

LES TERRITOIRES DANS LA MONDIALISATION

Cours GEO 2.2 ESL - 21072016
2,5 semaines environ => 10 h

I – Une ville mondiale

1 - New York - EDC

NOTES 2015-16

=> peut-être qu'il vaut mieux les questions ou alors choisir les docs....
quels docs permettent de répondre
réponses

CORR EDC

=> 1 — place de NY dans l'organisation mondiale

dans le DOSS : siège de l'ONU (2 p 122)
 la plus grande bourse mondiale (3 p 13)
 2 aéroports internationaux et 2 nationaux (1 p 122)
 montée de la concurr d'autres villes mais résilience (14 p 127)

au delà du DOSS une des 4 villes globales (1 p 135)
 la plus grande capitalisation boursière Nasdaq et NYSE (1 p 136)
 sièges internationaux ONU, UNICEF , PNUD (2 p 137)
 1ere ville mondiale du point de vue fonctionnel (1 p 138)
 région urbaine Megalopole p 145

les facultés d'impulsion intégration 4 p 123
 différents cycles fonctionnels 11 p 126
 résilience 14 p 127

=> 2 - manifestation de la puissance dans le paysage urbain GRATTE-CIEL

- constructions en hauteur 2 p 122 et 9 p 125
- répartition dans Manhattan 6 p 124 gd parc <=> idéal américain admiration nature//
centre d'affaires – CBD – musées - ground 0
- ancien WTC puis ground zero et reconstruction 12 p 126
- skyline de la 2eme p du montage.. prise dans le sens contraire à la 2 p 121
- concentration de gratte-ciel comme signe révélateur de lieux décisionnels +
téléport
- dynamisme de certains quartiers 9 et 8 p 125
- CBD 7 p 124

=> la puissance économique d'une métropole se voit aujourd'hui (et depuis longtemps)
par l'existence des gratte-ciel : Marseille et son port en sont un triste exemple...

Non pas s'ils sont vides mais

- sièges sociaux d'entreprises

- métiers finances – droit – commerce
- gros centres d'échanges d'infos

le paysage urbain donne donc une image de la connexion de la métropole au reste du monde. Ça peut paraître simpliste mais il y a une correspondance entre les gratte-ciel et le pouvoir.... comme toujours, les plus grands immeubles correspondent à ceux qui ont le plus d'argent.

=> 3 — conséquences socio-spatiales

- 5 et 4 p 123 <=> répartition des populations selon leurs origines (à travers les langues utilisées). La diversité semble acceptée et absorbée... quoique !!!
- concentration dans Manhattan de différentes fonctions (6 p 124) {affaires – culture – université – commerce } et redistribution depuis le 11 septembre 2001 (11 p 126).. d'où la question des transports 7 p 124 (ext=> centre ok/ centre=> ext en cours de dvpmt)
- HARLEM : quartier très miséreux près du « centre du monde » => 8 p 125 fragmentation socio-spatiale + aujourd'hui réhabilitation avec l'arrivée des cadres et Yuppies (Young Urban Professional = jeunes cadres dynamiques, opposé à hippies..)
- part de la population sous le seuil de pauvreté (15 p 127) 20%.... jusqu'à 30% dans le Bronx et 16% à Manhattan
- photo du montage
- texte Sassen => GENTRIFICATION cf lexique p 358 + FRAGMENTATION SOCIO-SPATIALE <=> l'espace se fragmente, se divise, en portions spécialisées dans telle ou telle catégorie sociale. C'est l'inverse de la MIXITE SOCIALE... cf les immeubles XIXe-XXe et la répartition sociale par les étages... La fragmentation socio-spatiale multiplie donc les quartiers ghettos dans la villes (riches et pauvres).. d'où l'invention du terme GHETTOISATION // les années 80, période de multiplication des richesses et de l'intensification de la pauvreté.. Les phénomènes qui existaient avant se sont exacerbés dans le deux sens... il y a des cycles dans l'histoire de la ville.... dans les années 80 les grandes banques et compagnies d'assurance partent vers le sud de manhattan.. restent les petites entreprises financières. Elles quittent à leur tour dans les années 2000.....
- NY est bien placé comme ville durable grâce au métro.. se trouve devant d'autres qui sont plus étalées....

on termine avec le schéma de New York rassemblant les éléments qui font la puissance de la ville et sa place mondiale.. mieux que p 173....

