimes





 La Northern Range : façade maritime du nord ouest de l'Europe

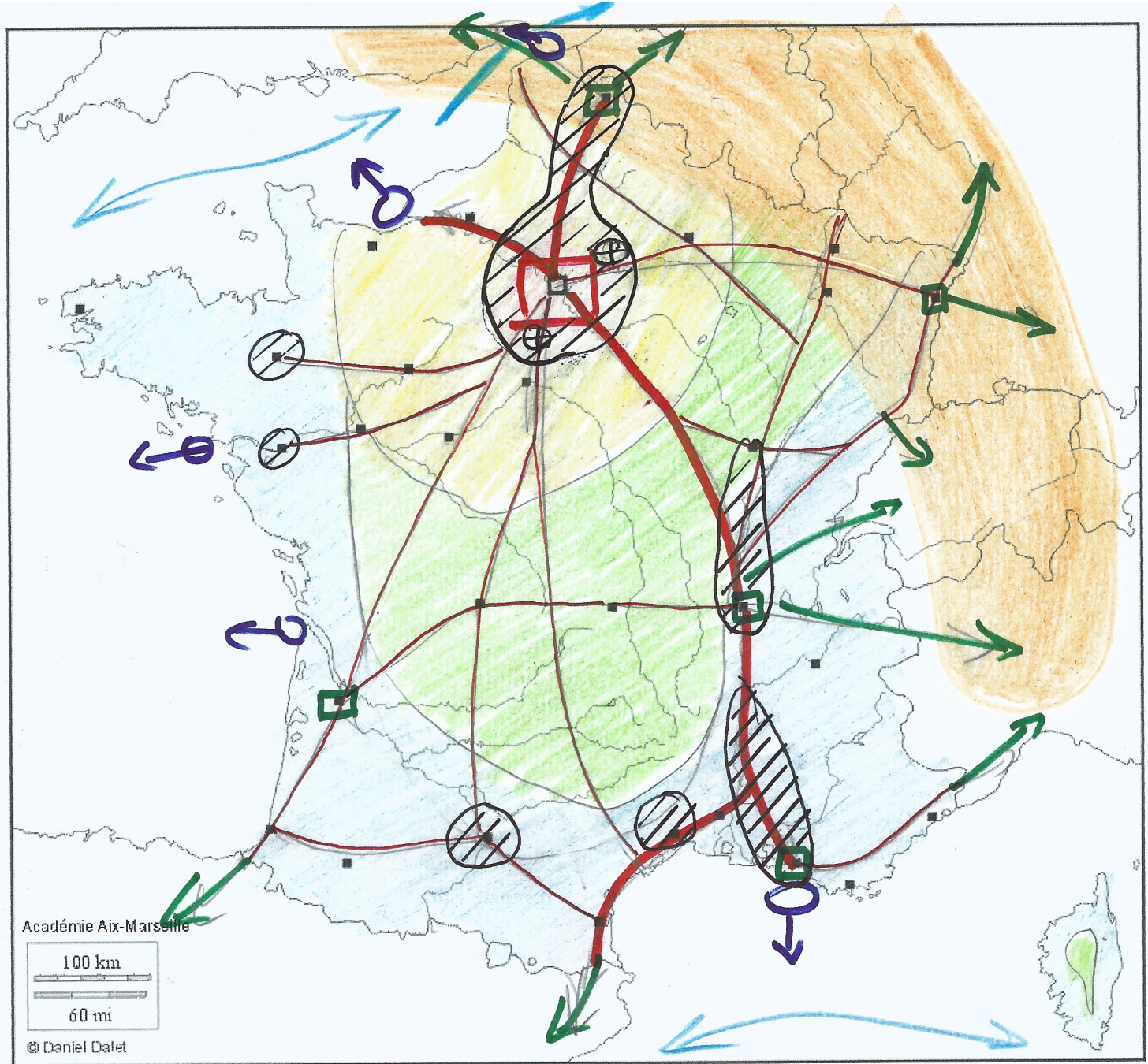
 Les axes de transport internationaux

 Les grands ports

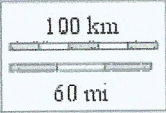


### III- Conséquences spatiales

-  Zones de trafic routier saturé
-  Espace fortement connecté à Paris
-  Espace dynamique des périphéries
-  Espace ignoré par les effets tunnels : déprise et réserve spatiale



Académie Aix-Marseille



© Daniel Dalet

