



AMENAGER ET DEVELOPPER LE TERRITOIRE FRANCAIS


Séance 1


1 La France métropolitaine et d'outre-mer

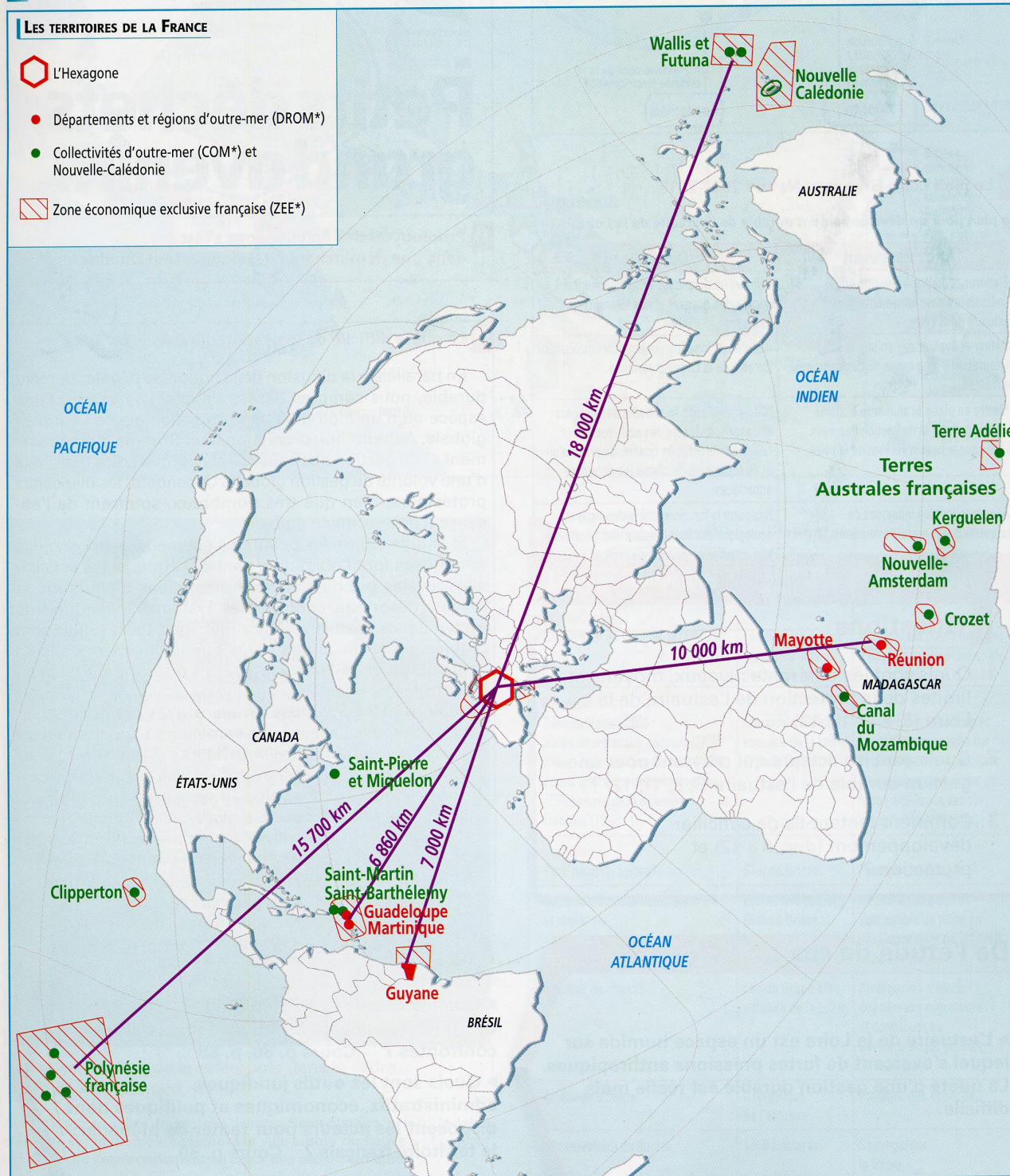
LES TERRITOIRES DE LA FRANCE

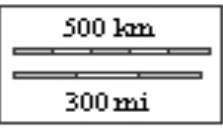
 L'Hexagone

 Départements et régions d'outre-mer (DROM*)

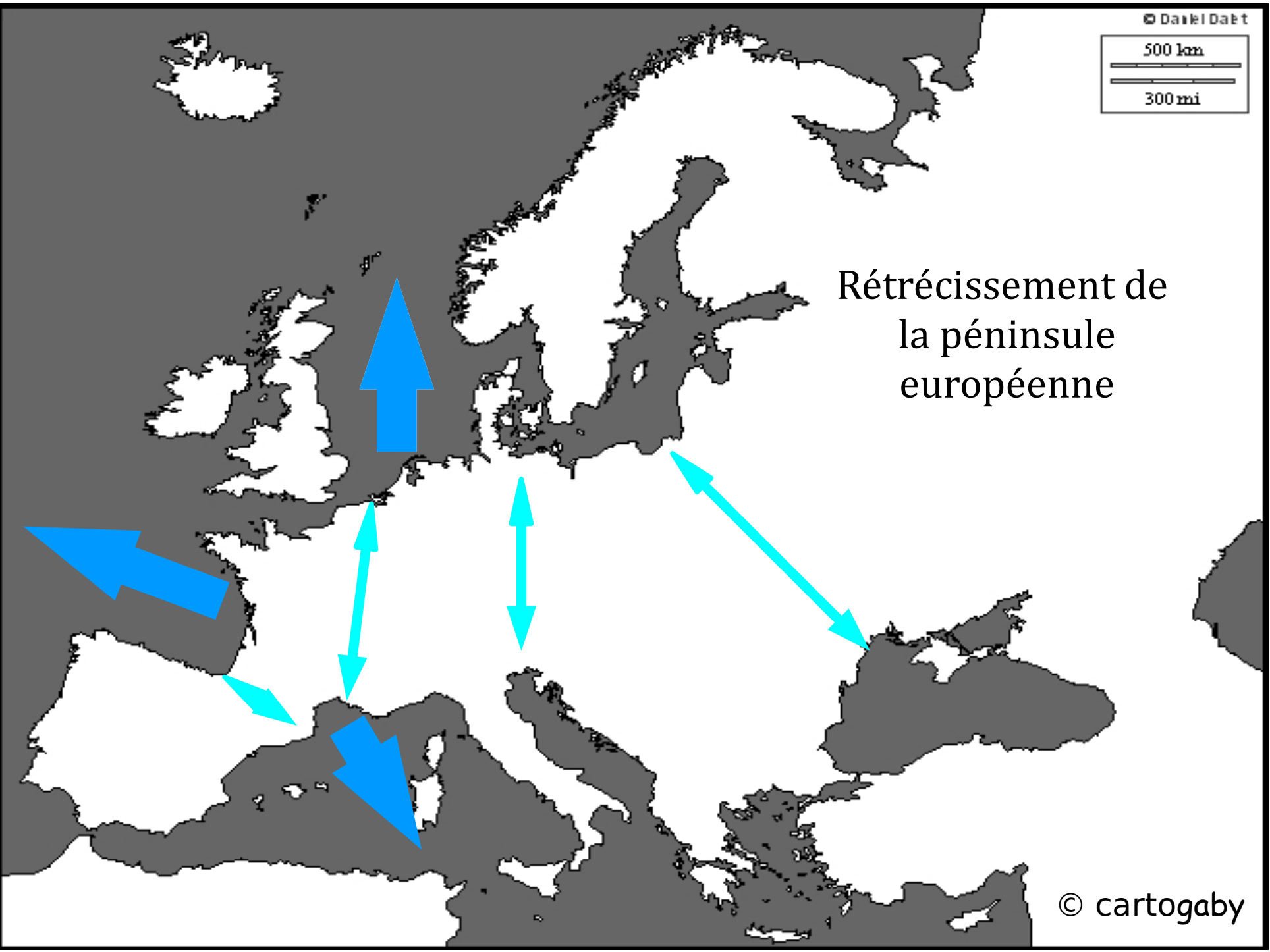
 Collectivités d'outre-mer (COM*) et Nouvelle-Calédonie

