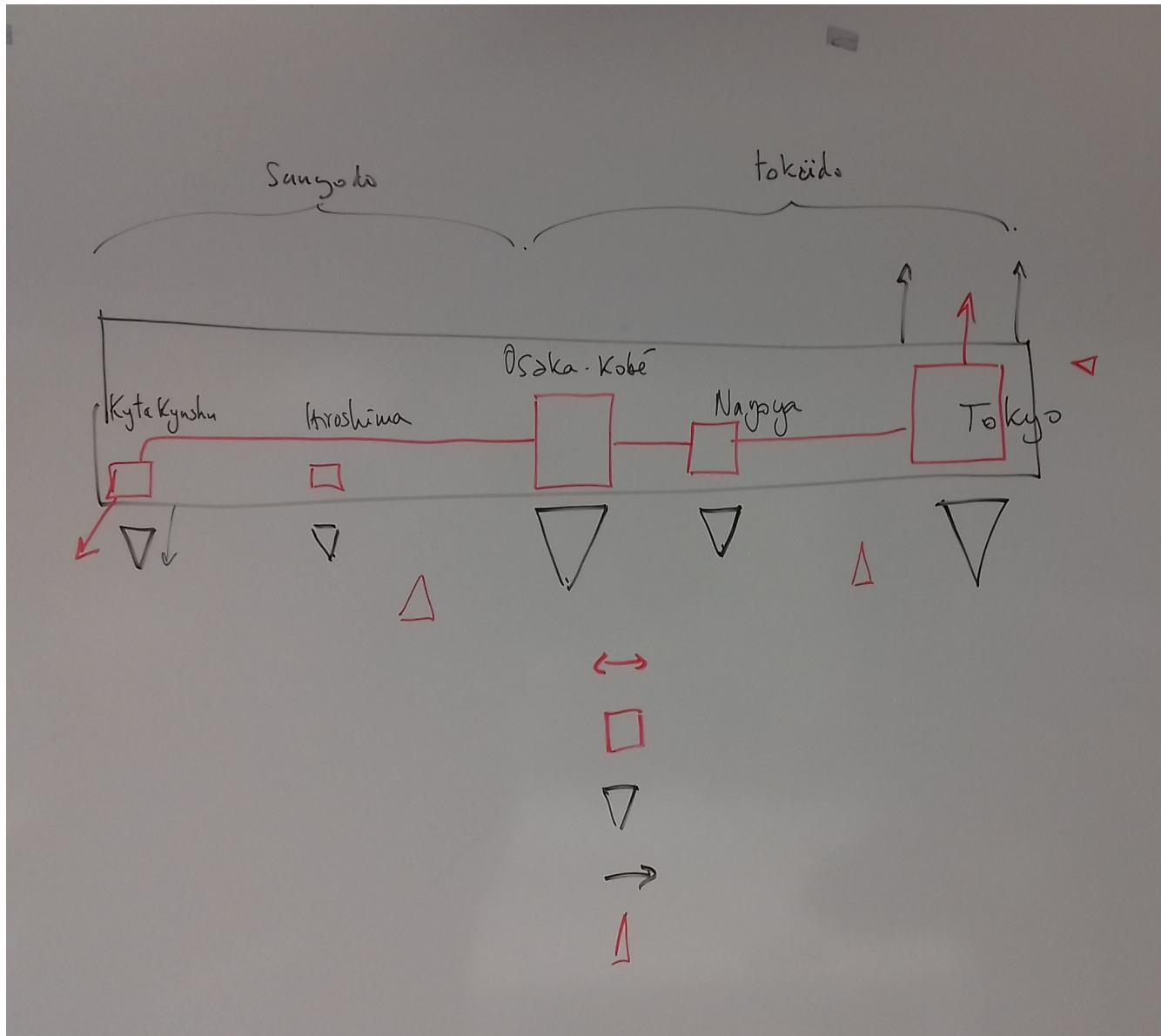
