

# L'organisation de l'espace dans la région PACA

## L'organisation de l'espace

=> l'espace est « construit » par les hommes utilisant les éléments naturels (primitifs ou secondaires) avec des techniques qui sont toujours dépendantes du degré de développement technique de la société humaine considérée....

Exemples :





## L'organisation de l'espace

=> l'espace est « construit » par les hommes utilisant les éléments naturels (primitifs ou secondaires) avec des techniques qui sont toujours dépendantes du degré de développement technique de la société humaine considérée....

=> comprendre l'organisation de l'espace ou la fabrique des territoires, c'est regarder les éléments qui les composent, en les classant...

=> lecture de l'espace par la réalisation d'une image particulière CARTE – SCHEMA – CROQUIS ,  
toujours associée à une LEGENDE ORGANISÉE

# L'organisation de l'espace dans la région PACA

## I – une région dominée par les villes

- 1 – polarisation par les milieux urbains
- 2 – activités et villes

## II – espaces et tourisimes

- 1 – variété des aménités
- 2 – omniprésence du tourisme

## III – connexions nationales et internationales

- 1 – transports terrestres
- 2 – autres ouvertures

# LES INDICATIONS GRAPHIQUES

Ponctuelles



Linéaires



De Surface



# L'organisation de l'espace dans la région PACA

## I – une région dominée par les villes

1 – polarisation par les milieux urbains => plutôt P

2 – activités et villes => plutôt P ou S

## II – espaces et tourismes

1 – variété des aménités => plutôt S

2 – omniprésence du tourisme => plutôt ?

## III – connexions nationales et internationales

1 – transports terrestres => plutôt L

2 – autres ouvertures => plutôt L



# L'organisation de l'espace dans la région PACA



La métropole régionale



Les agglomérations

I – une région dominée par les villes

1 – polarisation par les milieux urbains



Aire urbaine saturée en extension (étalement urbain)



Limite de diffusion de *La Provence* et *La Marseillaise*



Limite de diffusion de *Nice-Matin* et *Var-Matin*

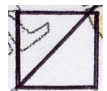
2 – activités et villes



Technopôle



Port






Zone industrialo-portuaire

# L'organisation de l'espace dans la région PACA

## II – espaces et tourismes

### 1 – variété des aménités

-  Les couloirs concentrent activités, populations et agriculture intensive
-  Haute montagne alpine, les contraintes sont devenues des atouts : fraîcheur et soleil l'été, neige (+pentes) l'hiver
-  Agriculture fragilisée et tourisme diffus en plaine et moyenne montagne

### 2 – omniprésence du tourisme

-  Littoral touristique
-  Espaces protégés
-  Stations de sports d'hiver

# L'organisation de l'espace dans la région PACA

## III – connexions nationales et internationales

### 1 – transports terrestres



Grand axe national et européen



Autre axe de communication



TGV + gares



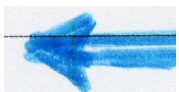
projets de LGV

### 2 – autres ouvertures



Aéroports

Flux de passagers ( migration et tourisme)



Flux maritime mondial

# REALISATION

# L'organisation de l'espace dans la région PACA



La métropole régionale



Les agglomérations

I – une région dominée par les villes

1 – polarisation par les milieux urbains



Aire urbaine saturée en extension (étalement urbain)