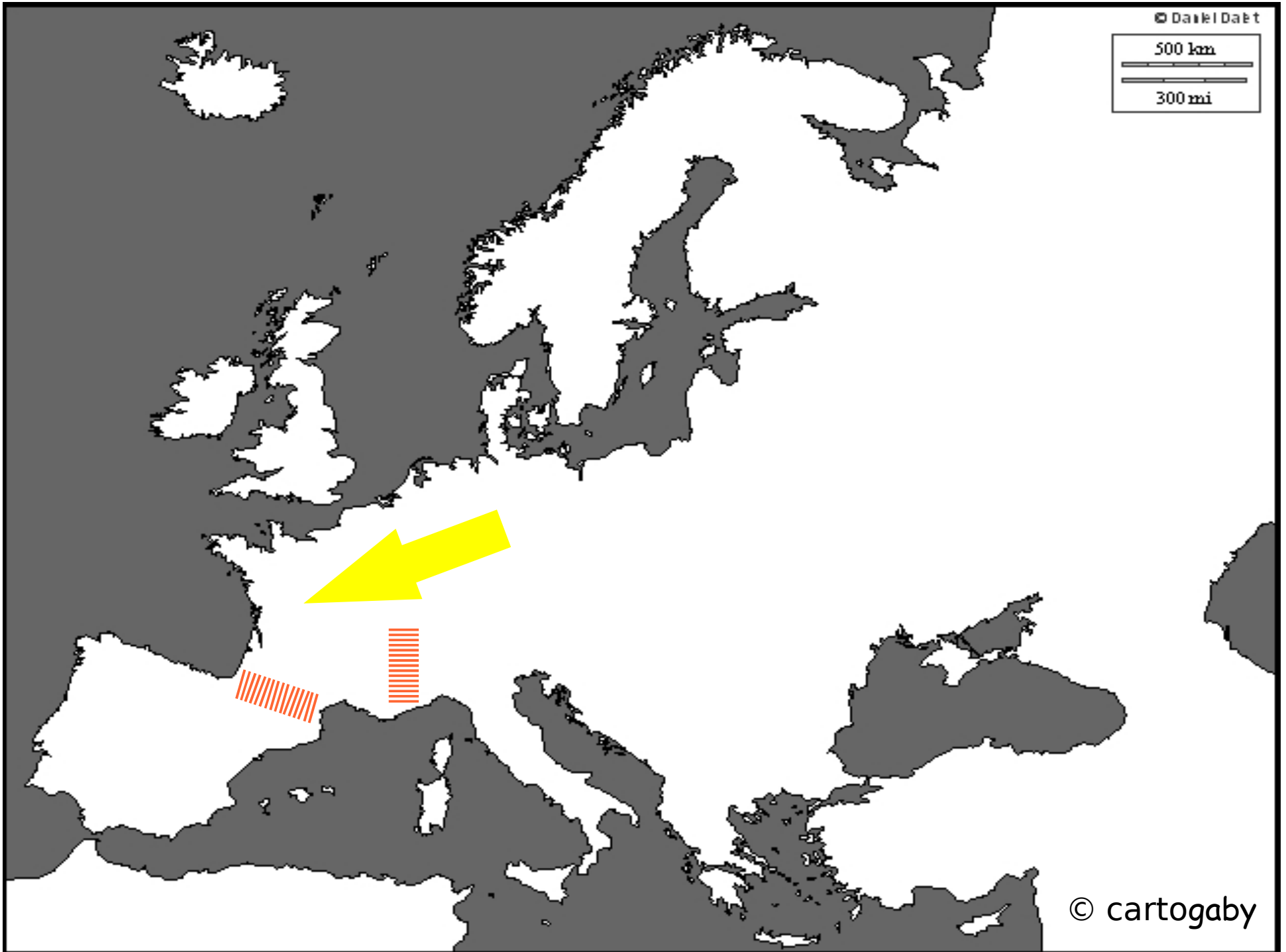
 Zone économique exclusive française (ZEE*)



