

Après avoir présenté le document montrez comment il illustre le passage d'une économie monde à une autre au tournant du XXe siècle et également comment il témoigne des progrès de l'industrialisation. Vous terminerez en expliquant pourquoi, à votre avis, la série statistique s'arrête en 1913.

		Royaume-Uni	Allemagne	États-Unis
Production de charbon (en millions de tonnes)	1870	112,2	34	18,5
	1913	292	277,3	433,5
Production de fer (en millions de tonnes)	1870	6	1,2	1,7
	1913	10,4	16,7	30,8
Tonnage des navires marchands (en millions de tonnes)	1870	5,7	0,9	4,2
	1913	12,1	3,3	7,9
Chemins de fer construits (en milliers de km)	1870	24,7	18,8	57,9
	1913	38,1	63,3	235,8

B. Lemonnier, *Un siècle d'histoire industrielle du Royaume-Uni. Industrialisation et sociétés, 1873-1973*, SEDES, 1997.

Après avoir présenté le document montrez comment il

illust
tour
des p
expli
s'arré

C'est un tableau de données statistiques à propos des productions industrielles (charbon, fer, navires, CdF) des USA, GB et ALL entre 1870 et 1913, extrait de Lemonnier dans son livre sur la GB « un siècle... blabla » paru en 1997.

		Royaume-Uni	Allemagne	États-Unis
Production de charbon (en millions de tonnes)	1870	112,2		
	1913			
Production de fer (en millions de tonnes)	1870			
	1913			
Tonnage des navires marchands (en millions de tonnes)	1870	5,7		
	1913	12,1		7,9
Chemins de fer construits (en milliers de km)	1870	24,7	18,8	57,9
	1913	38,1	63,3	235,8

Ah ouais ??? c'est tout ???

B. Lemonnier, *Un siècle d'histoire industrielle du Royaume-Uni. Industrialisation et sociétés, 1873-1973*, SEDES, 1997.

Après avoir présenté le document montrez comment il illustre le passage d'une économie monde à une autre au

tour
des p
expli
s'arré

Ben... vous voulez dire quoi de plus ????

	Royaume-Uni	Allemagne	États-Unis
Production de charbon (en millions de tonnes)			
Production de fer (en millions de tonnes)			
Tonnage des navires marchands (en millions de tonnes)			
Chemins de fer construits (en milliers de km)			

C'est quoi ces chiffres de production ??? On vous donne le charbon et le fer.. Le premier est une source d'énergie, celle de la RI depuis les XVIIIe et avec les deux on fait de l'acier, le produit de la RI de la 2eme moitié du XIXe....

B. Lemonnier, *Industrie et Commerce*, 1973, SEDES, 1997.

Après avoir présenté le document montrez comment il illustre le passage d'une économie monde à une autre au

tour Ah... vous m'en direz tant !

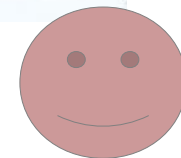
des progrès de l'industrialisation. Vous terminerez en expliquant à votre avis... s'arrête

Et même plus... Les chemins de fer se sont développés surtout dans la 2eme moitié du XIXe, à partir de la GB... Les navires sont un moyen de déplacement particulièrement utilisé en ces temps là... c'est le seul moyen d'aller vraiment loin....

Production de charbon (en millions de tonnes)				
Production de fer (en millions de tonnes)				
Tonnage des navires marchands (en millions de tonnes)	1913			79
Chemins de fer construits (en milliers de km)	1870	24,7	16,8	57,9

Et puis c'est avec ça qu'on va dans les colonies !!!!

Industrialisation et sociétés, 1873-1973, SEDES, 1997.



À voir dans la méthode de chez gaby

METHODE: LIRE UN TEXTE EN H X +

coursbastide.fr/dgab/wp-content/uploads/2016/06/METHODE-13b.pdf

Rechercher

éconoclaste hist immed Hist Images LMD Diplo Le Monde.fr LIVRES S S Liturgie alb CNRD BASTIDLTR La guerre d'Algérie sur... DGEMC blog Manuel DGEMC cartes mes fotos Patacrept