Limite de diffusion de *La Provence* et *La Marseillaise*



Limite de diffusion de *Nice-Matin* et *Var-Matin*

2 – activités et villes



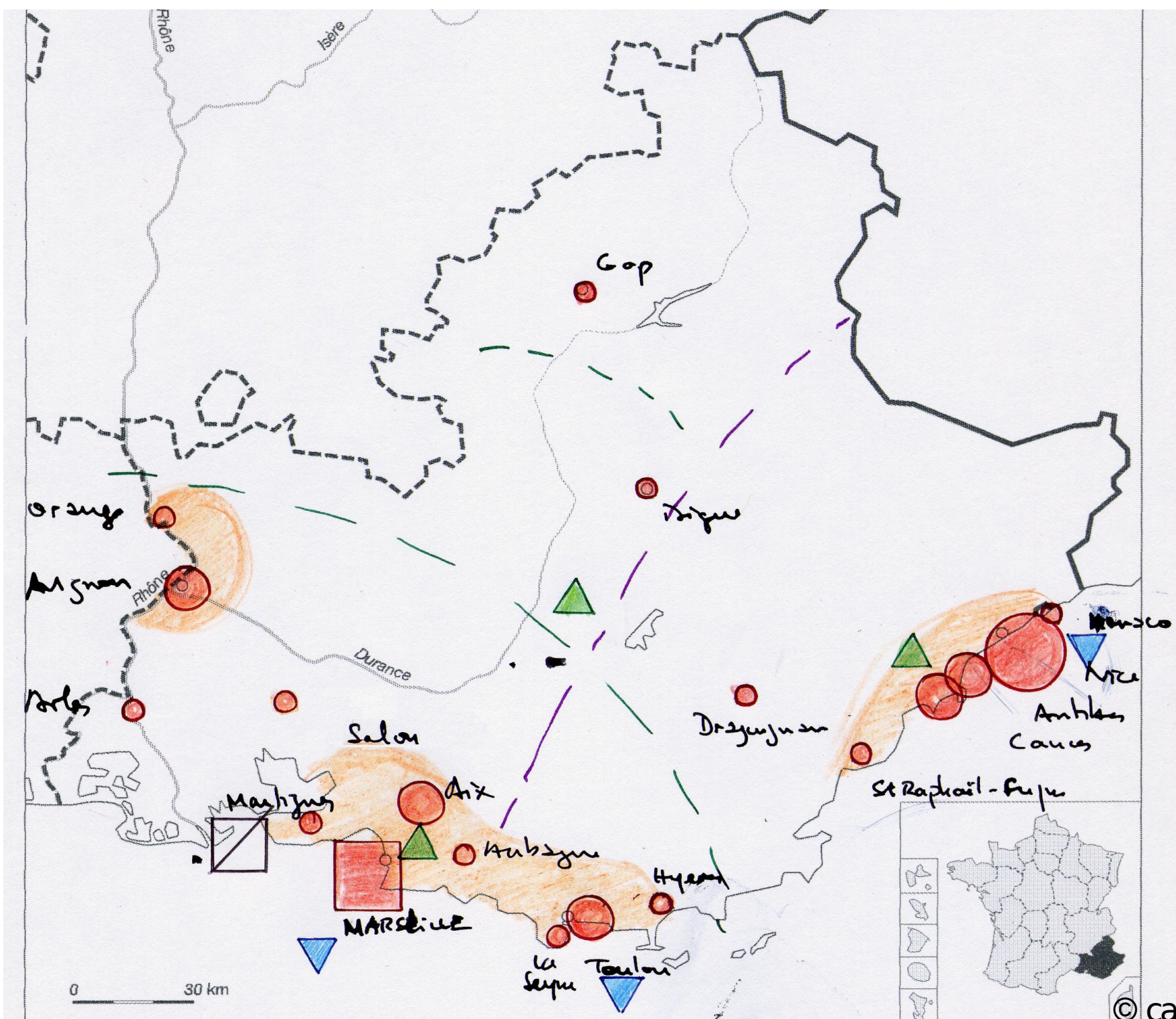
Technopôle



Port






Zone industrialo-portuaire



# L'organisation de l'espace dans la région PACA

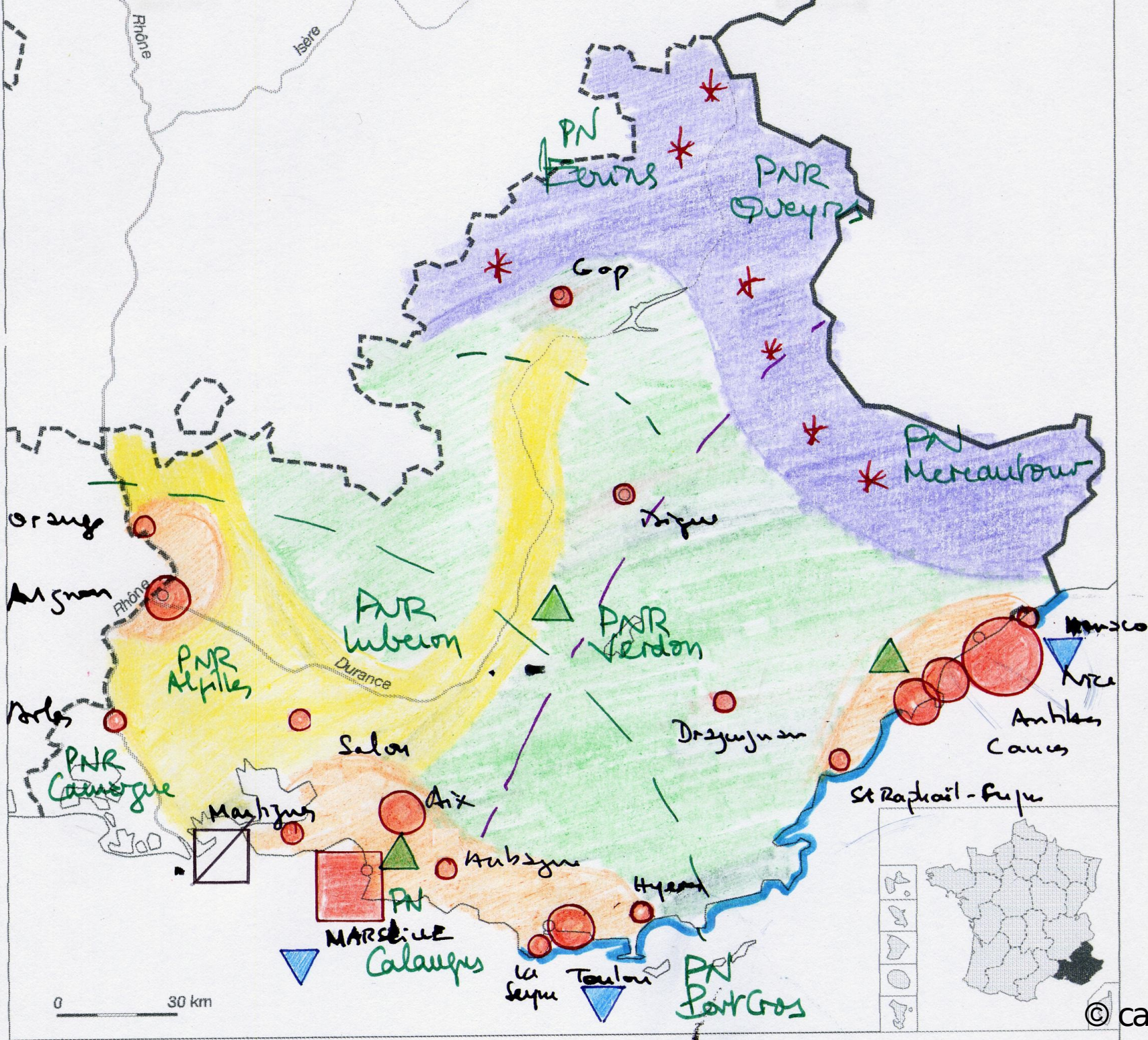
## II – espaces et tourismes

### 1 – variété des aménités

-  Les couloirs concentrent activités, populations et agriculture intensive
-  Haute montagne alpine, les contraintes sont devenues des atouts : fraîcheur et soleil l'été, neige (+pentes) l'hiver
-  Agriculture fragilisée et tourisme diffus en plaine et moyenne montagne