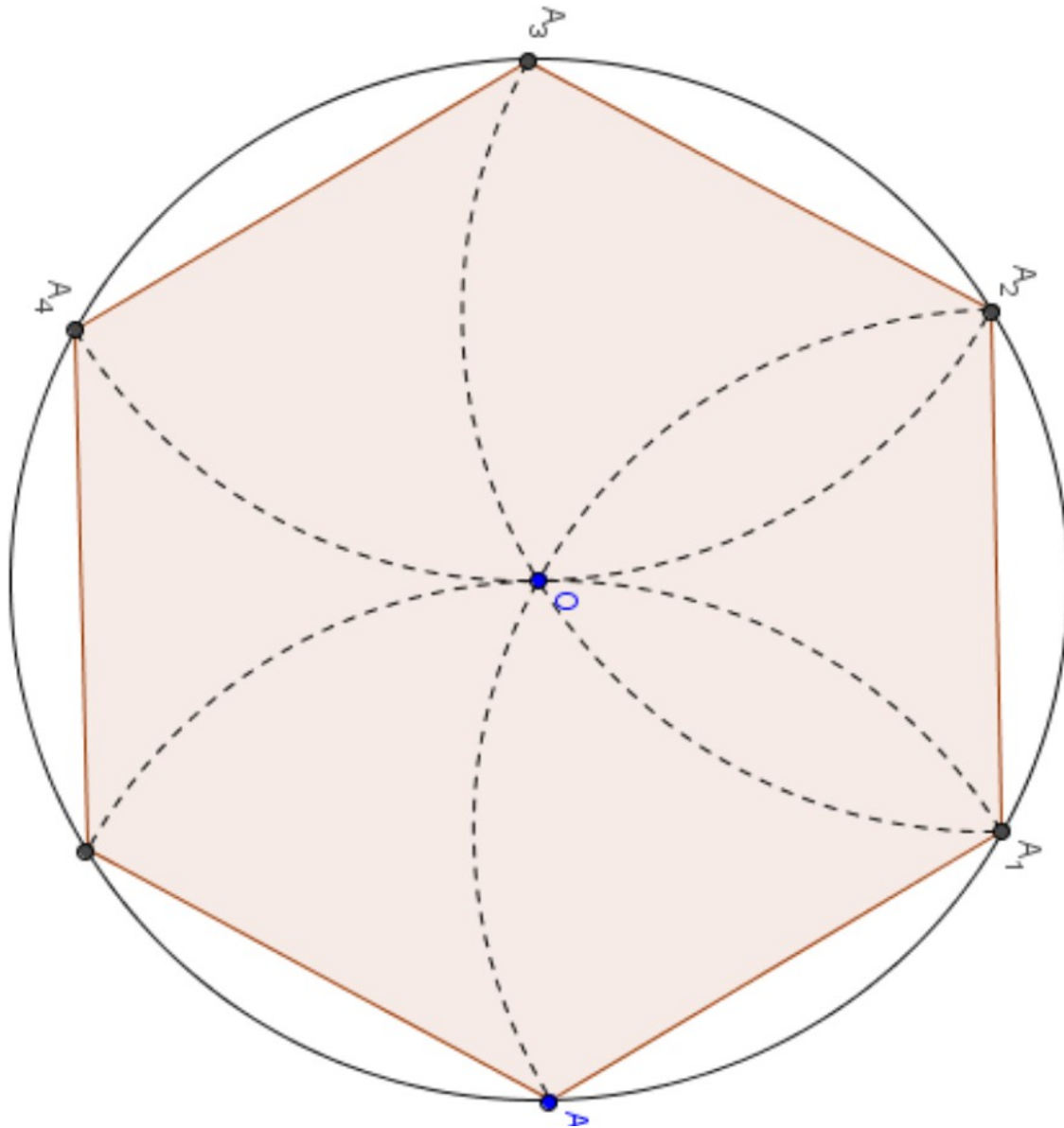


Rétrécissement de la péninsule européenne



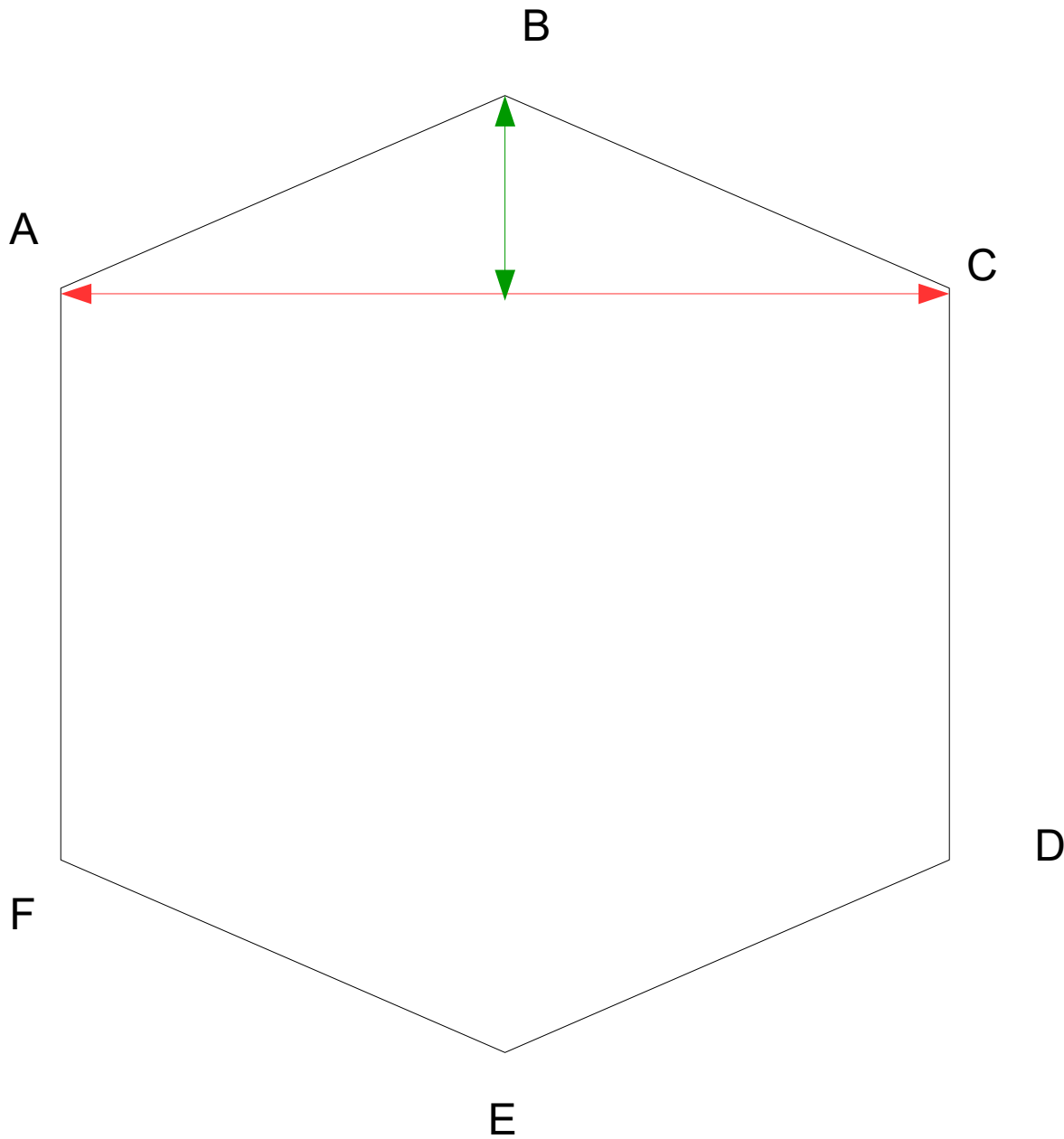


L'UTILISATION DES POTENTIALITÉS DU TERRITOIRE PAR LA SOCIÉTÉ FRANÇAISE SELON LES ÉPOQUES



Modèle de l'hexagone :

... avec 5cm de rayon...



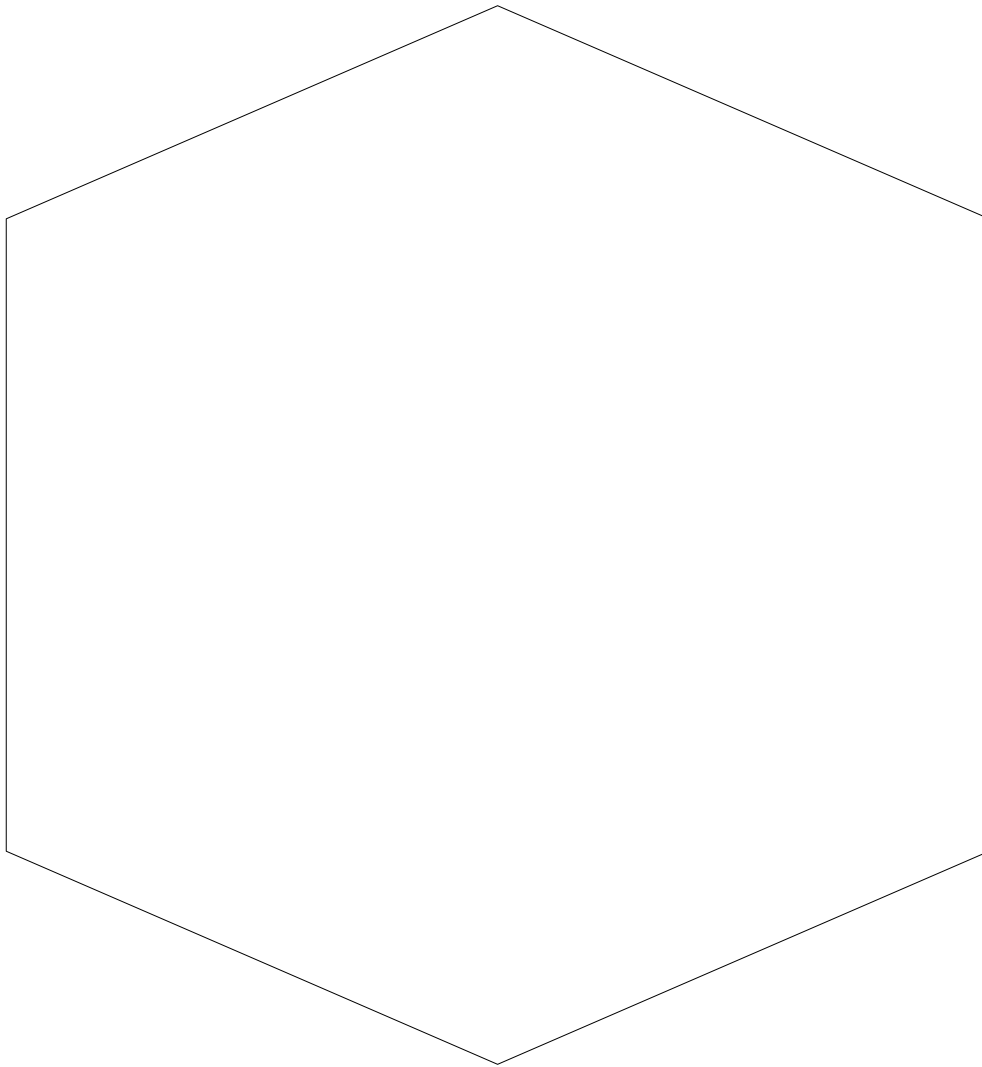
Ou alors.....