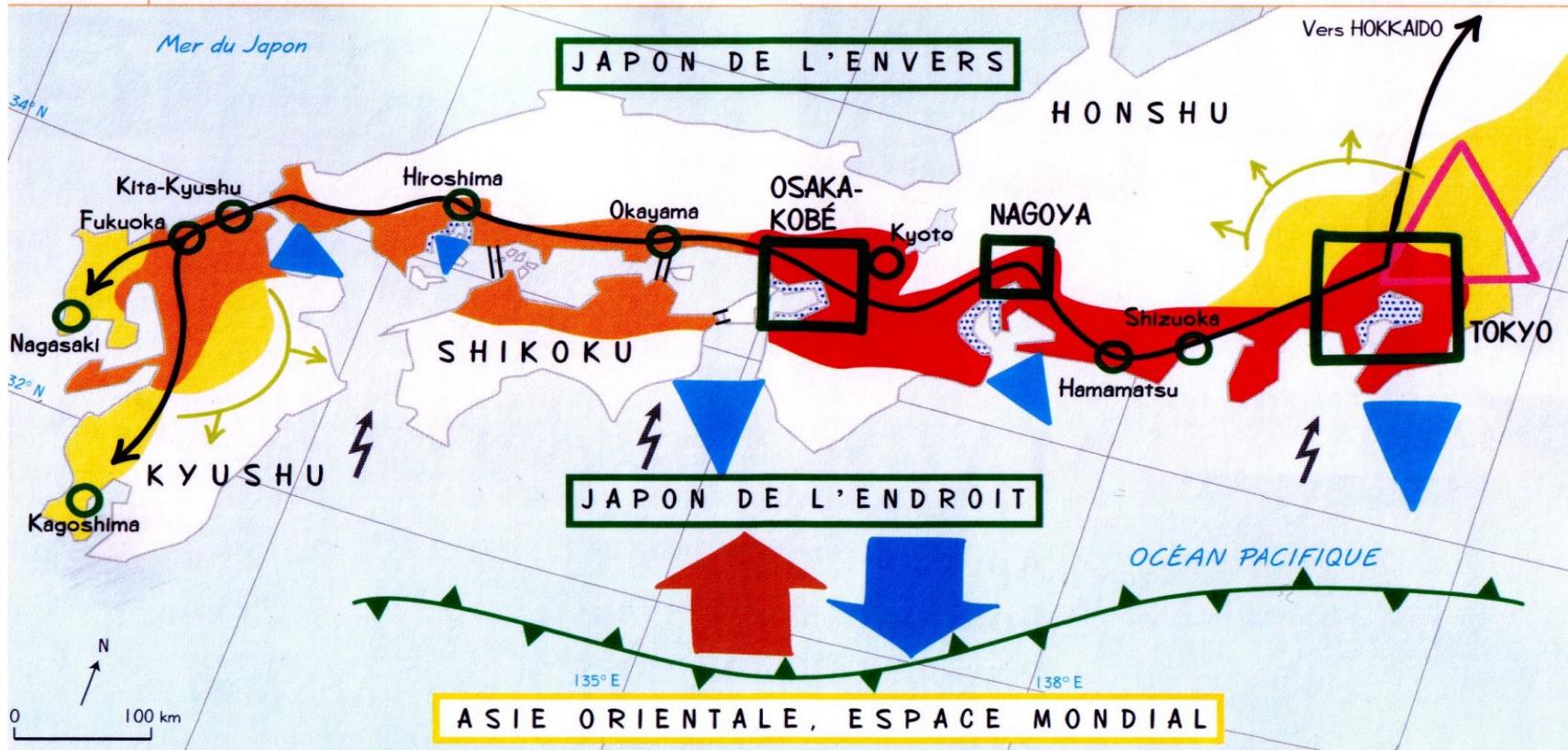