2 - métropolisation et mondialisation

DIA = Stock de définitions sur le montage.. attention à la différence

Métropole/megapole/megalopole => on voit ces différents éléments sur le planisphère p 135 (DIA) surtout l'AMM ... on peut là aussi en faire un schéma sans le fond des continents (schéma no 5 en odg...) DIA

DIA =doc + questions VILLE GLOBALE (poste de commandement de l'économie mondiale avec les 4 branches de services aux entreprises internationales (compta, pub, finance et assurance) on avait déjà lu dans le doc I du montage que la

ville globale est une métropole..

questions sur métropolisation : no 2 => accumulation de pouvoirs de commandement no 3 les flux, liens avec l'AMM, populations venues de nombreux pays n°4 => inégalités croissante, étalement urbain (fragmentation socio-spatiale, hauteur des gratte-ciel.. le plus haut bâtiment, celui qui domine tous les autres...)

Métropolisation : processus de concentration de pouvoir de commandement dans les domaines politiques, économiques et culturels. Elle correspond à d'intenses relations avec l'AMM, et est portée par des flux nombreux et variés qui provoquent des recompositions internes comme l'étalement et la fragmentation sociale, donc en lien direct avec la mondialisation.

DIA : planisphère avec une gradation en fonction de l'intégration + les métropoles => terme de oligopole.

Les métropoles sont des pôles majeurs de la mondialisation... On parle parfois aussi de centres d'impulsion ou de centres décisionnels... Les grandes métropoles concentrent plusieurs types de pouvoir comme le montre bien le doc 1 p 138 : eco, culture, démographie, info, politique... Elles sont aussi la porte d'entrée de territoires nationaux.. Le cas de Paris est assez parlant pour cela. Paris est une métropole mondiale très visitée et qui donne accès au reste du territoire et qui rapporte à ce territoire..

Les métropoles ce sont aussi des objets géographiques que l'on étudie à plusieurs échelles .

c'est ce qu'on fait depuis le début à **l'échelle mondiale**

à **l'échelle régionale ou nationale**, on rencontre les mégapole... plusieurs dizaines de millions de personnes Cf p 145 qui présente les 3 mégapoles reconnues — modèle US transposé ailleurs, en Europe et au Japon mais aussi ailleurs (Usa, Am S). .. l'Amérique est le continent de l'étalement urbain, surtout au nord..

échelle locale : cf montage loewy sur la structure d'une métropole américaine, assez spécifique... c'est aussi le cas de NY - le doc 14 p 127 nous introduit à la concurrence entre les villes mondiales... Car les métropoles doivent attirer c'est une question de réputation et d'attraction qu'une question financière. Que ce soit la fiscalité, les prix de l'immobilier, les services, les accès et les transports.. le métro de NY est pourri.. A Paris vous vous prenez le métro mais les décideurs ne le prennent jamais... L'innovation prime ce qui permet la résilience.... Donc les métropoles mondiales sont en concurrence pour attirer les sièges sociaux, les décideurs.

Donc une métropole ce n'est pas que ceux qui y habitent et travaillent.. Ce n'est pas qu'un lieu qui a des caractéristiques et qui est plus ou moins inséré dans la mondialisation. C'est aussi une gestion de l'espace et des gens.. c'est cela qui fait la différence entre elles.

II – territoires et mondialisation

1 - intégration inégale des territoires

=> BAC 2 Une inégale intégration des territoires dans la mondialisation

la mondialisation profite des différences existant entre les pays... elle provoque également des changements dans la hiérarchie des États... c'est ce qu'on cherche à démontrer dans ce croquis....

