

CORR DS1 1ESL

HIS:

- présentation : tableau stat – Lemonnier – Histoire GB 1873-1973 – 1997 – 4 lignes pour 4 produits importants de la 2eme RI : charbon, énergie mais aussi matière première pour l'acier – le fer : là encore, matière première – les navires, significatifs des transports et de la capacité industrielle de produire ces vaisseaux... - les chemin de fer, industrie industrialisante car nécessite de gros capitaux et les dernières techniques apparues, principalement dans la sidérurgie.... Les 3 pays choisis sont la première puissance économique du XIXe, la GB, son concurrent européen, l'Allemagne et enfin le concurrent USA qui devient au Xxe la première puissance mondiale.
- Il illustre le passage.... Déjà, le choix des catégories du tableau est significatif. La question industrielle dominant la production de richesses en ce temps là, on peut effectivement avoir une idée de la succession d'une économie monde à une autre. En effet au XIX, en 1870, le tableau nous montre une GB bien en avance sur les deux autres pays dans 3 domaines sur 4. La GB est donc une grande productrice de charbon, de fer (donc d'acier qui associe les deux) et en tête pour le tonnage des navires marchands. On explique cette position par un développement précoce de la GB, dès la fin du XVIIIe. La GB tire la RI en Europe pendant tout le XIXe... On peut remarquer que cette domination n'est pas relative : sa production de charbon est 3 fois celle de l'Allemagne et presque 10 fois celle des USA. Pour la production de fer le coefficient est autour de 4, un peu plus pour l'Allemagne et un peu moins pour les USA. En ce qui concerne le tonnage des navires, la puissance britannique est très nette face à l'Allemagne avec 5,7 MM de t contre 0,9MM. Mais cette domination est plus atténuée devant les USA puisque ils sont à seulement 1,5 MM du tonnage britannique.
- De l'autre côté, en 1913, la GB ne domine plus. La production étasunienne de charbon est presque deux fois celle de la GB après avoir été multiplié par 20 en 43 ans...La production de fer des USA est le triple de la britannique, et là encore multipliée par 30... Donc on perçoit la croissance phénoménale de l'économie étasunienne et le dépassement de l'économie britannique. Le tonnage des navires montre une nuance à ce constat. Le tonnage britannique est toujours devant. L'ampleur de l'empire colonial britannique explique cette avance : la GB est une puissance maritime depuis le XVIIIe siècle et cette puissance n'est pas remise en cause par la croissance étasunienne à la veille de la 1GM.
- Un domaine fait exception : les chemins de fer, dominés par les USA depuis le XIXe <=> conquête du far west, unification nationale....
- il témoigne des progrès de l'industrialisation : augmentation partout – charbon+fer=acier – chemins de fer qui = industrialisation – navires marchands <=> assurances, commerce...
- 1913 <=> guerre mondiale et nouveaux équilibres....

GEO

- acteurs : département // communes, préfet, Etat <=> publics mais il y a aussi des acteurs privés : bureau d'études
- enjeux sociaux
cohésion sociale <=> tout ce qui est socio-démographique, culturel, les écoles,
=> on peut rajouter que le département s'occupe des affaires sociales depuis les dernières lois...
- enjeux spatiaux = on peut reprendre les définitions sur l'aménagement.
route – PLU – zonage - équipements