Voilà un petit schéma librement réalisé en AP au tableau à partir du croquis que vous trouverez à la page suivante... ce qui vous permettra de compléter la légende !!!!



Croquis

L'ORGANISATION SPATIALE DE LA MÉGALOPOLE JAPONAISE



La mégalopole, centre du Japon

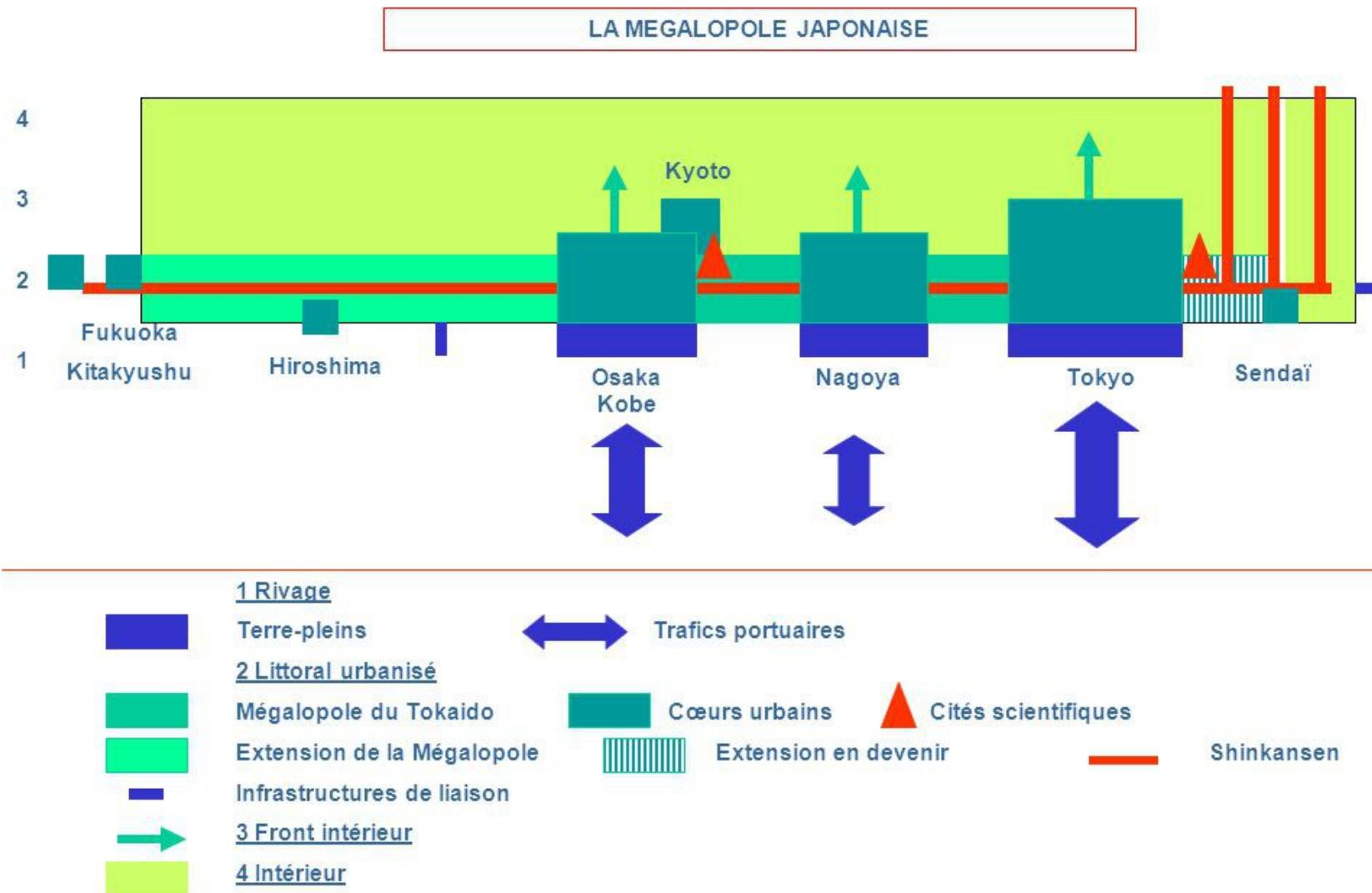
- Le cœur de la mégalopole
- Développement de la mégalopole depuis les années 1960
- Extension récente de la mégalopole
- Grandes aires urbaines et industrielles

