

HISTOIRE

1ere S

2 heures

(les deux sujets sont à traiter sur feuilles séparées – 1 heure pour chaque exercice)

I – Les évolutions économiques fin XIXe -début XXe : la naissance d'un monde nouveau ?

Après avoir présenté le document montrez comment il illustre le passage d'une économie monde à une autre au tournant du XXe siècle et également comment il témoigne des progrès de l'industrialisation. Vous terminerez en expliquant pourquoi, à votre avis, la série statistique s'arrête en 1913.

		Royaume-Uni	Allemagne	États-Unis
Production de charbon (en millions de tonnes)	1870	112,2	34	18,5
	1913	292	277,3	433,5
Production de fer (en millions de tonnes)	1870	6	1,2	1,7
	1913	10,4	16,7	30,8
Tonnage des navires marchands (en millions de tonnes)	1870	5,7	0,9	4,2
	1913	12,1	3,3	7,9
Chemins de fer construits (en milliers de km)	1870	24,7	18,8	57,9
	1913	38,1	63,3	235,8

B. Lemonnier, *Un siècle d'histoire industrielle du Royaume-Uni. Industrialisation et sociétés, 1873-1973*, SEDES, 1997.

II – le monde du XXIe siècle : concurrence ou multipolarisation ?

Après avoir présenté rapidement le document, vous relèverez les atouts du Brésil en n'oubliant pas de définir les termes soulignés. Vous montrerez en quoi ce pays, comme d'autres, se pose en concurrent des puissances occidentales. A partir de vos connaissances, vous évalueriez la pertinence de la dernière phrase du texte. Enfin, vous discuterez si l'on peut vraiment parler de monde multipolaire actuellement.

Le Brésil a connu depuis un siècle d'extraordinaires progrès. L'économie brésilienne connaît aujourd'hui encore une croissance importante et prend une place prépondérante en Amérique latine. Tout en gardant une place éminente dans l'exportation des minerais et des produits agroalimentaires, le Brésil s'est taillé une belle place dans le domaine des biens manufacturés, car son parc industriel (= *l'ensemble de ses usines*) a atteint un niveau suffisant pour rivaliser avec les plus grands. Dans un domaine sensible comme la construction aéronautique, il est désormais dans le groupe de tête, rivalisant avec le groupe canadien *Bombardier* pour le troisième rang mondial, derrière *Airbus* et *Boeing*. Toutefois, si riches que soient ses ressources, connues ou encore à découvrir, la plus précieuse richesse du Brésil est ailleurs, c'est sa population : 180 millions d'habitants, un taux de croissance désormais maîtrisé, une classe d'âge productive encore largement majoritaire, ce qui n'est plus le cas en Europe. C'est sans aucun doute un atout, mais aussi un défi puisqu'il faut constamment loger, nourrir, former des masses de jeunes arrivant à l'âge actif. A tout prendre, parmi les puissances émergentes du début du XXIe siècle, le Brésil apparaît donc plus solide que d'autres.

Hervé THERY, « le Brésil : changement de cap ? », *La Documentation photographique*, Paris, 2004