### 2 – omniprésence du tourisme

-  Littoral touristique
-  Espaces protégés
-  Stations de sports d'hiver





# L'organisation de l'espace dans la région PACA

## III – connexions nationales et internationales

### 1 – transports terrestres



Grand axe national et européen



Autre axe de communication



TGV + gares



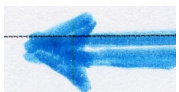
projets de LGV

### 2 – autres ouvertures

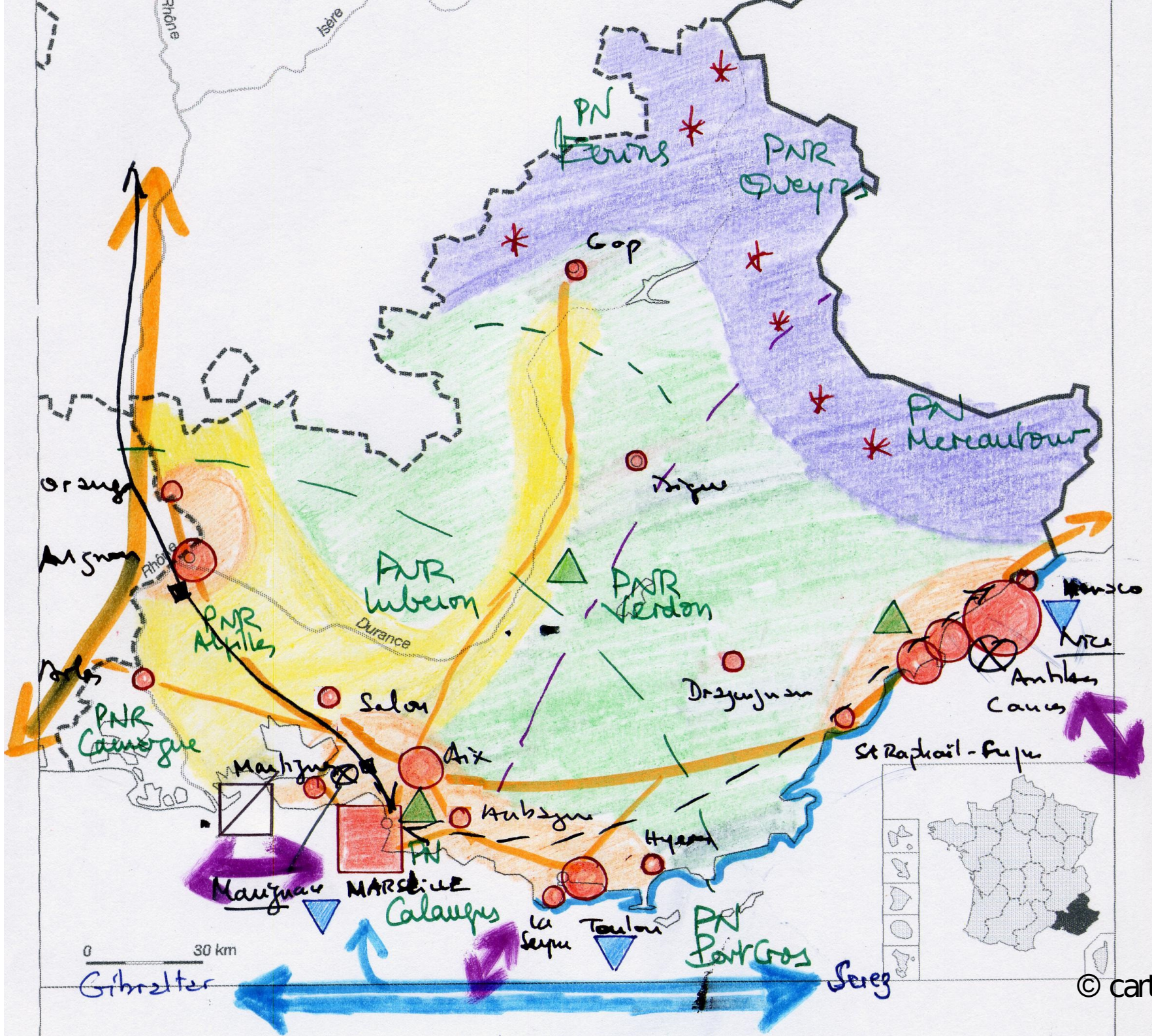


Aéroports

Flux de passagers ( migration et tourisme)



Flux maritime mondial



0 30 km

Gibraltar

Sirey