à faire avec le site croqbacc... plusieurs types de légendes.... la typo peut apparaître en 1 ou en 2 ou donne le guide....

p 167 titre différent de ce qu'on attend au bac : les dynamiques des territoires dans la mondialisation Attention !!!!

2 - les espaces maritimes

=> BAC 3 Les espaces maritimes : approche géostratégique

La mondialisation met en relation les territoires. Rien de ce qu'il se passe aujourd'hui ne pourrait se faire sans le transport maritime.. Or les océans représentent 71 % de la surface terrestre. Ces espaces maritimes sont vitaux pour l'économie mondiale, pour nourrir une bonne partie des humains. pour le tourisme (cfle tsunami indonésien) et entendu aussi d'un point de vue environnemental. Les océans et les mers du monde renferment donc bien des ressources : halieutiques (poissons) sachant qu'on exploite que les fonds les plus proches, les fonds abyssaux ne sont pas encore touchés, oniriques et touristiques. mais aussi des ressources du sous sol comme le pétrole. la géothermie.. Donc ce sont des espaces de conflits d'usage et donc de concurrence politique entre des États.

Les espaces maritimes renferment plus du 1/4 des réserves pétrolières, soit en gisements proches des côtes soit plus éloignés => exploitation « off shore » On récolte plus de 90 de M.M tonnes de poissons aujourd'hui.. 5 fois plus qu'en 1950 La surexploitation fait parfois des ravages d'où le recours à la pisciculture et aux quotas.

Pour les questions économiques, les espaces maritimes représentent 80% des échanges mondiaux. D'où l'importance renouvelée des passages stratégiques : canaux détroits etc....

La flotte a quadruplé entre 1970 et 2010 et le volume a triplé. 21 états font 80 % de la flotte mondiale et 25 ports font la moitié du trafic. Une des raisons de cette augmentation est l'utilisation des CONTENEURS, inventé dans les années 1950 et c'est aujourd'hui le moyen courants du transport maritime. Cette conteneurisation du commerce mondial a des conséquences en termes d'infrastructures : il faut décharger vite donc avoir des équipements performants en grue + moyens de déplacements terrestres + des espaces plats pour stocker les conteneurs... Le gain de temps est évident, surtout que le conteneur va très bien tel quel sur un train ou un camion...

Toutes ces raisons expliquent l'intérêt des pays ayant un littoral... et le désespoir des autres... enfin ce n'est pas l'enclavement qui fait la pauvreté cf la Suisse ou l'Autriche

En 1982 la conférence de Montego bay détermine la ZEE à 200 miles marins (#370 km), Zone Economique Exclusive qui permet au pays d'exploiter l'eau, le fonds et les sols (on recherchait beaucoup les nodules polymétalliques à l'époque...) Cf doc 5 p 158 hors de ZEE, la haute mer n'appartient à personne, zone internationale, 64 % de la surface des océans...

D'où les litiges qui apparaissent mais aussi les gains de territoires considérables. L'îlot de Clipperton (9 km²) apporte à la France une ZEE de plus de 435000 km². DIA + 7 p 158 ..

Le doc 6 p 158 présente un conflit récurrent en mer de Chine orientale... DIA IL y a quelques 70 conflits de ce genre en cours...

Même si on n'est plus au XVIIe siècle, les pirates sont toujours actifs, surtout dans certaines zones..

EXERCICE POSSIBLE p 163 question doc 2...

De même, les trafics illicites qui prennent la mer, l'exemple le plus proche étant les passeurs de migrants en méditerranée... D'où la nécessité d'une intervention internationale. Les mers ce sont aussi les navires de guerre. 84% de la flotte militaire mondiale appartient à 10 pays seulement.. oui il y a les Usa, la France et la GB dedans ! + les sous-marins nucléaires qui depuis près de 40 ans peuvent envoyer à peu près n'importe quoi de n'importe où pour bombarder n'importe qui..