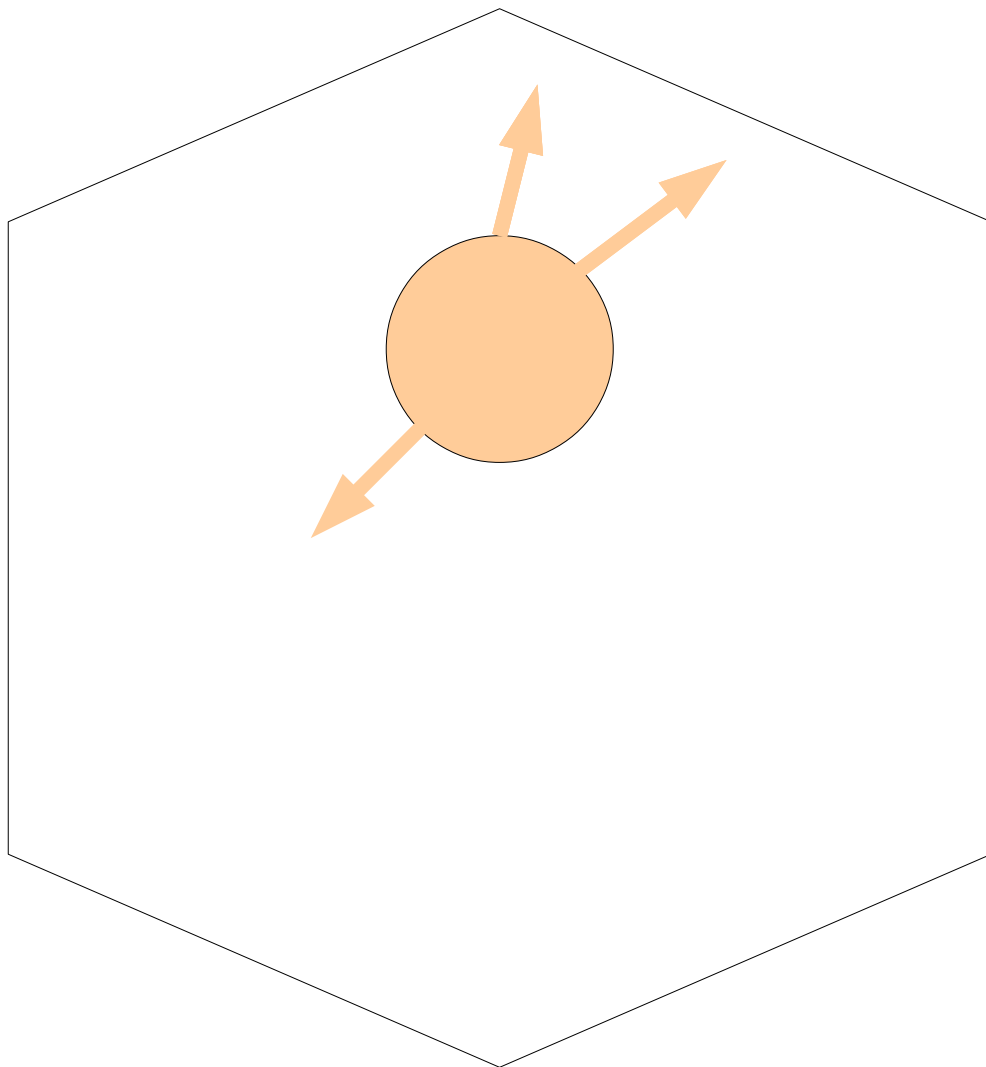
BE 10 carreaux ou cm

AC (rouge) 9 carreaux ou cm

La distance entre B et AC (vert)
est de 2 carreaux-cm

I – l'organisation intérieure

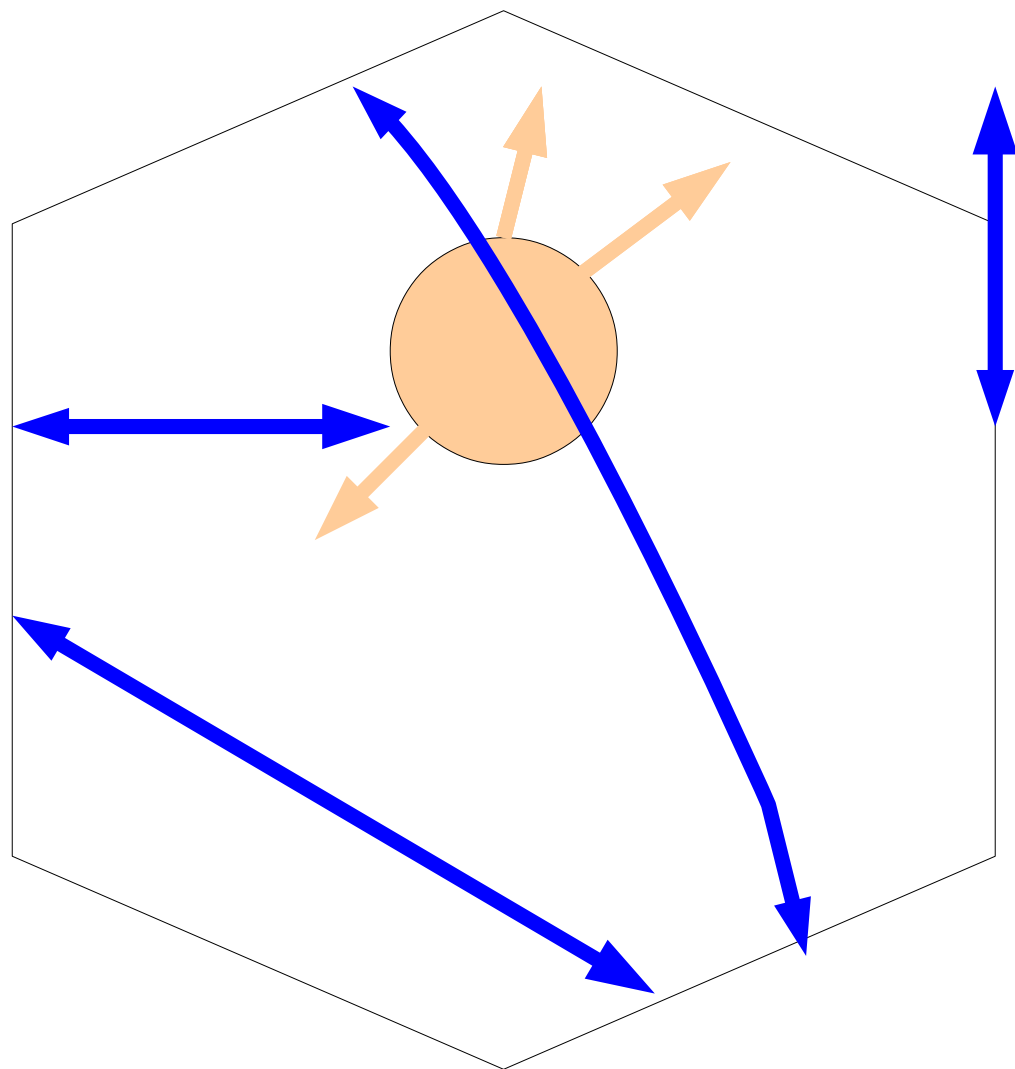




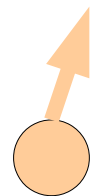
I – l'organisation intérieure