- Autre grande ville
- △ Centre d'impulsion planétaire

Un espace ouvert sur le Japon et le monde

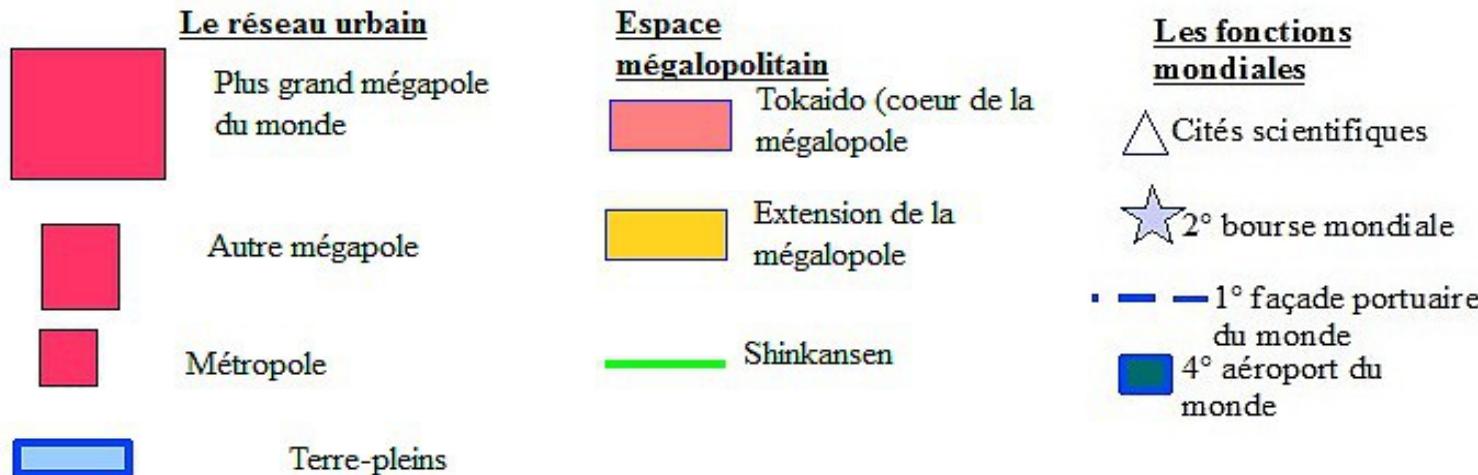
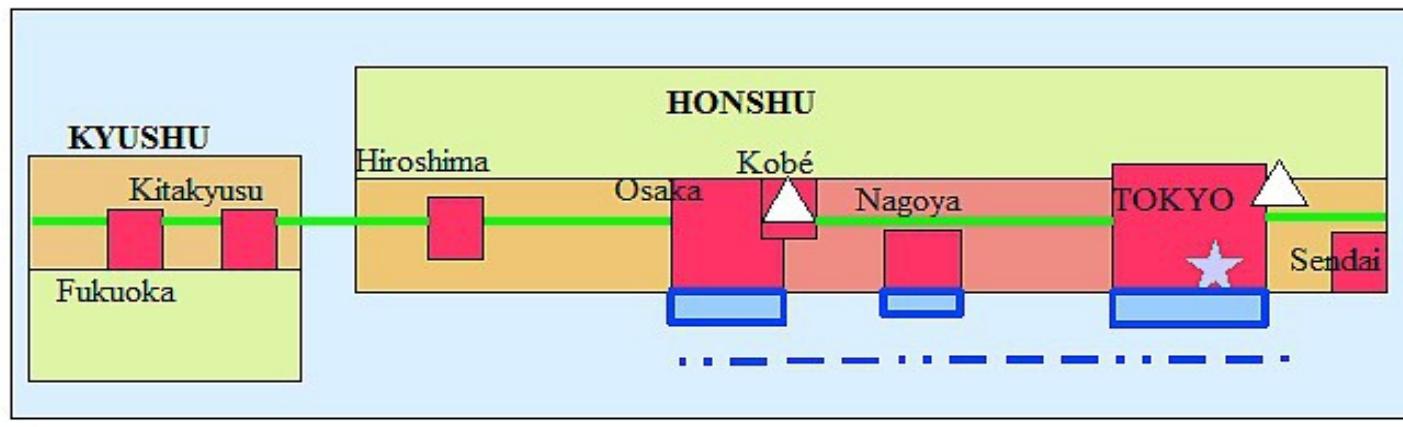
- ↔ Axe majeur : autoroute, TGV (Shinkansen)...
- Pont
- Interface
- ▼ Grands ports
- ↑ Importations de produits bruts
- ↓ Exportations de produits manufacturés
- Terre-plein
- ↗ Desserrement urbain
- ⚡ Aleas naturels (séismes, typhons, volcans)

Autre exemple.... tout aussi légitime...
celui-ci avait servi comme document au
bac il y a quelques années....