1 sur 1

Zoom automatique

<p>La présentation automatique a disparu depuis longtemps des consignes.. Mais sans présenter un document on ne sait pas à quoi on a affaire....</p>
<p>Toujours DANI : Date/Auteur/Nature/ Intérêt ... date et auteur, c'est de l'ordre de l'automatique... sauf si vous retrouvez des auteurs connus... Nature, il s'agit juste de bien nommer ce que vous avez à étudier : texte... c'est un peu bof. Lettre, journal personnel, article, commentaire, extraits d'ouvrage... trouvez le terme adéquat... Présenter l'intérêt montre la conscience des choses que vous manifestez : quels domaines choisis pour les stats ? Quelle structure du texte ? Quels éléments abordés ? Ce qu'il manque ? Le point de vue de l'auteur vis à vis du sujet....</p>
<p>La présentation est donc nécessaire pour voir venir l'exercice.. de la même manière que le coureur regarde où il met les pieds, vous devez faire attention où vous mettez votre esprit !</p>
<p>On NE PRESENTE PAS uniquement en reprenant les éléments du paratexte.... c'est de l'automatique et la recette ne paye pas cher ! D'abord prenez connaissance de ce document. Ensuite le paratexte.</p>

10:09
07/10/2017

Pour la suite.. je sais tout.. d'abord la GB puis après les US.. trop simple ! Et puis ça se voit dans les chiffres, puisque ceux de la Gb étaient devant en 1870 et ceux des US sont devant en 1913....

Après avoir présenté le document montrez comment il illustre le passage d'une économie monde à une autre au tournant du XXe siècle et comment il témoigne des progrès de l'industrie. Expliquez en expliquant pourquoi s'arrête en 1913.

Rien de très complexe, mais faut utiliser les chiffres du doc, les utiliser, sans oublier les millions !!!

Production de charbon (en millions de tonnes)	Grande-Bretagne			États-Unis
	1870	1913	1929	1913
	134	292	277,3	433,5

Y a quand même des trucs contradictoires : les GB dominant plus mais ils ont encore plein de navires et plus que tout le monde.. Et puis pour les CdF ce sont les US qui dominent.. c'est pas comme on a dit dans le cours... beuh !

Tonnage des navires marchands	Grande-Bretagne			États-Unis
	1870	1913	1929	1913
	5,7	12,1	0,9	4,2
			3,3	7,9
			18,8	57,9
			22,1	22,1

Et ça va même plus loin puisque pour les CdF les US étaient déjà en avance en 1870... Là on fait référence à la culture historique : Lucky Luke, les westerns ; c'est exactement cette époque.. Les US unissent le pays avec les Cdf.. et en plus ça stimule leur économie après la guerre de sécession....

Pour la GB, elle reste encore longtemps la 1ere marine du monde, ce qui va avec l'empire colonial.... 1er aussi !

industrielle de
étés, 1873-19

Troisième étape, les progrès de l'industrialisation... c'est ballot on en a parlé avant... c'est pas super bien ficelé cette consigne !

Après avoir présenté le document montrez comment il illustre le passage d'une économie monde à une autre au tournant du XXe siècle et également comment il témoigne des progrès de l'industrialisation. Vous expliquant pourquoi, à votre avis s'arrête en 1913.

Ok mais faut répondre quand même

Charbon et acier = industrialisation + taylorisme + fordisme ... ça suffit ? Pas que ça à faire non plus.....

	Royaume-Uni	USA
Production de fer (en millions de tonnes)	1870	1913
Tonnage des navires marchands (en millions de tonnes)	1870	1913
Chemins de fer (en milliers de kilomètres)	1870	1913

Redire que le fer et le charbon sont les produits principaux de l'industrialisation de la 2eme moitié duXIXe.. ; ça se reformule. Mettre en évidence que les navires et les CdF ce sont des machines... les navires sont motorisés, au charbon.... Les CdF pareil sauf que , comme on l'a dit pour les USA, les CdF sont stimulants pour tout le système économique.. pas seulement le charbon et l'acier, mais aussi le secteur bancaire.....

Après avoir présenté le document montrez comment il illustre le passage d'une économie monde à une autre au tournant du XXe siècle et également comment il témoigne des progrès de l'industrialisation. Vous terminerez en expliquant pourquoi, à votre avis, la série statistique s'arrête en 1913.

		Royaume-Uni
Production de charbon (en millions de tonnes)	1870	11
	1913	24
Production de fer (en millions de tonnes)	1870	6
	1913	10
Tonnage des navires marchands (en milliers de tonnes)	1870	5
	1913	24
	1913	38

Monnier, Un siècle d'Industrie

Et ça.. ça change tout !