Extension de la France
capétienne profitant du bassin
parisien



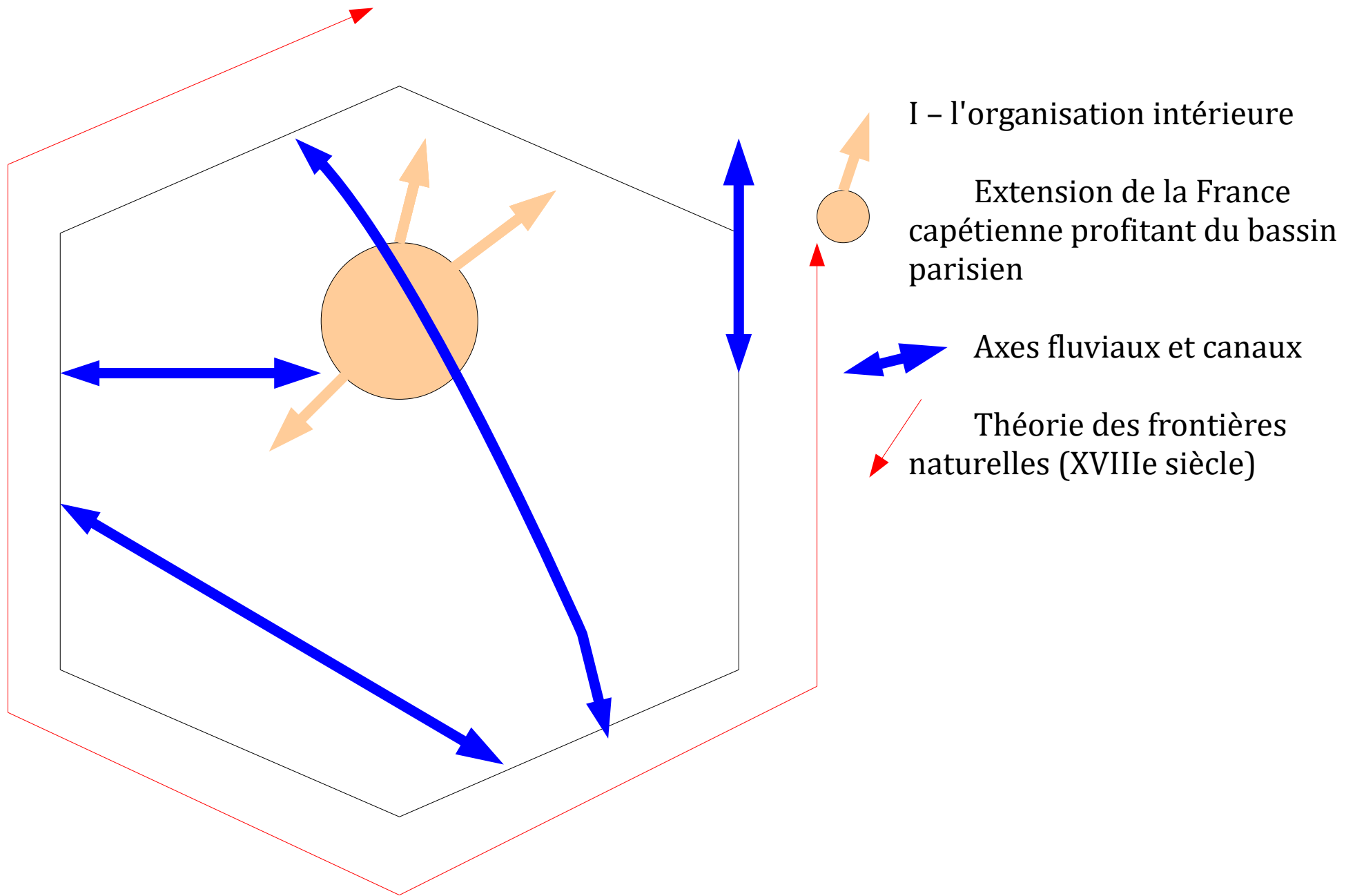
I - l'organisation intérieure

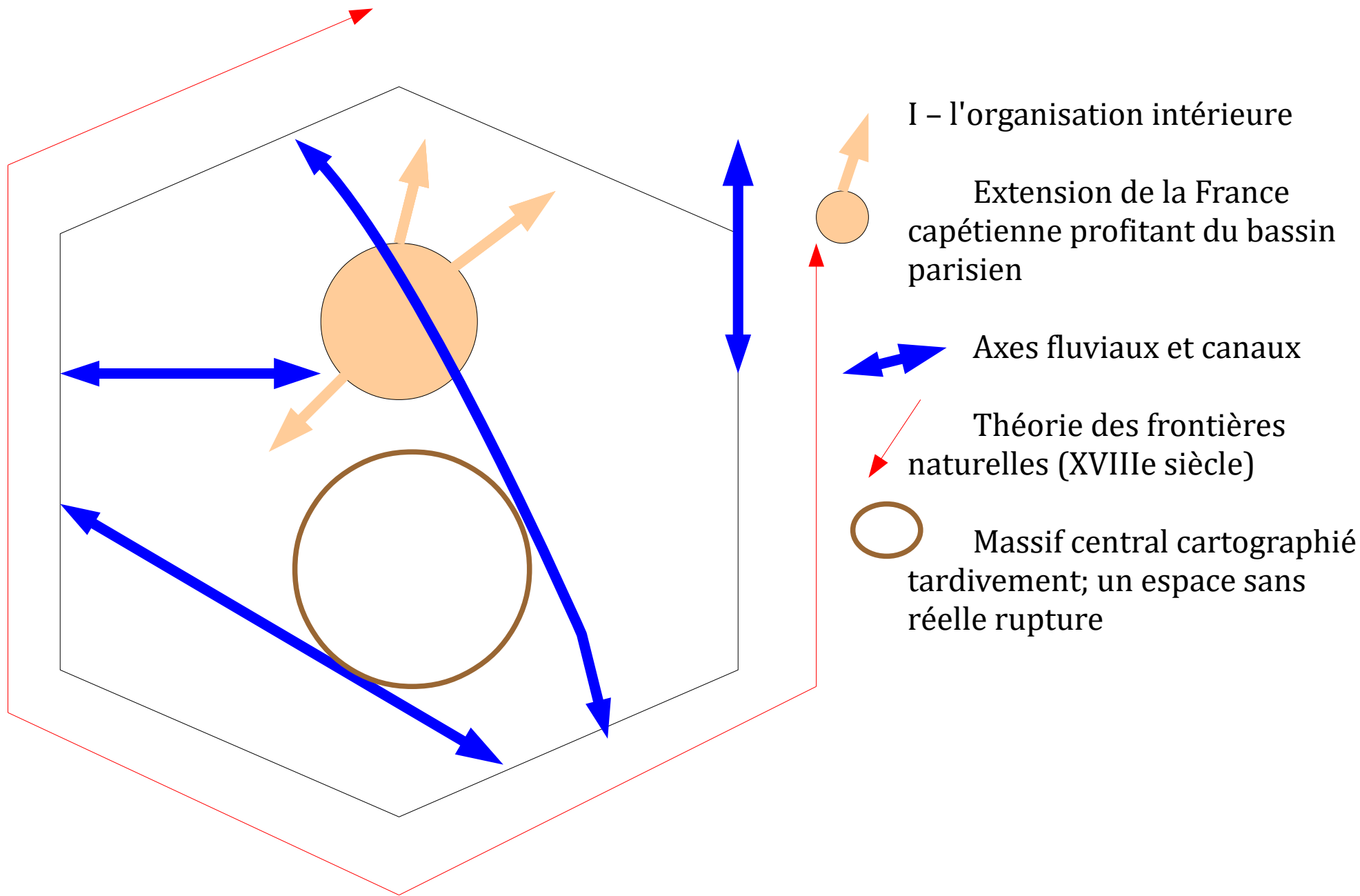


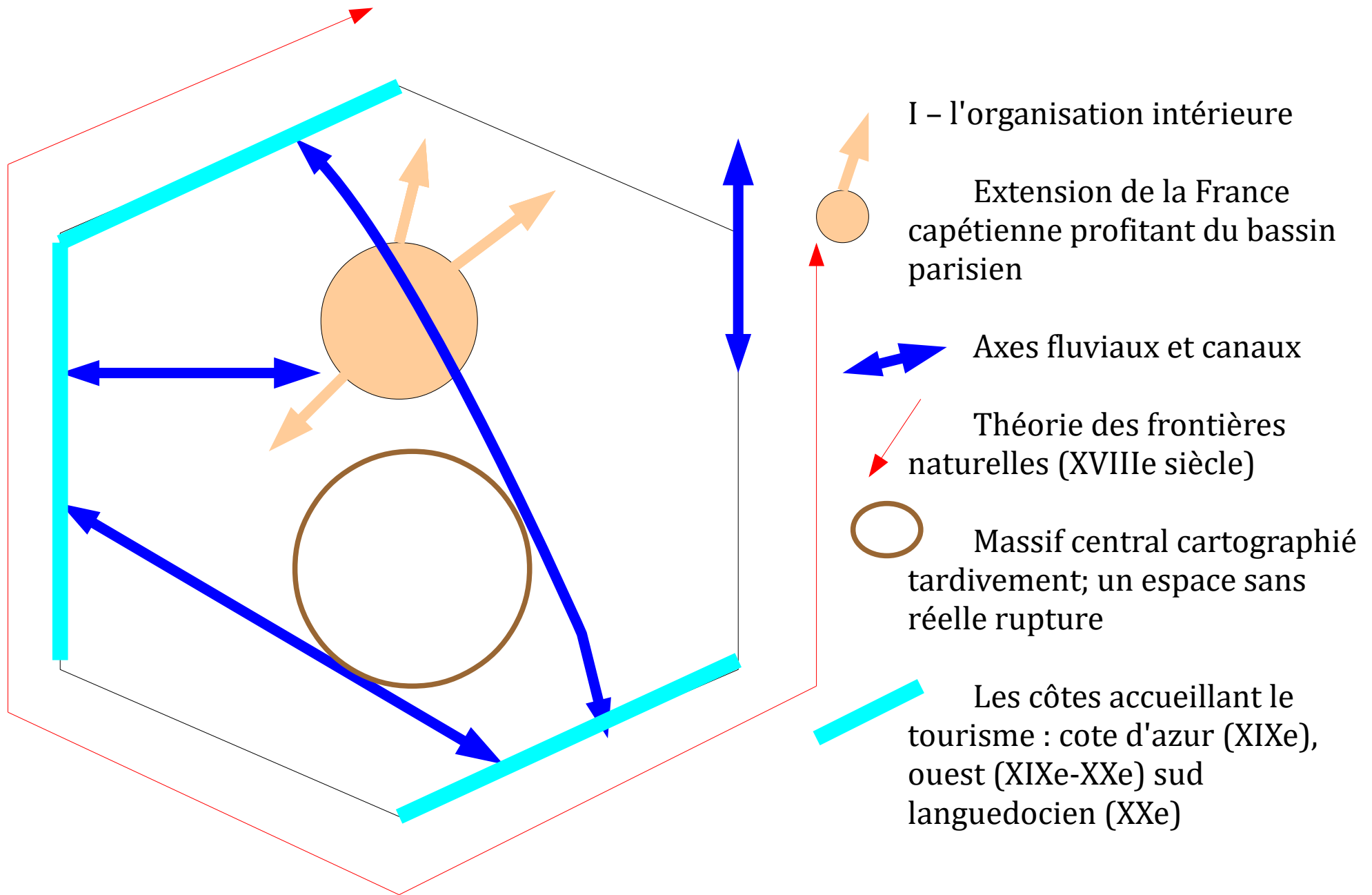
Extension de la France capétienne profitant du bassin parisien