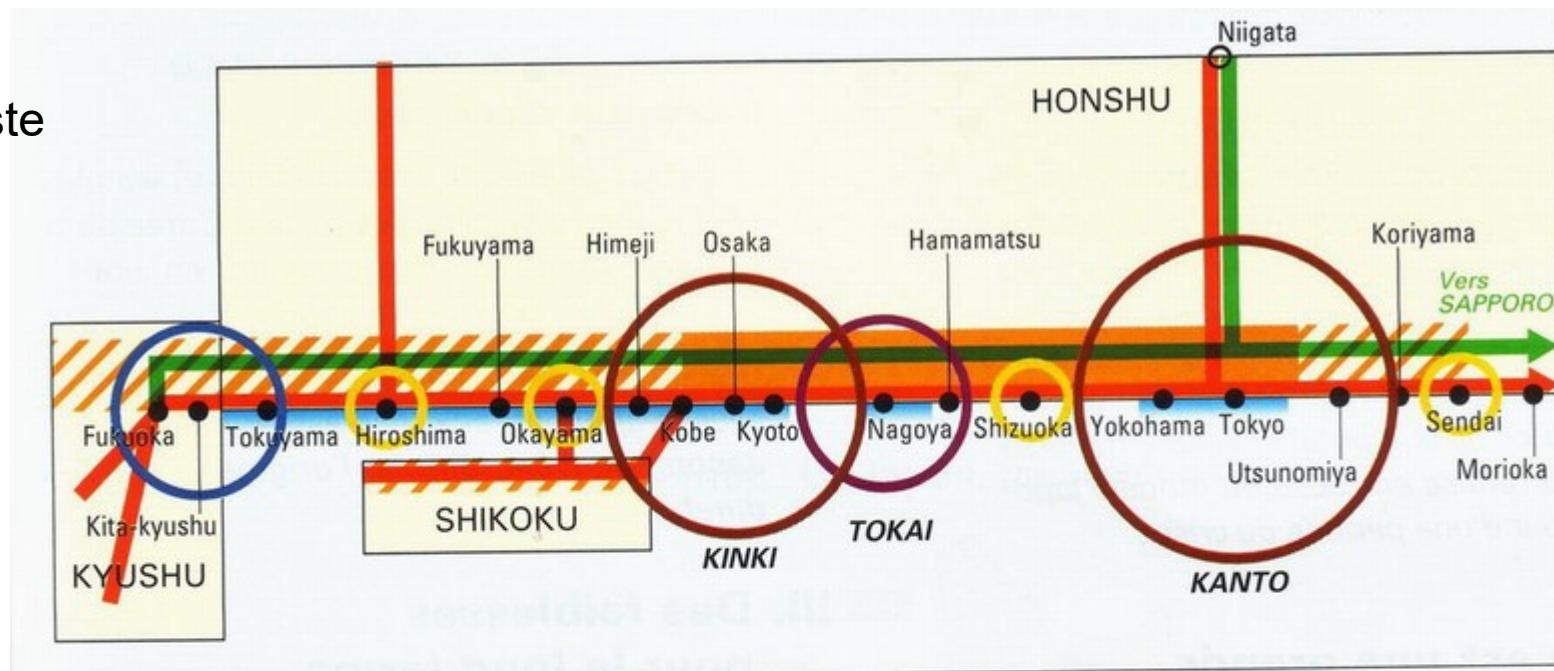
Pareil....

Attention juste à ne pas trop prendre d'indications de légende, ça vous ferait perdre du temps en componage !!!!!

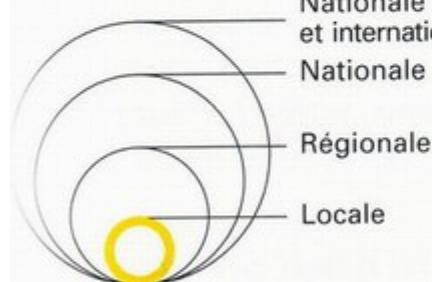


Encore....

Celui là insiste
beaucoup
sur les
axes...
Non ???



Pôles d'influence principaux



- Industrie, service, recherche
- Industrie diversifiée
- Industrie de base
- Ville > 300 000 habitants
- Ville hors métropole

Densité supérieure à 1 000 hab./km²

- Cœur de la métropole
- Première extension (réalisée)
- Seconde extension (en cours)

Axes structurants

- Shinkansen
- Autoroutes et ponts sur la mer Intérieure
- Littoralisation des activités et interface portuaire principale

La métropole : un schéma d'organisation de l'espace

La métropole se divise en deux sous-ensembles :

- la métropole tripolaire du Tokaido entre Tokyo et Kobe,
- la métropole du Sanyodo qui la prolonge à l'ouest jusqu'à Fukuoka.