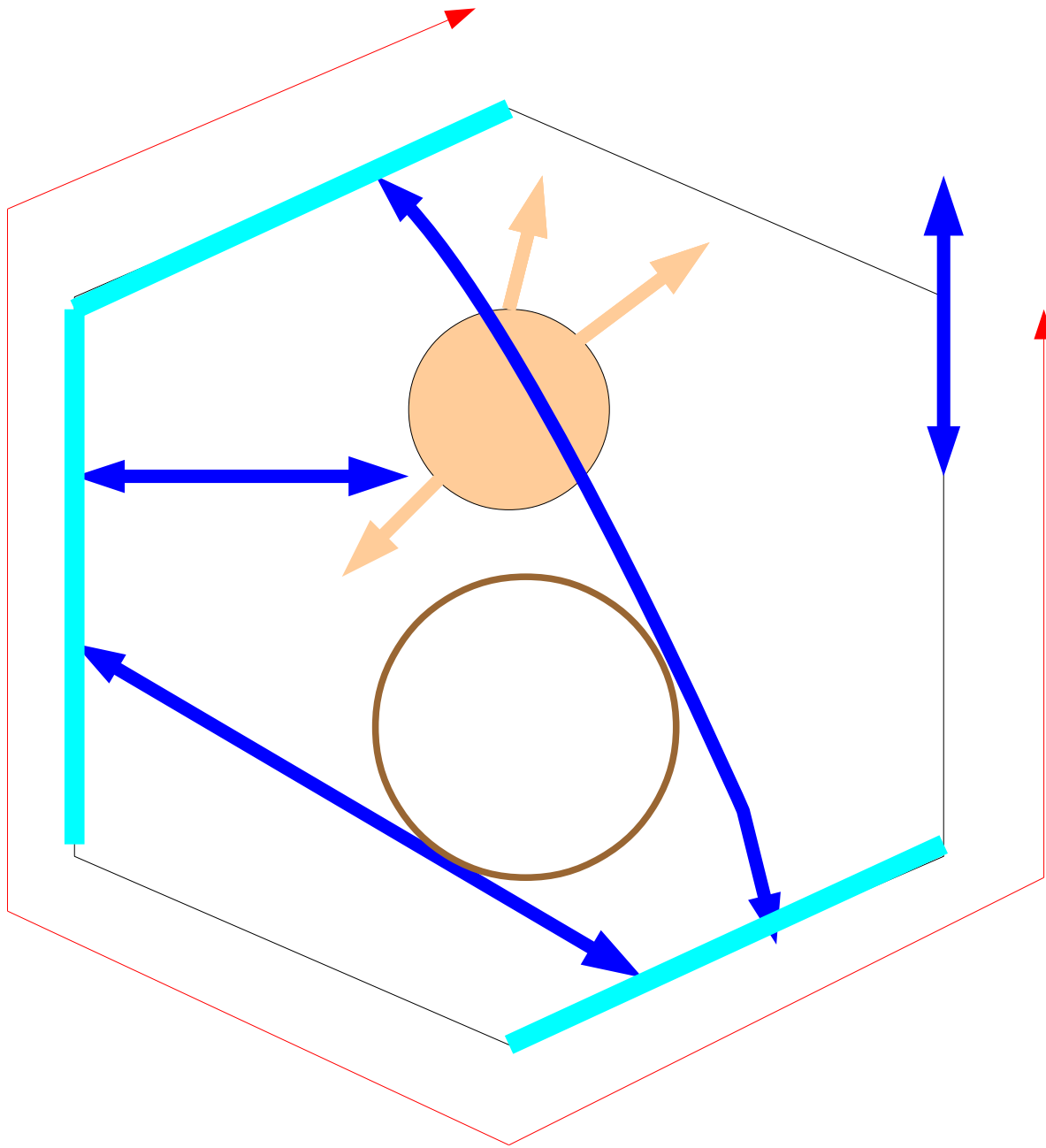


Axes fluviaux et canaux

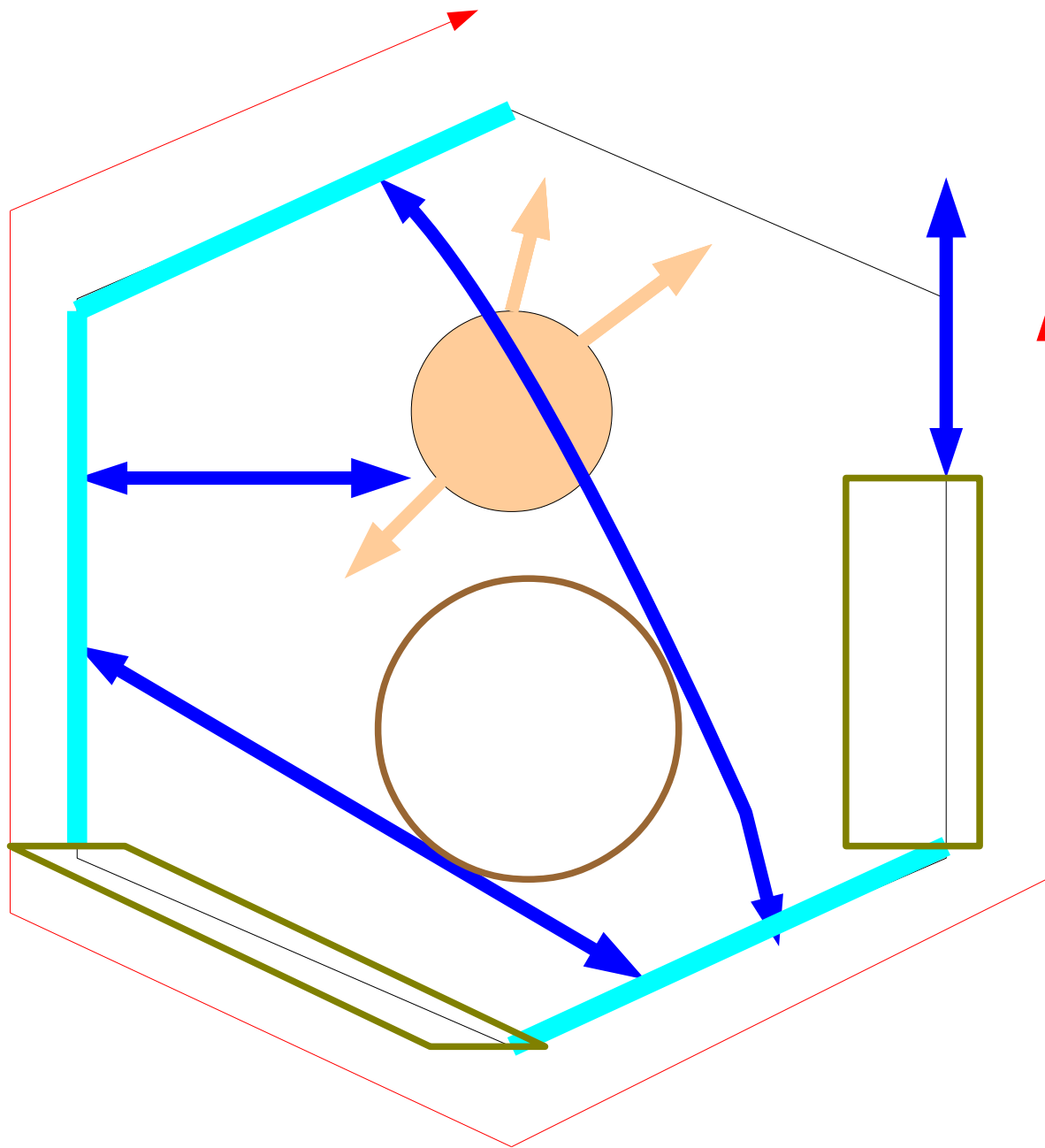








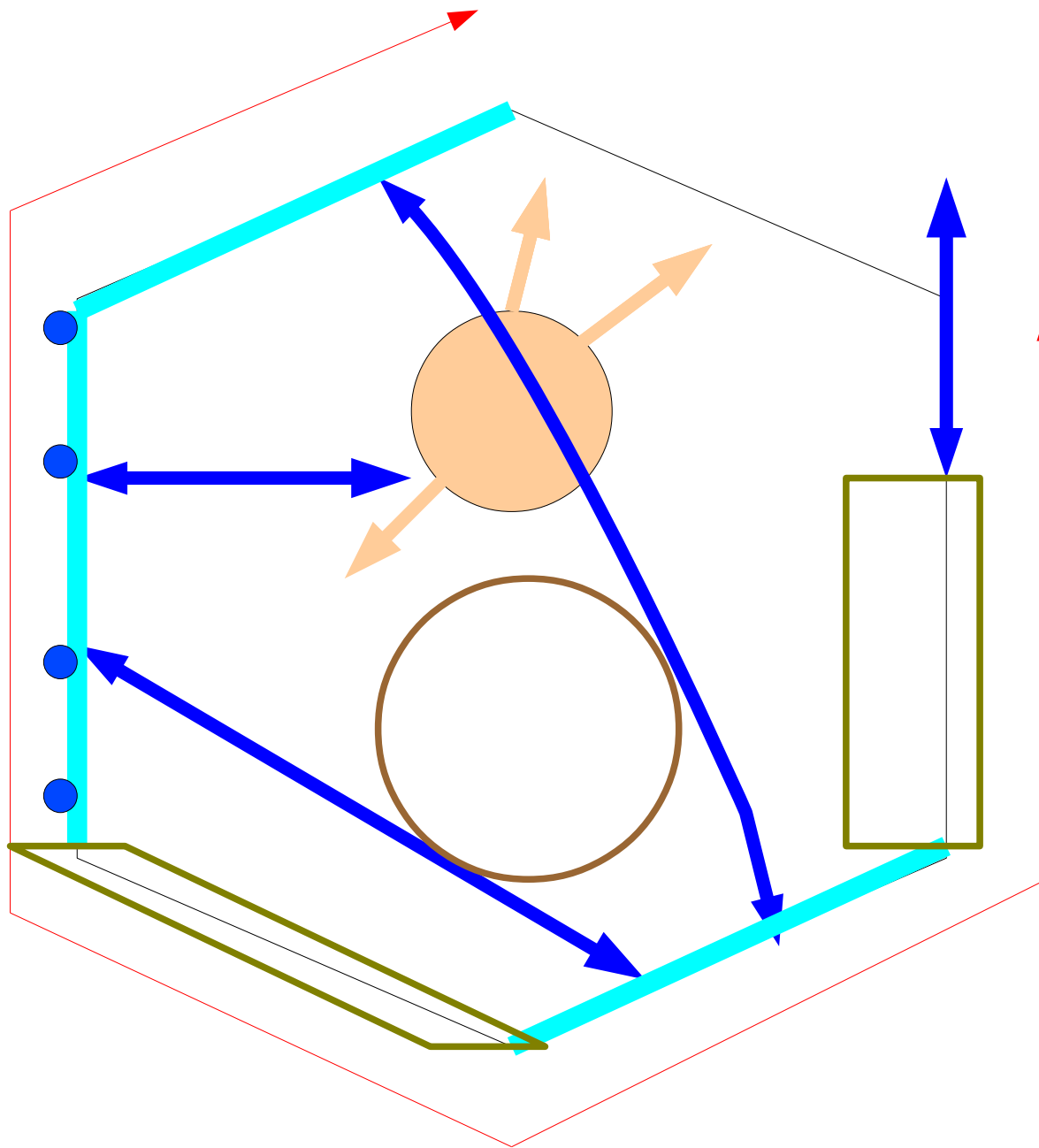
II – relations avec les espaces limitrophes



II – relations avec les espaces limitrophes



Des massifs montagneux jeunes, repoussoirs autrefois et attractifs depuis le XXe



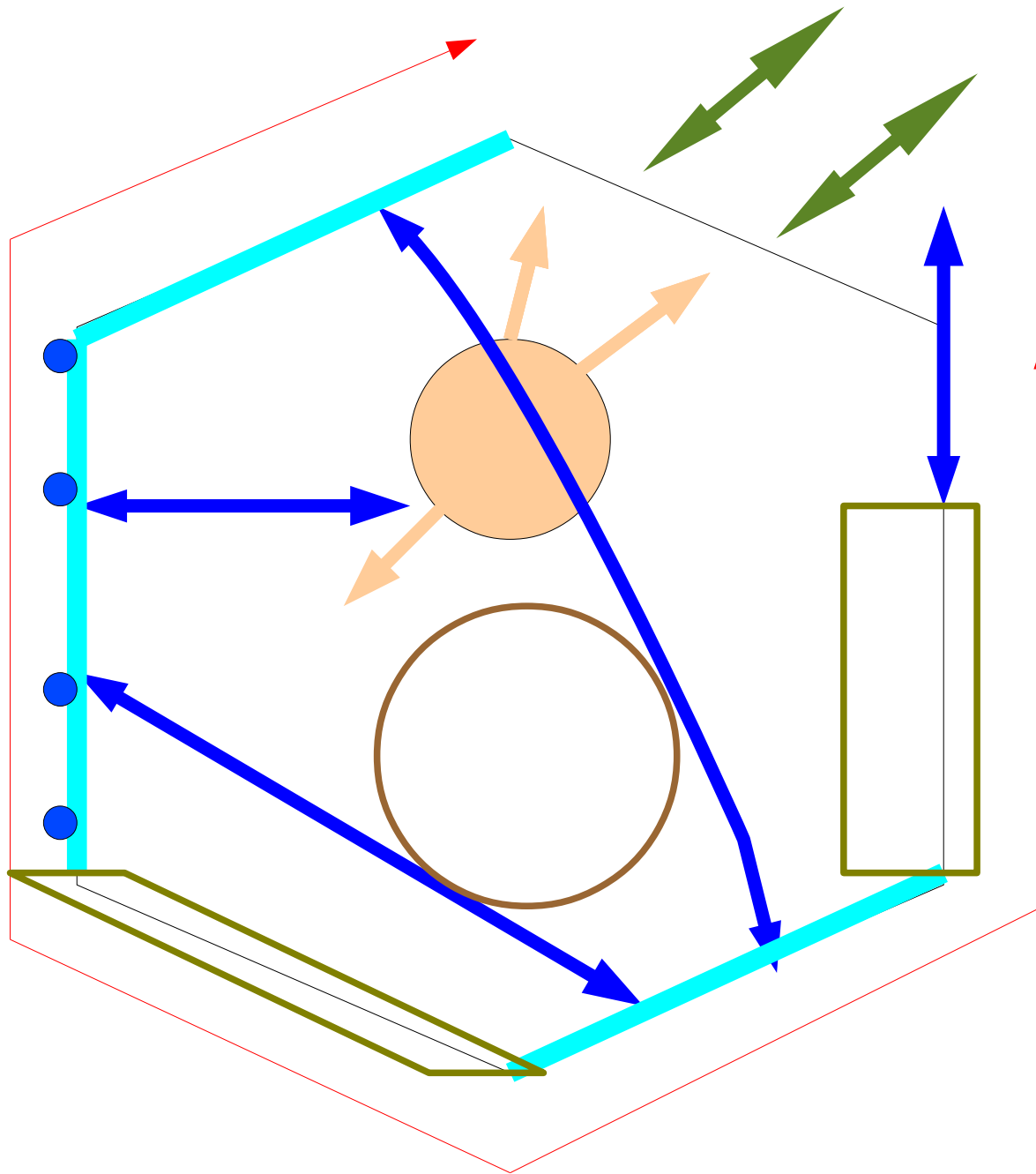
II – relations avec les espaces limitrophes



Des massifs montagneux jeunes, repoussoirs autrefois et attractifs depuis le XXe



Les ports atlantiques ouverts aux XVIIe et XVIIIe



II – relations avec les espaces limitrophes



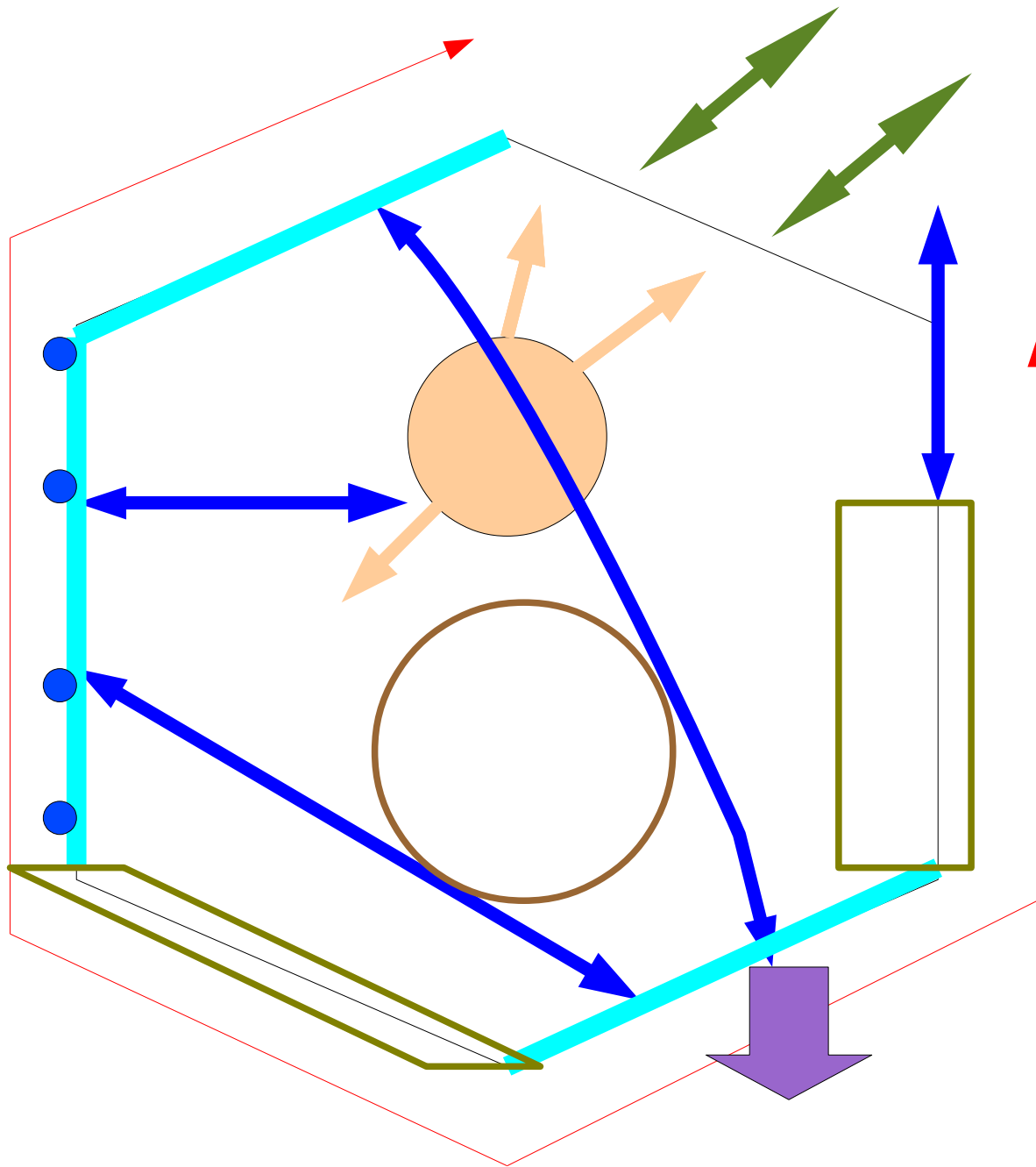
Des massifs montagneux jeunes, repoussoirs autrefois et attractifs depuis le XXe




Les ports atlantiques ouverts aux XVIIe et XVIIIe




Ouvertures vers la plaine nord-européenne (contacts, guerres, rattachements...)




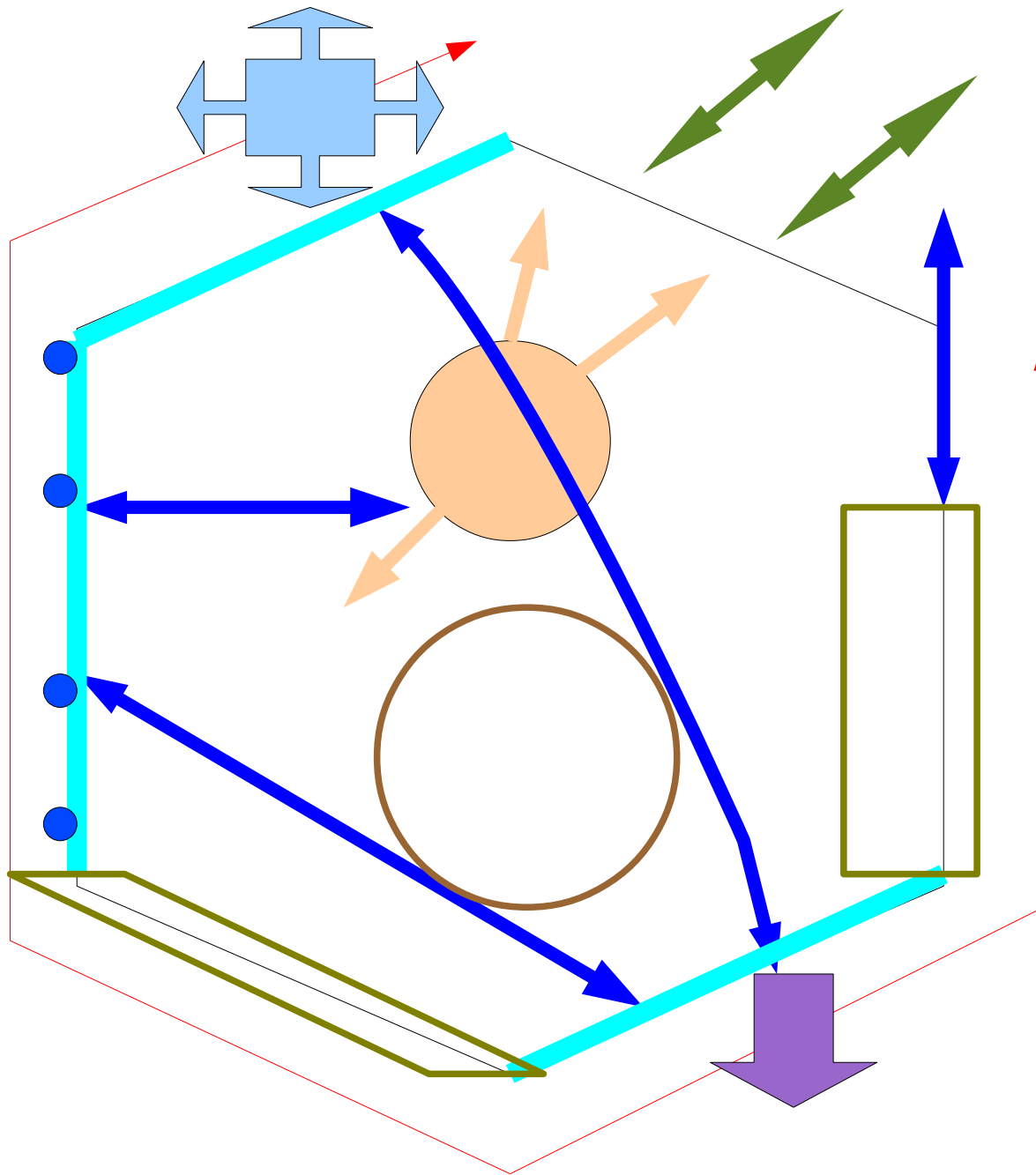
II - relations avec les espaces limitrophes

 Des massifs montagneux jeunes, repoussoirs autrefois et attractifs depuis le XXe


 Les ports atlantiques ouverts aux XVIIe et XVIIIe

 Ouvertures vers la plaine nord-européenne (contacts, guerres, rattachements...)


 Marseille porte de l'Orient (1850-1960)




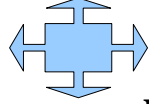
II - relations avec les espaces limitrophes

 Des massifs montagneux jeunes, repoussoirs autrefois et attractifs depuis le XXe

 Les ports atlantiques ouverts aux XVIIe et XVIIIe

 Ouvertures vers la plaine nord-européenne (contacts, guerres, rattachements...)

 Marseille porte de l'Orient (1850-1960)

 Connexion au trafic maritime de la Manche et de l'océan mondial + relation avec RU